

## TRIO-ANTRIEBSSYSTEM



- Machen Sie sich mit der Bedienung und dem speziellen Fahrverhalten des E-Bikes erst abseits des Straßenverkehrs vertraut. Der Bremsweg des E-Bikes ist im Vergleich zum Fahrrad aufgrund des erhöhten Eigengewichtes länger. Unfallgefahr!



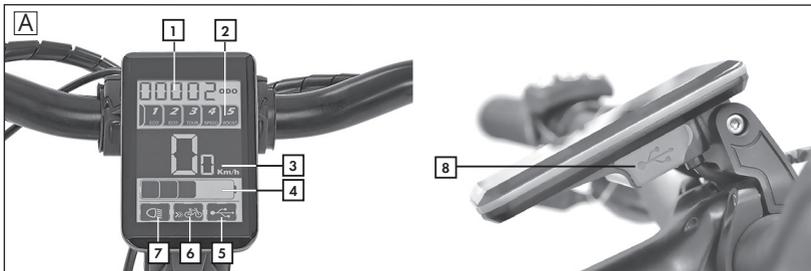
- Sobald Sie einen der Bremshebel betätigen, wird der Motor automatisch gestoppt. Dies verhindert einen ungewollten Vortrieb in Gefahrensituationen. (Nur bei Modellen mit Bremsunterbrechungsschalter!)
- Hören Sie während der Fahrt mit dem Treten der Pedale auf, so stoppt der Motor mit einer kurzen Verzögerung automatisch.
- Das E-Bike ist nicht für kilometerlange Anstiege geeignet, da der Motor sonst überhitzen und Schaden nehmen kann. Sollten Sie nur noch Schrittempo fahren können, obwohl Sie die max. Geschwindigkeitsstufe eingestellt haben, so stellen Sie das Antriebssystem ab.
- Bei einem fast leeren Akku läuft der Motor unter Umständen nicht mehr gleichförmig und fängt an zu „stottern“. Schalten Sie in diesem Falle das Antriebssystem ab, damit es keinen Schaden nimmt.

Das TRIO-Antriebssystem besteht aus 3 Komponenten:

- TRIO-Steuerdisplay mit LCD-Anzeige
- TRIO-Motor
- SAMSUNG-Side-Click-Akku / SAMSUNG-Gepäckträger-Akku

## TRIO - STEUERDISPLAY MIT FERNBEDIENUNG

Das TRIO-Steuerdisplay (Abb. A) zeigt Ihnen übersichtlich alle Informationen an, die Sie für die Bedienung des E-Bikes benötigen. Es lässt sich mittels der Lenker-Fernbedienung am linken Lenkergriff (Abb. B) steuern.



1	Streckenzähler/ Zeitmesser	ODO: Gesamt-Kilometerzähler TRIP: Streckenkilometerzähler TIMETRP: Strecken-Fahrzeit (TRIP)
2	Fahrmodus	Gewählter Fahrmodus (ECO 1, ECO 2, TOUR, SPEED, BOOST)
3	Geschwindigkeits-Anzeige	Aktuelle Geschwindigkeit [km/h] AVG: Durchschnittliche Geschwindigkeit MAX: Maximale Geschwindigkeit
4	Akku-Ladestand	Aktueller Ladestand des Akkus (20/40/60/100 %)
5	USB-Kontrollanzeige	USB-Ladebuchse (aktiv/inaktiv)
6	Anfahrhilfe-Kontrollanzeige	Anfahrhilfe (aktiv/inaktiv)
7	Licht-Kontrollanzeige	Licht (eingeschaltet/ausgeschaltet)
8	USB-Buchse	USB-Buchse mit Abdeckung

**LENKER-FERNBEDIENUNG**



○	EIN-/AUS-Taste Anzeige-Taste Bestätigungs-Taste	Antriebssystem ein-/ausschalten Anzeige auswählen (Strecke/Zeit & Geschwindigkeit) Auswahl bestätigen
△ ▽	Auswahl-Tasten	
☹	Licht-Taste	Licht ein-/ausschalten
»🏍	Anfahrhilfe-Taste	Anfahrhilfe einschalten

## ANTRIEBSSYSTEM EIN-/AUSSCHALTEN



- Wenn Sie das TRIO-Antriebssystem ausschalten, so wird die Beleuchtung ebenfalls ausgeschaltet. Unfallgefahr! Sie können die Beleuchtung auch bei einem zuvor ausgeschaltetem TRIO-Antriebssystem wieder einschalten. (s. Kapitel Beleuchtung)

Sie schalten das Antriebssystem ein bzw. aus, indem Sie die Taste  der Fernbedienung (Abb.B) für ca. 1 1/2 Sekunden drücken.

Die SAMSUNG-Gepäckträger-Akkus schalten sich bei Inaktivität nach ca. 1 Stunde von selbst ab. Drücken Sie die am Akku befindliche TEST-Taste, um den Akku wieder zu aktivieren.

## ANTRIEBSSYSTEM BEDIENEN

Das Antriebssystem unterstützt Sie während des Tretens mit zusätzlicher Motorleistung bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h. Sie können zwischen 5 Fahrstufen frei wählen:

-		keine Motorunterstützung, TRIO-Steuerdisplay aktiv
ECO	1	sparsame Motorunterstützung
ECO	2	geringe Motorunterstützung
TOUR	3	normale Motorunterstützung
SPEED	4	starke Motorunterstützung
BOOST	5	maximale Motorunterstützung

1. Wählen Sie vor oder während der Fahrt mit den Tasten  (Abb. N) die gewünschte Geschwindigkeitsstufe aus.

Die maximale Unterstützungs-Geschwindigkeit ist hierbei abhängig von der gewählten Fahrstufe.

Hören Sie während der Fahrt mit der Pedalbewegung auf, so stoppt der Motor automatisch mit einer kurzen Verzögerung. Sie können das E-Bike bei abgeschaltetem Antriebssystem wie ein normales Fahrrad nutzen.

## EINSTELLUNGS-MODUS

Im Einstellungs-Modus können Sie nacheinander den Streckenkilometerzähler (TRIP) zurücksetzen sowie die Helligkeit des Displays einstellen. Sie aktivieren den

Einstellungs-Modus wie folgt:

1. Drücken Sie für 2,5 Sekunden gleichzeitig die Tasten  $\diamond$ , um in den Einstellungs-Modus zu gelangen.

#### *Streckenkilometerzähler (TRIP) zurücksetzen - ST1*

1. Wählen Sie mit den Tasten  $\diamond$  (y) aus, wenn Sie den Streckenzähler zurücksetzen wollen oder wählen Sie (n) aus, um die Streckenzählung weiter fortzuführen.
2. Bestätigen Sie die Auswahl kurz mit der Taste  $\circ$  (Abb. B), um nun die Displayhelligkeit einstellen zu können oder drücken Sie die Taste  $\circ$  für ca. 2 Sekunden, um den Einstellungs-Modus zu verlassen.

#### *Display-Helligkeit einstellen - ST2*

1. Wählen Sie anschließend mit den Tasten  $\diamond$  (Abb. B) die Helligkeitsstufe (1-3) aus.
2. Bestätigen Sie die Auswahl kurz mit der Taste  $\circ$  (Abb. B), um danach den Streckenkilometerzähler zurücksetzen zu können oder drücken Sie die Taste  $\circ$  für ca. 2 Sekunden, um den Einstellungs-Modus wieder zu verlassen.

### **ANFAHRHILFE**



- Verwenden Sie keine nicht normkonformen USB-Kabel und Kabel-/Adapterkombination, da dies zu Beschädigungen am externen Gerät oder dem E-Bike führen kann. Beschädigungsgefahr!
- Verwenden Sie die USB-Ladebuchse nicht bei Regen, Schnee oder Nebel, da dies sonst Schäden am angeschlossenen Gerät und am E-Bike verursachen kann. Beschädigungsgefahr!

Halten Sie die Taste  $\nabla$  (Abb. B) gedrückt, um mit einer kurzen Verzögerung die Anfahrhilfe zu aktivieren. Das E-Bike wird bis zu einer Geschwindigkeit von max. 6 km/h, ohne weitere Pedal-Bewegung Ihrerseits, beschleunigt. Wird die Taste vorzeitig losgelassen und die Pedale nicht getreten, stoppt der Motor automatisch.

### **USB-LADEBUCHSE**

Mithilfe der USB-Ladebuchse auf der rechten Seite des TRIO-Steuerdisplays, können die meisten Geräte, deren Energieversorgung über USB möglich ist (z.B. Smartphones), betrieben bzw. auch aufgeladen werden. Voraussetzung hierfür ist, dass der Akku des E-Bikes ausreichend geladen und auch eingesetzt ist.

#### *USB-Ladebuchse einschalten*

1. Öffnen Sie die Schutzkappe der USB-Ladebuchse am TRIO-Steuerdisplay.

2. Verbinden Sie den USB-Anschluss des externen Geräts über ein normkonformes MicroA/MicroB-USB-2.0-Kabel mit der USB-Ladebuchse am E-Bike.
3. Schalten Sie das TRIO-Antriebssystem ein (s. Kapitel Antriebssystem einschalten).

**i**

- Das Steuerdisplay erkennt das per USB-Kabel angeschlossene Gerät nur dann, wenn das TRIO-Antriebssystem eingeschaltet wird.

## REICHWEITE

Die Reichweite Ihres E-Bikes können Sie dem Kapitel Technische Daten dieser Bedienungsanleitung entnehmen. Der dort angegebene Wert ist jedoch von sehr vielen Faktoren abhängig, die die maximal mögliche Reichweite reduzieren können:

- Ladestand des Akkus
- eingesezte Tretleistung
- Gewicht (Fahrer & Zuladung)
- Umgebungstemperatur
- Länge und Höhe der Steigung
- Alter bzw. Restkapazität des Akkus
- Nachtfahrten (bei eingeschalteter Beleuchtung)
- Reifenluftdruck
- Fahrmodus & eingelegter Gang
- Gegenwind
- Fahrbahnbeschaffenheit
- Nutzung der USB-Ladebuchse

Die Reichweite ist in erheblichen Maße vom Alter des Akkus und der Umgebungstemperatur abhängig. Sinkt die Temperatur unter 0 °C, ist mit einem starken Leistungsabfall des Akkus und einer drastisch geringeren Reichweite zu rechnen. Mit zunehmendem Alter und Nutzung des Akkus nimmt auch die Akkukapazität und somit die Reichweite ebenfalls ab.

**i**

Sie können eine höhere Reichweite erreichen, indem Sie die Motorunterstützung nicht ständig nutzen. Verwenden Sie sie hauptsächlich nur zum Beschleunigen, bei Steigungen oder bei Gegenwind.

Auch die Wahl einer niedrigeren Motorunterstützungs-Stufe (z.B. Fahrmodus ECO), verbunden mit einer höheren eigenen Tretleistung steigert die Reichweite. Achten Sie ebenfalls darauf, dass die Reifen immer über genügend Luftdruck verfügen, da dies die mögliche Reichweite stark beeinflussen kann.

## AKKU



- Verwenden Sie für dieses E-Bike nur den mitgelieferten Akku! Kurzschluss-, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Ein Akku mit beschädigtem Gehäuse darf nicht mehr benutzt werden. Tauschen Sie den Akku aus! Kurzschluss-, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Halten Sie den Akku von Feuer und übermäßiger Hitze fern. Stellen Sie den Akku niemals in die Mikrowelle. Feuer- und Explosionsgefahr!
- Halten Sie den Akku niemals unter Wasser. Reinigen Sie ihn niemals mit einem Hochdruckreiniger! Kurzschluss-, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Setzen Sie den Akku keinen intensiven Stößen oder dauerhaften Vibrationen aus! Kurzschluss-, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Öffnen oder reparieren Sie niemals den Akku. Tauschen Sie bei einem Defekt stattdessen den Akku aus. Kurzschluss-, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Nehmen Sie beim Transport des E-Bikes mittels eines Autogepäckträger-Systems den Akku heraus. Kurzschluss-, Feuer- und Explosionsgefahr!

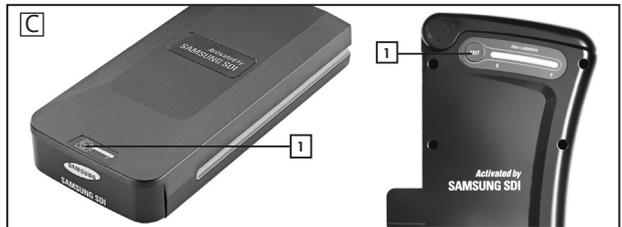
Das E-Bike ist mit einem Hochleistungs-Lithium-Ionen-Akku ausgestattet. Der Akku versorgt das TRIO-Antriebssystem sowie die Beleuchtung mit Strom.

Die Leistung des Akkus ist abhängig von seinem Alter, der Art und Häufigkeit der Nutzung sowie der Pflege. Die volle Leistungsfähigkeit (Kapazität) wird bei einem neuen Akku erst nach ca. 2-5 vollständigen Ladevorgängen erreicht. Vollständig heißt hierbei, dass vor dem Ladevorgang nur noch eine LED der Akku-Ladeanzeige leuchtet und der Ladevorgang nicht vorzeitig unterbrochen wird.

Der Akku ist ein Verschleißteil und unterliegt während der Lebensdauer einer natürlichen Kapazitätsminderung. Weitere Informationen bezüglich der Gewährleistung/Garantie entnehmen Sie dem entsprechenden Kapitel dieser Bedienungsanleitung.

### AKKU-LADESTANDANZEIGE

Sie können den aktuellen Akku-Ladestand bei eingeschaltetem Antriebssystem am Steuerdisplay, als auch direkt am Akku ablesen. Drücken Sie hierzu am Akku die Taste  (Abb. C).



## AKKU LADEN



- Das Ladegerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden. Es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhalten von ihr Anweisungen, wie das Ladegerät zu benutzen ist. Das Ladegerät ist generell von Kindern fernzuhalten. Lebensgefahr durch Fehlbedienung!



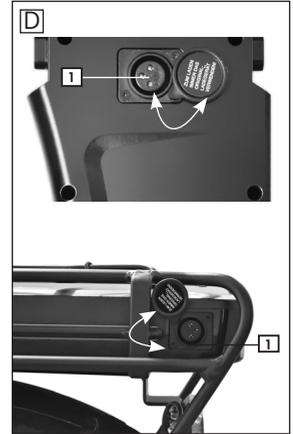
- Verwenden Sie zum Laden des Akkus ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät! Explosionsgefahr!
- Befolgen Sie die Anweisungen vom Etikett des Ladegerätes, da es sonst zu Fehlbedienungen kommen kann. Unfallgefahr!
- Das Ladegerät darf nur für den Akku des E-Bikes (40 Zellen, 10,4 Ah bzw. 50 Zellen, 13 Ah) benutzt werden. Laden Sie mit dem Ladegerät nur wieder-aufladbare Akkus bzw. keine Akkus von Fremdherstellern auf. Kurzschluss-, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Das Ladegerät ist nur für den Innenbetrieb bestimmt und darf nur an eine 230 VAC 50Hz Stromversorgung angeschlossen werden. Kurzschluss-, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Fassen Sie das Ladegerät sowie den Stecker niemals mit nassen Händen an. Lebensgefahr!
- Achten Sie darauf, dass keine leitenden Gegenstände (z. B. Metall) in die Nähe des Ladesteckers und den Kontakten des Akkus kommen! Kurzschlussgefahr!
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht bei großer Staubeentwicklung, übermäßiger Sonneneinstrahlung (Hitzeentwicklung!), Gewitter oder hoher Luftfeuchtigkeit. Kurzschluss-, Feuer- und Explosionsgefahr!
- Sorgen Sie dafür, dass der Raum beim Laden ausreichend belüftet wird. Feuergefahr!
- Liegt die Ladezeit wesentlich über dem angegebenen Wert, so brechen Sie den Ladevorgang ab und kontaktieren Sie den Kundendienst. Feuer- und Explosionsgefahr!
- Trennen Sie das Ladegerät von der Stromversorgung, sobald der Ladevorgang beendet ist. Feuergefahr!
- Verdecken Sie nach dem Ladevorgang die Ladebuchse mit der Verschlusskappe des Akkus. Kurzschlussgefahr!
- Öffnen oder reparieren Sie niemals das Ladegerät. Tauschen Sie es bei einem Defekt aus. Kurzschluss- und Feuergefahr!

Laden Sie den Akku möglichst nach jeder Fahrt wieder voll auf. Ein Memory-Effekt kann bei diesem Akku-Typ nicht auftreten. Die Ladezeit beträgt bei einem leeren Akku ca. 4,5 Stunden (10,4 Ah-Akku) bzw. ca 6 Stunden (13Ah-Akku).

Sie können den Akku im ein- oder ausgebauten Zustand laden:

1. Schalten Sie, falls noch nicht geschehen, das Antriebssystem aus (s. Kapitel Antriebssystem ein-/ausschalten).

2. Schieben Sie die Schutzkappe der Ladebuchse am Akku zur Seite (Abb. D).
3. Stecken Sie das Netzkabel des Ladegerätes in die Netzsteckdose.
4. Verbinden Sie den Ladestecker mit der Ladebuchse D (Abb. D) des Akkus.
5. Der Ladevorgang startet.
6. Der Ladevorgang stoppt automatisch, sobald der Akku vollständig geladen ist.



LADEGERÄT	STC-8108LC
Ladegerät betriebsbereit	LED rot
Ladevorgang läuft	LED rot
Ladevorgang abgeschlossen	LED grün

## AKKU ENTNEHMEN

### *SAMSUNG-Side-Click-Akku*

1. Schalten Sie das TRIO-Antriebssystem, wie im entsprechenden Kapitel beschrieben, aus.
2. Stecken Sie den Schlüssel in das Akkuschloss.
3. Drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn und ziehen Sie den Akku mit der anderen Hand heraus.

### *SAMSUNG-Gepäckträger-Akku*

1. Schalten Sie das TRIO-Antriebssystem, wie im entsprechenden Kapitel beschrieben, aus.
2. Stecken Sie den Schlüssel in das Akkuschloss.
3. Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um das Akku-Schloss zu entriegeln.
4. Ziehen Sie den Akku von hinten aus der Gepäckträgerführung heraus.

## AKKU EINSETZEN

### *SAMSUNG-Side-Click-Tube-Akku*

1. Stecken Sie den Akku in die Akkuaufnahme bis das Schloss hörbar einrastet.

### SAMSUNG-Gepäckträger-Akku

1. Stecken Sie den Akku in die Akkuaufnahme am Gepäckträger.
2. Schieben Sie ihn vollständig bis zum Ende durch.
3. Um den Akku zu sichern, stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen ihn im Uhrzeigersinn.

### AKKU LAGERN



- Lagern Sie den Akku stets im voll geladenen Zustand ein, da sonst die Zellen des Akkus im Falle einer Tiefentladung beschädigt oder gar zerstört werden können. Beschädigungs- und Unfallgefahr! - Keine Gewährleistung!
- Der Akku muss in einem trockenen und kühlen, aber frostfreien Raum gelagert werden. Kurzschluss- und Feuergefahr!

Lithium-Ionen-Akkus haben im Gegensatz zu anderen Akku-Typen eine nur sehr geringe Selbstentladung. Dennoch verliert auch dieser Akku-Typ mit der Zeit an Ladung. Laden Sie deshalb auch einen voll geladenen Akku bei Nichtgebrauch spätestens nach 3 Monaten für mindestens 2 Stunden nach.



Um die Selbstentladung des Akkus möglichst gering zu halten, sollte die Raumtemperatur des Lagerraumes im Optimalfall zwischen 7-10 °C liegen.

