

Mit dem E-Bike ist jeder Berg leichter erklommen



Unter Strom

Vom Einstiegsbike bis zum edlen Premiumrad: **Tvdirekt** unterzog drei **E-BIKES** einem Praxistest

Radfahren ist in Deutschland die beliebteste Sportart. Und mit einem E-Bike (Elektro-
rad) verlieren auch Gegenwind und Steigungen ihren Schrecken, denn ein Elektromotor hilft akkuunterstützt beim Treten. Bis zu 200 Prozent seiner Muskelkraft gewinnt der Radler hinzu.
Entscheidungshilfe Ob Vorderrad-, Hinterrad- oder Mittelmotor ist weniger entscheidend. Wichtig sind wegen der höheren Geschwindigkeit ein stabiles Fahrrad als Basis, eine solide Ausstattung und vor allem eine gute Motorsteuerung für eine

harmonische Tretunterstützung. Darin machen sich auch die Preisunterschiede bemerkbar.

Für jeden Geldbeutel

Das preiswerte Alu-Rex aus dem Versandhandel oder Baumarkt überrascht mit spürbarer Unterstützung, aber ohne Anpassung an die Pedalkraft. Bei Aufbau, Einstellung, Reparaturen hilft der kostenlose Homeservice. Das Winora F1 überzeugt mit praktischen Details wie Anhängerkupplung und Systemgepäckträger für Einkaufskorb oder Kindersitz. Top beim Flyer C9: das gute Display mit Verbrauchsanzeige.

GUT ZU WISSEN:

Treten ist Pflicht

Muskelkraft: Beim E-Bike oder Pedelec (Pedal Electric Cycle) muss man in die Pedale treten, damit der Motor unterstützt.

Vmax 25: Als Rad gilt das Pedelec, wenn der Motor ab 25 km/h abschaltet. Radeln geht auch ohne Motor.

Angesagt Ein Helm ist nicht vorgeschrieben, aber zu empfehlen. Radwegebenutzung ist aber Pflicht!

Einkaufskorb oder Kindersitz. Top beim Flyer C9: das gute Display mit Verbrauchsanzeige.



Alu-Rex E-Rad 28"

Fahrtst	ordentliches Fahrverhalten; wirksame Unterstützung, Motorkraft kaum dosierbar
Ausstattung	3-Gang-Nabenschaltung Sram; Rücktrittbremse, 2 Felgenbremsen; Halogenscheinwerfer (10 Lux)
Antrieb	Vorderrad-Nabenmotor Trio
Technische Daten	Radgröße: 28 Zoll; Rahmenhöhe: 50 cm; Akku-Kapazität: 10 Ah; Gewicht: 26,8 kg
Internet	www.prophete.de
Preis	699 €
FAZIT	Für diesen Preis sehr gut – aber leider ohne Kraftsensor. Sicher: Beim (Hand-)Bremsen schaltet der Motor ab.