5.3 Auswahl km/h - Meilen
Die Auswahl der Maßeinheit erfolgt unverzüglich nach der Eingabe des Reifenumfanges. Drücke Sie die RECHTE Taste zum zwischen KILOMETER (KM) und MEILEN (M) zu wählen und bestätigen Sie mit der LINKEN Taste. Hierauf schaltet das System in den Modus zum Einstellen von Alter und Gewicht weiter.

5.4 Einstellen Alter und Gewicht
Nach der KM/MILE Auswahl blinkt die letzte Stelle der Alterseingabe. Mit der RECHTEN Taste erhöhen Sie die Einerzahl und bestätigen Sie mit der LINKEN Taste. Nun wechselt die Anzeige auf die Zehner-Zahl. Geben Sie mit der RECHTEN Taste den richtigen Wert ein und bestätigen Sie mit der LINKEN Taste. Die Anzeige wechselt nun auf die Einerzahl der Gewichtseinstellung. Stellen Sie mit der RECHTEN Taste den Wert ein und bestätigen Sie mit der LINKEN Taste. Diesen Vorgang wiederholen Sie bis zur Hunderter-Zahl. Nach dem Bestätigen wechselt die Anzeige auf die Inspektionsanzeige.

5.5 Einstellen des Inspektionsintervalls
Es blinkt die Anzeige 600 KM. Diese Funktion ermöglicht Ihnen die Einstellung der Kilometer bis zur nächsten Fahradinspektion. Durch Drücken der RECHTEN Taste können Einstellungen von 100 bis 900 Kilometern eingestellt werden.
Mit der LINKEN Taste bestätigen Sie den eingestellten Wert. Nach Erreichen der Kilometerangabe erscheint im Display das Symbol eines Schraubenschlüssels und erinnert Sie an die Inspektion Ihres Fahrrades. Durch Drücken der RECHTEN Taste wird dieser Hinweis ausgeschaltet. Nach dem Einstellen des Inspektionsintervalls schaltet die Anzeige zum Einstellen des Inspektionsintervalls für das 2. Fahrrad. Die vorher beschriebenen Schritte wiederholen. Jetzt schaltet die Anzeige zum Einstellen der Uhrzeit.

5.6 Einstellen der 12/24h Anzeige
Drücken und halten Sie die LINKE Taste und die 24 H- Anzeige blinkt. Wählen sie mit der RECHTEN Taste zwischen der 12/24H-Anzeige der UHR aus und bestätigen Sie mit der LINKEN Taste.

5.7 Einstellen der Uhr
Unverzüglich nach Auswahl der 12/24 H Anzeige gelangen Sie zur Einstellung der Uhrzeit. Die Stundenanzeige blinkt. Drücken Sie die RECHTE Taste: Die Stundenanzeige wird um eine Zahl erhöht. Drücken Sie die LINKE Taste: die Minutenanzeige blinkt. Drücken Sie die RECHTE Taste: die Minutenanzeige wird um eine Zahl erhöht. Drücken Sie die LINKE Taste, um die Eingabe der Uhrzeit zu bestätigen. Die Einstellungen sind nun beendet und der Fahrradcomputer ist einsatzbereit.

5.8 Fahrradcomputerüberprüfung
Um die richtige Installation von Fahrradcomputer und Sensor zu prüfen, drücken Sie die LINKE Taste, um die Anzeige zu aktivieren. Befestigen Sie den Computer in der Computerhalterung und drehen Sie am Vorderrad Ihres Fahrrads und die Geschwindigkeit wird angezeigt.

5.9 Neustart/Reset
Um eingegebene Daten zurückzusetzen, drücken Sie gleichzeitig die LINKE und RECHTE Taste ca. 3 Sekunden. Nach dem Neustart/Reset müssen alle Einstellungen erneut eingegeben werden (siehe Punkt 5.2 – 5.7).

5.10 Automatischer Start/Stopp der Messungen
Der Fahrradcomputer muss vor jedem neuen Einsatz (am Display keine Anzeige) wieder durch Drücken einer Taste eingeschaltet werden. Wenn Sie losfahren, beginnen automatisch alle Messungen, bis das Fahrrad stoppt. Beim Anfahren starten die Messungen automatisch wieder. Der Fahrradcomputer schaltet in den Energiesparmodus um, wenn das Rad länger als 5 Minuten nicht bewegt wird, um die Batterie zu schonen.

6. MODI/FUNKTIONEN
Nach Inbetriebnahme des Fahrradcomputers erscheint die Anzeige der Geschwindigkeit und der des zuletzt benutzten Modus.

Geschwindigkeit: Wird laufend berechnet und aktualisiert und IMMER oben im Display angezeigt. Messbereich: 0,1 – 99,9

Drücken Sie die RECHTE Taste, um zwischen folgenden Modi zu wechseln:
- **ODO (Gesamtkilometer):**
  Alle gefahrenen Kilometer (Meilen) werden gespeichert. Maximaler Speicherbereich: 9999,9
- **DST (Tageskilometer):**
  Automatischer Start bei Fahrtbeginn. Maximaler Messbereich 999,9
- **MXS (Höchstgeschwindigkeit):**
  Die maximal erreichte Geschwindigkeit wird gespeichert.
  Maximaler Messbereich: 99,9
- **AVS (Durchschnittsgeschwindigkeit)**
  Maximaler Messbereich: 99,9
- **TM (Fahrtdauer / Tourenzeitmesser):**
  Automatischer Start bei Fahrtbeginn. Maximaler Messbereich:
  9 Std. 59 Min. 59 Sek.
- **Temperatur**
  Drücken und halten Sie die LINKE Taste im Modus Temperatur und C (Celsius) blinkt, mit der RECHTEN Taste können Sie nun auf F (Fahrenheit) wechseln. Die gewünschte Einstellung mit der LINKEN Taste bestätigen.
- **Kalorienzähler - CAL**
  In diesem Modus wird der durchschnittliche Kalorienverbrauch angezeigt.
- **Fettverbrennungsmesser - F**
  In diesem Modus wird die durchschnittlich verbrannte Fettmenge in Gramm angezeigt.
- **SCAN (Scan-Funktion):**
  Rollende Anzeige der Funktionen: Drücken Sie die RECHTE Taste so oft bis sie zum SCAN-Modus gelangen. **SCAN** erscheint im Display. In diesem Modus werden die Funktionen (DST, MXS, AVS, TM) automatisch in einem Intervall von ca. 4 Sekunden nacheinander angezeigt.
- **Einmaliger Scanning-Schnelldurchlauf:**
  Wenn Sie die RECHTE Taste ca. 3 Sekunden lang gedrückt halten, erfolgt ein einmaliger Scanning-Schnelldurchlauf mit gleichzeitiger Hintergrundbeleuchtung
- **Hintergrundbeleuchtung**
  Durch kurzes Drücken der LINKEN Taste wird die Hintergrundbeleuchtung für ca. 3 Sekunden eingeschaltet. Gleichzeitig schaltet die Anzeige des Computers auf die Fahrzeitmessung (TM). Durch nochmaliges Drücken der LINKEN Taste wird die Hintergrundbeleuchtung nochmals für 3 Sekunden eingeschaltet und die Anzeige wechselt wieder in die vorher eingestellte Funktion. Durch 2-maliges schnelles Drücken der LINKEN Taste wird die Hintergrundbeleuchtung im jeweiligen Modus für ca. 3 Sekunden eingeschaltet.
- **Uhrzeit**

Geschwindigkeitstendenz und Vergleich werden während der Fahrt immer angezeigt:
- **Geschwindigkeitstendenz:**
  Darstellung der aktuellen Geschwindigkeit: Räder des Fahrrad-Symbols drehen sich vorwärts bei Beschleunigung oder rückwärts bei Reduzierung der Geschwindigkeit.
- **Geschwindigkeitsvergleich:**
  Rechts neben der Geschwindigkeitsanzeige erscheint „+" oder „-". Damit wird angezeigt, ob Sie schneller oder langsamer als die bisher gefahrene Durchschnittsgeschwindigkeit fahren. (AVS)
- **Displayspeicher:**
  Der Fahrradcomputer besitzt einen einzigartigen Displayspeicher, mit dem am Ende einer Fahrstrecke die Werte für Tageskilometer (DST), Durchschnittsgeschwindigkeit (AVS) und Fahrtdauer (TM) festgehalten werden können. Drücken Sie am Ende einer Etappe die LINKE Taste. Die Werte für DST, AVS und TM werden gespeichert und können zu einem späteren Zeitpunkt angesehen werden (Anzeige blinkt). Durch Drücken der RECHTEN Taste können Sie sich nun die gesicherten Werte ansehen. Um diesen Modus wieder zu verlassen, drücken Sie die LINKE Taste. Der Displayspeicher eignet sich z.B für die Datenerfassung nach einem Rennen, um beim Zieldurchlauf die Werte schnell zu speichern. Zum löschen der Werte siehe Punkt. 6.1

6.1 Zurücksetzten/Reset auf Null der Streckendaten (DST, TM, AVS)
Drücken Sie die RECHTE Taste, um (DST) anzuzeigen, und halten Sie die LINKE Taste ca. 3 Sekunden gedrückt, die 3 Streckendaten (Tageskilometerzähler – DST, Fahrzeit – TM, Durchschnittsgeschwindigkeit - AVS) werden auf Null zurückgestellt.

6.2 Zurücksetzen/Reset der maximalen Geschwindigkeit (MXS) auf Null
Drücken Sie die RECHTE Taste so oft bis die maximale Geschwindigkeit (MXS) angezeigt wird und halten Sie die LINKE Taste für 3 Sekunden gedrückt. Die maximale Geschwindigkeit (MXS) wird auf Null zurückgestellt.

6.3 Zurücksetzen/Reset des Kalorienverbrauchs (CAL) auf Null
Drücken Sie die RECHTE Taste so oft bis der Kalorienverbrauch (CAL) angezeigt wird. Drücken und halten Sie die LINKE Taste für 3 Sekunden und der durchschnittliche Kalorienverbrauch wird auf Null zurückgesetzt.

6.4 Zurücksetzen/Reset der Fettverbrennungsmenge (F) auf Null
Drücken Sie die RECHTE Taste so oft bis die Fettverbrennungsmenge (F) angezeigt wird. Drücken und halten Sie die LINKE Taste für 3 Sekunden und die durchschnittliche Fettverbrennungsmenge wird auf Null zurückgesetzt.

6.5 Manuelle Eingabe der Gesamtkilometer
Zur Eingabe der Gesamtkilometer (ODO) nach einem Batteriewechsel oder Neustart/Reset müssen zuerst alle Einstellungen von Punkt 5.2 Einstellen des Reifenumfangs bis Punkt 5.7 Einstellen der Uhr erneut eingegeben werden. Drücken Sie anschließend die RECHTE Taste bis zum Modus (ODO). Halten Sie nun die LINKE Taste ca. 3 Sekunden gedrückt, die letzte Stelle der Gesamtkilometer beginnt zu blinken. Drücken Sie die RECHTE Taste um die Zahl einzustellen und bestätigen Sie die Eingabe durch Drücken der LINKEN Taste. Wählen Sie anschließend die nächste Stelle für die Eingabe aus. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis der gewünschte Wert für den Gesamtkilometerzähler eingestellt ist. Drücken Sie ein weiteres Mal die LINKE Taste um in den normalen (ODO) Modus zurückzukehren.

6.6 Umschalten von Fahrrad 1 auf 2 und umgekehrt
Durch kurzes, gleichzeitiges Drücken der LINKEN und RECHTEN Taste können Sie die Messfunktionen für Fahrrad 1 und 2 wechseln. Im Display erscheint links neben der Geschwindigkeitsanzeige ein Punkt mit einer 1 oder 2. Die Gesamtfahrtstrecken (ODO) für Fahrrad 1 und 2 werden addiert, wenn beide Zahlen gleichzeitig erscheinen. Durch das Wechseln der Anzeige werden die Daten für DST, TM, AVS, MXS, CAL und F zurückgesetzt.

7. BATTERIEWECHSEL
7.1 Fahrradcomputer
Batteriefachdeckel an der Unterseite des Fahrradcomputers mit einer Münze aufschrauben. Die 3V-Batterie so einlegen, dass der Pluspol (+) sichtbar ist. Deckel wieder aufsetzen und zuschrauben. Nach dem Einlegen der Batterien müssen alle Einstellungen erneut eingegeben werden (siehe Punkt 5.2 Einstellen des Reifenumfangs).

7.2 Sensor
Die Batterie so in den Sensor einlegen, dass der Pluspol (+) in Richtung des Batteriefachdeckels zeigt. Deckel mit einer Münze wieder schließen.

8. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
Für das bezeichnete Produkt wird bestätigt, dass es den wesentlichen Anforderungen der folgenden Europäischen Richtlinien entspricht: Die Übereinstimmung des Produktes mit den Richtlinien wird nachgewiesen durch die vollständige Einhaltung der angeführten harmonisierten und nicht harmonisierten Normen:

1999/5/EG Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen
EN 300 220-1/2, EN 300 330-1/2, EN 60 950-1

2004/108/EG EMV-Richtlinie
EN 61000-6-3:2001 (2007+A1:2011), EN 61000-6-1 (2007)

9. FEHLERBESCHREIBUNG
Wenn ein Fehler auftritt, zuerst die nachstehenden Punkte überprüfen, bevor Sie den Fahrradcomputer reklamieren.

Keine Geschwindigkeitsanzeige
- Richtige Magnet/Sensor-Ausrichtung überprüfen
- Batterien überprüfen

Falsche Geschwindigkeitsmessung oder Geschwindigkeitsanzeige bei Stillstand bzw. hohe falsche maximale Geschwindigkeitsanzeige
- Überprüfen, ob der Reifenumfang richtig eingestellt ist
- Überprüfen, ob die KM/Meileneinstellung richtig ausgewählt wurde
- Überprüfen, ob Magnet und Sensor richtig positioniert sind
- Unbekannte atmosphärische oder RF-Störungen, atmosphärische oder Funk-Interferenzen, Hochspannungsleitungen, Bahntrassen etc. können ebenfalls zu einer falschen Geschwindigkeitsanzeige führen.

Display ist schwarz
Zu hohe Temperatur, oder Display ist direktem Sonnenlicht ausgesetzt, normalisiert sich bei Abkühlung.

Display zeigt unregelmäßige Zahlen an
Fahrradcomputerbatterie entnehmen und nochmals einlegen.

Keine Displayanzeige
- Batterien überprüfen
- Batterien richtig eingelegt? +/- beachten.

10. GARANTIEBESTIMMUNGEN
Fahrradcomputer Art.-Nr.: 0523
Für diesen Fahrradcomputer leisten wir 2 Jahre Garantie. Die Garantiezeit beginnt ab dem Kaufdatum (Kassenbon, Kaufbeleg). Während der Garantiezeit können defekte Fahrradcomputer bei Ihrem Händler oder bei der unten angegebenen Serviceadresse reklamiert werden. In dieser Zeit beheben wir sämtliche Mängel, die auf Material – oder Funktionsfehler zurückzuführen sind, kostenlos. Von der Garantie ausgenommen sind Batterien, unsachgemäße Behandlungen, Sturz, Stoß udgl. Mit Reparatur oder Austausch des Gerätes beginnt kein neuer Garantiezeitraum. Maßgeblich bleibt der Garantiezeitraum von 2 Jahren ab Kaufdatum. Nach Ablauf der Garantiezeit haben Sie ebenfalls die Möglichkeit, den defekten Fahradcomputer zwecks Reparatur an die unten angegebene Serviceadresse zu senden. Nach Ablauf der Garantiezeit anfallende Reparaturen sind kostenpflichtig. Nach vorheriger telefonischer Absprache, senden Sie Ihren sorgfältig verpackten und ausreichend frankierten Fahrradcomputer inkl. Kassenbon bitte an folgende Adresse:

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel: +49 (0) 5242 4108-59
Fax: +49 (0) 5242 4108-73
E-Mail: service@prophete.net
Website: www.prophete.de

DRAHTLOSER FAHRRADCOMPUTER

Art. Nr.: 0523

DE

18 Funktionen – Solarzellenbetrieb

BEDIENUNGSANLEITUNG

INHALTSVERZEICHNIS

1. ANWENDUNGSBEREICH
2. SICHERHEIT UND WARTUNG
   - 2.1 Sicherheitshinweise
   - 2.2 Reparatur
   - 2.3 Bedingungen der Betriebsumgebung
   - 2.4 Umgebungstemperatur
   - 2.5 Elektromagnetische Verträglichkeit
   - 2.6 Batteriebetrieb
   - 2.7 Entsorgung
   - 2.7.1 Entsorgung der Batterie
   - 2.7.2 Entsorgung des Fahrradcomputers
   - 2.7.3 Entsorgung der Verpackung
   - 2.8 Wartung
   - 2.9 Reinigung und Pflege
   - 2.10 Lagerung
   - 2.11 Hinweise zu dieser Bedienungsanleitung
   - 2.12 Lieferumfang
3. DISPLAYANZEIGE UND FUNKTIONSTASTEN
4. MONTAGE
   - 4.1 Fahrradcomputerhalterung und Fahrradcomputer
   - 4.2 Montieren des Sensors
5. INBETRIEBNAHME
   - 5.1 Erstmaliges Einschalten des Fahrradcomputers
   - 5.2 Einstellen des Reifenumfangs
   - 5.3 Auswahl km/h - Meilen
   - 5.4 Einstellen von Alter und Gewicht
   - 5.5 Einstellen des Inspektionsintervalls
   - 5.6 Einstellen der 12/24h Anzeige
   - 5.7 Einstellen der Uhr
   - 5.8 Fahrradcomputerüberprüfung
   - 5.9 Neustart/Reset
   - 5.10 Automatischer Start/Stopp
6. MODI/FUNKTIONEN
   - 6.1 Zurücksetzen/Reset der Streckendaten auf Null
   - 6.2 Zurücksetzen/Reset der maximalen Geschwindigkeit auf Null
   - 6.3 Zurücksetzen/Reset des Kalorienverbrauchs auf Null
   - 6.4 Zurücksetzen/Reset der Fettverbrennungsmenge (F) auf Null
   - 6.5 Manuelle Eingabe der Gesamtkilometer
   - 6.6 Umschalten von Fahrrad 1 auf 2 und umgekehrt
7. BATTERIEWECHSEL
   - 7.1 Fahrradcomputer
   - 7.2 Sensor
8. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
9. FEHLERBESCHREIBUNG
10. GARANTIEBESTIMMUNGEN

Ausgabe 11/2014

1. ANWENDUNGSBEREICH

Dieser Fahrradcomputer ist nur zum Gebrauch als Fahrradcomputer ausgelegt. Fahrradcomputer liefern Informationen über die Geschwindigkeit und zurückgelegte Distanzen. Eine andere Verwendung als in dieser Bedienungsanleitung beschrieben, ist nicht zulässig und kann zu Beschädigungen und Verletzungen führen. Für Schäden aus nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch wird keine Haftung übernommen. Weitere Hinweise und Erläuterung finden Sie in der Bedienungsanleitung.

2. SICHERHEIT UND WARTUNG

2.1 Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie dieses Kapitel aufmerksam durch und befolgen Sie alle angeführten Hinweise. So gewährleisten Sie einen zuverlässigen Betrieb und eine lange Lebensdauer Ihres Fahrradcomputers. Bewahren Sie die Verpackung und die Bedienungsanleitung gut auf, um sie bei einer Veräußerung des Fahrradcomputers dem neuen Besitzer weitergeben zu können.
Öffnen Sie niemals das Gehäuse des Fahrradcomputers und des Sensors, es beinhaltet keine zu wartenden Teile (ausgenommen ist das Öffnen der Batteriefächer zum Einlegen oder Wechseln der Batterien, siehe Punkt 7 Batteriewechsel). Legen Sie keine Gegenstände auf den Fahrradcomputer und üben Sie keinen Druck auf das Display aus. Andernfalls kann das Display beschädigt werden. Berühren Sie das Display nicht mit kantigen Gegenständen, um Beschädigungen zu vermeiden.

2.2 Reparatur

Im Fall einer notwendigen Reparatur oder eines technischen Problems wenden Sie sich bitte ausschließlich an unser Service-Center. Die Anschrift finden Sie auf der Garantiekarte.

2.3 Bedingungen der Betriebsumgebung

Der Fahrradcomputer ist gegen Spritzwasser geschützt. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrradcomputer nicht Nässe oder dauerhaft zu hoher Luftfeuchtigkeit ausgesetzt wird und vermeiden Sie Staub, Hitze und zu lange direkte Sonneneinstrahlung. Das Nichtbeachten dieser Hinweise kann zu Störungen oder zur Beschädigung des Fahrradcomputers führen.

2.4 Umgebungstemperatur

Der Fahrradcomputer kann dauerhaft bei einer Umgebungstemperatur von - 10° bis 50°C betrieben und gelagert werden.

2.5 Elektromagnetische Verträglichkeit

Verwenden Sie den Fahrradcomputer möglichst nicht in der Nähe von z.B. Computern, Druckern, Fernsehern, Mobiltelefonen oder Radios, da Geräte mit starker EMC-Strahlung den Funkempfang stören oder behindern können.

2.6 Batteriebetrieb

Der Fahrradcomputer und Sensor werden mit je einer 3V/CR2032 Batterie betrieben. Nachstehend finden Sie einige Hinweise zum Umgang mit den Batterien: Ersetzen Sie die Batterien nur durch einen gleichwertigen Batterietyp. Batterien dürfen nicht geladen oder mit anderen Mitteln reaktiviert, nicht auseinander genommen, ins Feuer geworfen oder kurzgeschlossen werden. Bewahren Sie die Batterien immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Batterien können bei Verschlucken lebensgefährlich sein. Bewahren Sie die Batterien und den Fahrradcomputer deshalb für Kleinkinder unerreichbar auf. Wurde eine Batterie verschluckt, muss sofort medizinische Hilfe in Anspruch genommen werden. Geräte und Batteriekontakte vor dem Einlegen der Batterien bei Bedarf mit leicht feuchtem Tuch reinigen und gründlich trocknen. Vorsicht bei ausgelaufenen Batterien! Kontakt mit Haut, Augen und Schleimhäuten vermeiden! Bei Kontakt mit Batterieflüssigkeit, die betroffenen Stellen sofort mit reichlich Wasser spülen und umgehend einen Arzt aufsuchen. Batterien vertragen keine Hitze. Vermeiden Sie, dass sich der Computer und somit die eingelegten Batterien zu stark erhitzen. Die Missachtung dieser Hinweise kann zur Beschädigung und unter Umständen gar zur Explosion der Batterien führen. Temperaturen unter 0°C können sich negativ auf die Lebensdauer der Batterien auswirken. Informationen zum Wechsel der Batterien finden Sie unter Punkt 7 Batteriewechsel.

Hinweis: Bitte platzieren Sie den Fahrradcomputer so, dass er nicht extremer Hitze oder Kälte ausgesetzt wird. Bei extremer Kälte werden die Batterien geschwächt (siehe 2.4).

2.7 Entsorgung

2.7.1. Entsorgung der Batterie

Batterien sind Sondermüll. Zur sachgerechten Batterieentsorgung stehen im Batterievertreibenden Handel sowie den kommunalen Sammelstellen entsprechende Behälter bereit.

2.7.2 Entsorgung des Fahrradcomputers

Wenn Sie sich von Ihrem Fahrradcomputer trennen möchten, entsorgen Sie ihn zu den aktuellen Bestimmungen. Auskunft erteilt die kommunale Stelle.

2.7.3. Entsorgung der Verpackung

Entsorgen Sie die Verpackung des Fahrradcomputers zu den aktuellen Bestimmungen. Auskunft erteilt die kommunale Stelle.

2.8 Wartung

Achtung! Es befinden sich keine zu wartenden oder zu reinigenden Teile innerhalb des Gehäuses des Fahrradcomputers.

2.9 Reinigung und Pflege

Reinigen Sie den Fahrradcomputer nur mit einem weichen, angefeuchteten, fusselfreien Tuch. Verwenden Sie keine Lösungsmittel, ätzende oder gasförmige Reinigungsmittel. Achten Sie darauf, dass keine Wassertröpfchen auf dem Display zurückbleiben. Wasser kann dauerhafte Verfärbungen verursachen. Setzen Sie das Display des Fahrradcomputers weder grellem Sonnenlicht noch ultravioletter Strahlung aus.

2.10 Lagerung

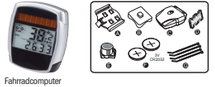
Entfernen Sie die Batterie, wenn Sie den Fahrradcomputer längere Zeit nicht benutzen. Zur Lagerung des Fahrradcomputers beachten Sie bitte die Hinweise von Punkt 2.3 Bedingungen der Betriebsumgebung und Punkt 2.4 Umgebungstemperatur. Der Fahrradcomputer sollte sicher verstaut werden. Vermeiden Sie hohe Temperaturen (z.B. durch direkte Sonneneinstrahlung) und dauerhaft feuchte Umgebung.

2.11 Hinweise zu dieser Bedienungsanleitung

Wir haben die Bedienungsanleitung für diesen Fahrradcomputer so gegliedert, dass Sie jederzeit über das Inhaltsverzeichnis die benötigten Informationen themenbezogen nachlesen können. Für weitere Fragen können Sie uns auch über folgende Adressen erreichen:

Serviceadresse: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0) 5242 4108-59
E-Mailadresse: service@prophete.net

2.12 Lieferumfang



Fahrradcomputer

A Fahrradcomputerhalterung
B Fixierhilfe
C Sensor
D Antirutschpad
E Magnet mit Schraube
F 3 V Batterie CR2032
G Kabelbinder

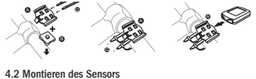
3. DISPLAYANZEIGE UND FUNKTIONSTASTEN

Informationen über Solarzellen: Dieser Fahrradcomputer verfügt über Solarzellen. Diese wandeln Lichtenergie in elektrischen Strom um. Somit kann die Batterielebensdauer verlängert werden.

4. MONTAGE

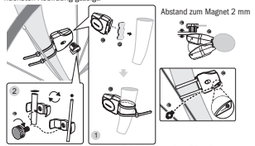
4.1 Fahrradcomputerhalterung und Fahrradcomputer

Legen Sie die Fixierhilfe (B) unter die Fahrradcomputerhalterung (A) auf den Lenker und montieren diese mit den Kabelbinder (G). Schieben Sie den Fahrradcomputer von vorne in die Fahrradcomputerhalterung, bis er einrastet. Anschließend den Fahrradcomputer in den gewünschten Sichtwinkel drehen. Drücken Sie die Arretierung nach unten, um den Fahrradcomputer wieder abzunehmen



4.2 Montieren des Sensors

Legen Sie das Antirutschpad (D) unter den Sensor (C) und befestigen Sie alles mit den Kabelbinder (G) unterhalb des Fahrradcomputers auf der Gabel, wie in der folgenden Abbildung gezeigt. Stecken Sie den Magnet (E) auf eine Speiche des Vorderrades und befestigen Sie ihn mit der Schraube (E). Achten Sie darauf, dass der Magnet mit dem Sensor ausgerichtet ist. Mit 2 mm Abstand wie in der nächsten Abbildung gezeigt.



Maximale Entfernung Sensor zu Fahrradcomputer: 50cm!

5. INBETRIEBNAHME

Wir empfehlen die Bedienungsanleitung aufmerksam zu lesen, bevor Sie den Fahrradcomputer in Betrieb nehmen.

5.1 Erstmaliges Einschalten des Fahrradcomputers

Vor dem erstmaligen Einsatz des Fahrradcomputers müssen einige Einstellungen vorgenommen werden. Legen Sie die Batterie ein (Punkt 7.1) Als erste Anzeige erscheint die Eingabe für den Reifenumfang „2124".

5.2 Einstellen des Reifenumfangs für 1. Fahrrad (C1) und 2. Fahrrad (C2)

Notwendig nach Neueinlegen der Batterie (7.1), bei Neustart oder bei Änderung des Reifenumfanges Ihres Fahrrads.

Ermitteln des Reifenumfangs: Markieren Sie den Vorderreifen und den Boden an derselben Stelle, bzw. orientieren Sie sich am Ventil. Bewegen Sie das Rad eine Reifenumdrehung nach vorne und messen Sie die zurückgelegte Strecke in mm (c). Oder nehmen Sie den Durchmesser eines Rades (d) in mm und multiplizieren mit 3,14. Dies ist ihr Eingabewert.

Anzeige der Grundeinstellung: 2124(=mm), die Einer-Zahl 4 blinkt. Drücken Sie die RECHTE Taste: Die Einer-Zahl wird um eine Zahl erhöht. Bei allen Einstellungen: RECHTE Taste gedrückt halten – jeweilige Zahl läuft schneller weiter. Bestätigen Sie Ihre Auswahl durch Drücken der LINKEN Taste. Die Zehner-Zahl blinkt nun. Drücken Sie die RECHTE Taste: Die Zehner-Zahl wird um eine Zahl erhöht. Die folgenden Ziffern stellen Sie bitte auf die gleiche Weise ein. Die Tausender-Zahl kann nur von 0 bis 5 eingestellt werden. Zum Abschluss drücken Sie nochmals die LINKE Taste, um die Einstellung zu bestätigen. Die Einstellung wechselt nun zum Einstellen des Reifenumfangs für das 2. Fahrrad (C2). Wiederholen Sie die vorangegangenen Schritte.

5.3 Sélection km/h ou miles

Le choix de l'unité de mesure se fait juste après la saisie des circonférences des roues. Appuyez sur la touche de DROITE pour passer des KILOMÈTRES (km) en MILES (mi) puis validez avec la touche DROITE. Le système passe alors au réglage de l'âge et du poids du cycliste.

5.4 Réglage de l'âge et du poids

Après le réglage KM/MILES, le dernier chiffre de saisie de l'âge clignote. Augmentez le chiffre des unités avec la touche de DROITE et validez avec la touche de GAUCHE. Laffichage passe maintenant au chiffre des dizaines. Saisissez la bonne valeur avec la touche de DROITE et validez avec la touche de GAUCHE. Laffiche passe alors au chiffre des unités du poids du cycliste. Saisissez la valeur avec la touche de DROITE et validez avec la touche de GAUCHE. Répétez l'opération jusqu'au chiffre des centaines. Une fois le dernier chiffre validé, l'appareil passe à la saisie de l'inspection.

5.5 Saisie des intervalles d'inspection

Laffichage 600 KM clignote. Cette fonction permet de saisir le kilométrage jusqu'à la prochaine inspection. En appuyant sur la touche de DROITE, vous pouvez régler cette valeur entre 100 et 900 kilomètres. Validez la valeur saisie avec la touche GAUCHE. Une fois que ce kilométrage sera atteint, l'ordinateur affichera à l'écran le symbole d'une clé de vissage afin de vous rappeler qu'il est temps de faire inspecter votre vélo. Appuyez sur la touche de DROITE pour désactiver cette indication. Une fois les intervalles d'inspection réglés, l'ordinateur passe au réglage des intervalles du 2e vélo.Répétez alors l'opération pour le 2e vélo. Pour finir, l'affichage passe au réglage de l'heure.

5.6 Réglage du mode 12h/24h

Appuyez sur la touche GAUCHE et maintenez-la enfoncée. Laffiche 24h clignote. Sélectionnez le mode 12h/24h de l'horloge avec la touche DROITE puis validez avec la touche GAUCHE.

5.7 Réglage de l'horloge

Juste après le réglage du mode 12h/24h, le système passe au réglage de l'heure. Le chiffre des heures clignote. Appuyez sur la touche de DROITE : Le chiffre en question augmente d'un chiffre. Appuyez sur la touche de GAUCHE : Le chiffre des minutes clignote. Appuyez sur la touche de DROITE : Le chiffre des minutes augmente d'un chiffre. Appuyez sur la touche de GAUCHE pour valider la saisie de l'heure. Les réglages sont maintenant terminés et l'ordinateur de vélo peut enfin être mis en service.

5.8 Contrôle de l'ordinateur de vélo

Pour contrôler la bonne configuration de l'ordinateur de vélo et du capteur, appuyez sur la touche GAUCHE pour activer l'affichage. Insérez l'ordinateur sur son support et faites tourner la roue avant de votre vélo, la vitesse s'affiche à l'écran.

5.9 Remise à zéro/Reset

Pour remettre les données saisies à zéro, appuyez simultanément sur la touche DROITE et la touche GAUCHE pendant 3 s environ. Vous devez à nouveau procéder à tous les réglages après une remise à zéro des paramètres
(cf. points 5.2 à 5.7).

5.10 Marche/Arrêt automatique des mesures

L'ordinateur de vélo doit être réactivé avant chaque nouvelle utilisation (pas d'affichage à l'écran) en appuyant sur l'une des touches. Lorsque vous partez en vélo, toutes les mesures s'activent automatiquement jusqu'à ce que le vélo s'arrête. Dès que vous reprenez la route, les mesures reprennent. L'ordinateur de vélo passe en mode de veille lorsque le vélo est arrêté plus de 5 minutes (afin d'économiser le courant des piles).

6. MODES ET FONCTIONS

Après la remise en route de l'ordinateur, la vitesse et le dernier mode utilisé s'affichent à l'écran.

Vitesse : Est calculée et actualisée au fur et à mesure et s'affiche TOUJOURS en haut de l'écran. Plage de mesure : 0,1 – 99,9

Appuyez sur la touche de DROITE si vous voulez changer de mode en cours de route :

- **ODO (kilométrage total) :**
  Tous les kilomètres (les miles) parcourus sont enregistrés. Mémoire d'enreg. maximale : 9999,9
- **ODO (kilométrage total) :**
  Tous les kilomètres (les miles) parcourus sont enregistrés. Mémoire d'enreg. maximale : 9999,9
- **DST (kilométrage journalier) :**
  Démarrage automatique en début de parcours. Plage de mesure maximale 999,9
- **MXS (vit. maxi enregistrée)**
  La vitesse maximale atteinte est enregistrée. Plage de mesure maximale : 99,9
- **AVS (vitesse moyenne)**
  plage de mesure maximale : 99.9
- **TM (durée du parcours / mesure du temps de trajet)**
  Démarrage automatique en début de parcours. Plage de mesure maximale : 9 h 59 min. 59 s
- **Température**
  Appuyez sur la touche GAUCHE et gardez-la enfoncée en mode de température, °C (centigrade) clignote. Vous pouvez passer en °F (Fahrenheit) avec la touche DROITE.
  Validez ensuite le réglage sélectionné avec la touche GAUCHE.
- **Compteur de calories brûlées - CAL**
  Dans ce mode, vous pouvez afficher la consommation moyenne de calories.
- **Compteur de graisses brûlées - G**
  Ce mode permet d'afficher la quantité de graisse brûlée en grammes.
- **SCAN (fonction de balayage) :**
  Affichage en boucle des fonctions : Appuyez sur la touche de DROITE autant de fois nécessaire pour aller au mode de balayage. **SCAN** s'affiche alors à l'écran. Dans ce mode, les fonctions (DST, MXS, AVS, TM) s'affichent automatiquement les unes après les autres à intervalles de 4 s environ.
- **Balayage rapide unique:**
  Si vous maintenez la touche DROITE enfoncée pendant 3 s, un balayage rapide unique s'active simultanément avec le rétro-éclairage.
- **Rétro-éclairage**
  Si vous appuyez brièvement sur la touche GAUCHE, le rétro-éclairage s'active pendant 3 s environ. L'affichage de l'ordinateur passe simultanément en mode de mesure du temps parcouru (TM). Si vous appuyez une nouvelle fois sur la touche GAUCHE, le rétro-éclairage s'active une nouvelle fois pendant 3 s et l'affichage repasse à la fonction activée précédemment. Si vous appuyez brièvement deux fois sur la touche GAUCHE, le rétro-éclairage s'active pendant 3 s environ dans le mode correspondant.
- **Heure**

La vitesse tendancielle et la comparaison sont toujours affichées en cours de route :

- **La vitesse tendancielle :**
  Affichage de la vitesse actuelle : Les roues du vélo sur l'écran tournent en marche avant en cas d'accélération ou en marche arrière en cas de décélération.
- **Comparaison de la vitesse :**
  A droite de l'affichage de la vitesse, vous pouvez voir « + » et « – ». Cela permet de vous indiquer si vous roulez plus vite ou plus lentement que la vitesse moyenne précédente (AVS).
- **Mémoire instantanée :**
  L'ordinateur de vélo dispose d'une mémoire instantanée unique en son genre avec laquelle, à la fin d'une distance parcours, il est possible d'enregistrer les valeurs du kilométrage journalier (DST), de la vitesse moyenne (AVS) et de la durée du trajet (TM). Appuyez sur la touche GAUCHE à la fin d'une étape. Les valeurs de DST, AVS et TM sont enregistrées et peuvent être visualisées ultérieurement (l'affiche clignote). En appuyant sur la touche DROITE, vous pouvez alors visualiser les données enregistrées. Appuyez sur la touche GAUCHE pour quitter ce mode. La mémoire d'écran est utile pour les saisies des données après une course pour vite enregistrer les données au passage de la ligne d'arrivée par exemple. Pour effacer ces données, cf. point 6.1

6.1 Remise à zéro des données du parcours (DST, TM, AVS)

Appuyez sur la touche DROITE pour afficher les données DST et maintenez la touche GAUCHE enfoncée pendant 3 s environ, les trois données de parcours (compteur kilométrique journalier DST, la durée du trajet TM et la vitesse moyenne AVS) sont alors remises à zéro.

6.2 Remise à zéro de la vitesse maximale (MXS)

Appuyez sur la touche de DROITE autant de fois que nécessaire pour afficher la vitesse maximale (MXS) et maintenez la touche GAUCHE enfoncée pendant 3 s. La vitesse maximale MXS se remet alors à zéro.

6.3 Remise à zéro du nombre de calories brûlées (CAL)

Appuyez sur la touche de DROITE autant de fois que nécessaire pour afficher le nombre de calories brûlées (CAL). Appuyez sur la touche GAUCHE et maintenez-la enfoncée pendant 3 s et le nombre de calories brûlées repasse à zéro.

6.4 Remise à zéro du vol. de graisse brûlée (G)

Appuyez sur la touche de DROITE autant de fois que nécessaire pour afficher le volume de graisse brûlée (G). Appuyez sur la touche GAUCHE et maintenez-la enfoncée pendant 3 s et le volume de graisse brûlée repasse à zéro.

6.5 Saisie manuelle du kilométrage totale

Pour la saisie du kilométrage total (ODO) après le remplacement de la pile ou une remise à zéro/Reset, vous devez d'abord ressaisir tous les paramètres du point 5.2 Saisie de la circonférence des roues au point 5.7 Réglage de l'horloge. Appuyez ensuite sur la touche DROITE jusqu'au mode ODO. Maintenez maintenant la touche GAUCHE enfoncée pendant 3 s environ, le dernier chiffre du kilométrage total se met à clignoter. Appuyez sur la touche DROITE pour régler le chiffre et validez votre saisie en appuyant sur la touche GAUCHE. Sélectionnez ensuite le chiffre suivant pour saisir le bon chiffre. Répétez l'opération jusqu'à ce que le nombre complet du kilométrage total souhaité soit saisi. Appuyez une nouvelle fois sur la touche de GAUCHE pour revenir au mode ODO normal.

6.6 Commutation du vélo 1 au vélo 2 et inversement

Si vous appuyez brièvement et simultanément sur les touches GAUCHE et DROITE, vous avez la possibilité de commuter des fonctions de mesure du vélo 1 et au vélo 2. Vous pouvez voir à l'écran, à côté de l'affichage de la vitesse un point avec un 1 ou un 2. Les trajets totaux ODO du vélo 1 et du vélo 2 s'additionnent lorsque les deux chiffres apparaissent simultanément. En changeant d'affichage, les données de DST, TM, AVS, MXS, CAL et G sont remises à zéro.

7. REMPLACEMENT DES PILES

7.1 Ordinateur de vélo

Dévissez le couvercle du compartiment des piles avec une pièce de monnaie. Insérez la pile 3V de sorte que le pôle (+) soit visible. Reposez le couvercle et revissez. Vous devez procéder à un nouveau réglage de tous les paramètres après le remplacement des piles (cf. 5.2 Saisie de la circonférence des roues).

7.2 Capteur

Insérez la pile du capteur de sorte que le pôle (+) s'oriente en direction du couvercle du compartiment. Refermez le couvercle avec une pièce de monnaie.

8. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous confirmons que le produit désigné répond aux exigences essentielles des directives européennes suivantes : la conformité du produit avec les directives est prouvée par l'observation complète des normes harmonisées et non harmonisées :

Directive européenne 1999/5/CE équipements terminaux électroniques et de télécommunication
EN 300 220-1/2, EN 300 330-1/2, EN 60 950-1

Directive 2004/108/CE EMV
EN 61000-6-3:2001 (2007+A1:2011), EN 61000-6-1 (2007)

9. DESCRITPTION DES ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT

En cas d'anomalie, veuillez contrôler les points suivants avant de procéder à une réclamation au sujet de l'ordinateur de vélo.

Pas d'affichage de la vitesse

- Contrôler la position de l'aimant du capteur
- Contrôler la pile.

Mesure erronée de la vitesse ou de l'affichage de la vitesse en cas d'arrêt ou affichage erroné de la vitesse maximale.

- Vérifier si la circonférence des roues a correctement été calculée.
- Vérifier si le réglage Km/Miles a correctement été sélectionné.
- Contrôler si l'aimant et le capteur sont en position correcte.
- Des interférences atmosphériques, radio ou de fréquences inconnues, des conduites hautes tensions, des conduites le long de voies de chemins de fer, etc. peuvent également conduire à des mesures erronées.

L'écran est noir.
En cas de températures élevées ou d'exposition directe aux rayons du soleil. Cela se normalise alors une fois que l'appareil refroidit.

L'écran indique des chiffres irréguliers
Enlever la pile de l'ordinateur de vélo puis la replacer.

Pas d'affichage à l'écran

- Contrôler la pile.
- La pile est-elle correctement placée ? Contrôler les pôles +/-.

10. CONDITIONS DE GARANTIE

Ordinateur de vélo, art. n°0523
Cet ordinateur de vélo est garanti 2 ans. La garantie commence le jour de l'achat du produit (le ticket de caisse faisant foi). Pendant les deux années de garantie, vous pouvez déposer une demande en garantie auprès de votre distributeur ou du service après-vente à l'adresse indiquée ci-dessous. Sur cette période, nous nous engageons à réparer gratuitement tous les défauts de matériau ou de fonctionnement. Sont exclus de la garantie les piles, tout traitement non prévu pour cet appareil, les chutes et les chocs en tout genre. Les réparations ou le remplacement de l'appareil ne donnent pas lieu à une nouvelle période de garantie. Seule compte la période des 2 ans à compter de l'achat initial du produit.
Une fois cette période de deux ans écoulée, vous avez également la possibilité de nous retourner votre ordinateur de vélo en vue d'une réparation éventuelle à l'adresse SAV indiquée plus bas. Cependant, une fois la garantie écoulée, toute réparation est réalisée contre paiement. Veuillez alors nous renvoyer votre ordinateur, après accord téléphonique, soigneusement emballé et correctement affranchi au tarif en vigueur accompagné du ticket de caisse à l'adresse suivante :

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tél : +49 (0) 5242 4108-59
Fax : +49 (0) 5242 4108-73
Courriel : service@prophete.net
Internet : www.prophete.de

ORDINATEUR SANS FIL POUR VÉLO

N° d'article: 0523

FR

18 Fonctions – fonctionnement sur piles solaires

NOTICE D'UTILISATION

SOMMAIRE

1. DOMAINE D'UTILISATION
2. SÉCURITÉ ET ENTRETIEN
   2.1 Consignes de sécurité
   2.2 Réparation
   2.3 Environnement d'utilisation
   2.4 Température ambiante
   2.5 Compatibilité électromagnétique
   2.6 Fonctionnement sur pile
   2.7 Élimination
   2.7.1 Élimination des piles
   2.7.2 Élimination de l'ordinateur de vélo
   2.7.3 Élimination de l'emballage
   2.8 Entretien
   2.9 Nettoyage et entretien
   2.10 Stockage
   2.11 Remarques sur la notice d'utilisation
   2.12 Contenu de l'emballage
3. ÉCRAN D'AFFICHE ET TOUCHES DE FONCTION
4. ASSEMBLAGE
   4.1 Support et ordinateur de vélo
   4.2 Montage du capteur
5. MISE EN SERVICE
   5.1 Première mise en service de l'appareil
   5.2 Saisie de la circonférence des roues
   5.3 Sélection km/h ou miles
   5.4 Saisie de l'âge et du poids
   5.5 Saisie des intervalles d'inspection
   5.6 Réglage du mode 12h/24h
   5.7 Réglage de l'horloge
   5.8 Contrôle de l'ordinateur de vélo
   5.9 Remise à zéro/Reset
   5.10 Marche/Arrêt automatique
6. MODES ET FONCTIONS
   6.1 Remise à zéro des données du parcours
   6.2 Remise à zéro de la vitesse maximale
   6.3 Remise à zéro des calories brûlées
   6.4 Remise à zéro du vol. des graisses brûlées (G)
   6.5 Saisie manuelle du kilométrage totale
   6.6 Commutation du vélo 1 au vélo 2 et inversement
7. REMPLACEMENT DES PILES
   7.1 Ordinateur de vélo
   7.2 Capteur
8. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ
9. DESCRITPTION DES ANOMALIES DE FONCTIONNEMENT
10. CONDITIONS DE GARANTIE

Edition du 11/2014

1. DOMAINE D'UTILISATION

Cet ordinateur a été conçu pour être utilisé comme ordinateur de vélo uniquement. Cet ordinateur fournit des informations sur la vitesse et les distances parcourues. Toute autre utilisation que celle décrite dans la présente notice est interdite et peut entraîner des dommages et des blessures. Nous déclinons toute responsabilité pour tout dommage découlant d'une utilisation non conforme. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans la présente notice.

2. SÉCURITÉ ET ENTRETIEN

2.1 Consignes de sécurité

Veuillez lire attentivement ce chapitre et respecter toutes les consignes qui y figurent. Ainsi, vous serez en mesure d'utiliser cet appareil en toute sécurité et garantissez une plus grande longévité de ce dernier. Conservez l'emballage et la notice d'utilisation afin de pouvoir les remettre au nouveau propriétaire en cas de cession.
Il est interdit d'ouvrir le boîtier de l'ordinateur de vélo et du capteur. Ils ne contiennent aucune pièce nécessitant un entretien (exception faite du compartiment de la pile que vous pouvez ouvrir pour insérer ou remplacer cette dernière. Cf. 7. Remplacement des piles). Ne déposez aucun objet sur l'ordinateur de vélo et n'exercez aucune pression sur l'écran d'affichage de ce dernier. Vous risquez sinon d'endommager l'écran. Ne touchez pas l'écran avec des objets pointus ou coupants afin d'éviter de l'endommager.

2.2 Réparation

Veuillez vous adresser uniquement à notre service après-ventes en cas de réparation ou de problème technique. L'adresse figure sur la carte de garantie.

2.3 Environnement d'utilisation

L'ordinateur de vélo est étanche aux éclaboussures. Cependant, veillez à ce que votre ordinateur de vélo n'entre pas en contact avec de l'eau ou avec de l'air trop humide trop longtemps et évitez tout contact avec la poussière ou la chaleur ainsi qu'une exposition prolongée aux rayons directs du soleil. Le non-respect de ces consignes peut entraîner des anomalies de fonctionnement ou un endommagement de l'ordinateur.

2.4 Température ambiante

L'ordinateur de vélo peut être utilisé et stocké à une température comprise entre – 10 ° et 50 °C.

2.5 Comptabilité électromagnétique

Évitez, dans la mesure du possible, d'utiliser l'ordinateur de vélo à proximité d'un ordinateur, d'une imprimante, d'un téléviseur, d'un téléphone portable ou d'un poste de radio car les appareils dotés d'un fort rayonnement électromagnétique peuvent gêner ou empêcher la réception radio.

2.6 Fonctionnement sur pile

L'ordinateur de vélo et le capteur fonctionnent chacun avec une pile 3V/CR2032. Voici quelques conseils de manipulation des piles :
Ne remplacer les piles que par des piles du même type. Il est interdit de recharger ou de réactiver les piles avec d'autres appareils, de les décomposer, de les jeter dans un feu ou de les court-circuiter. Tenir les piles hors de la portée des enfants. Les piles peuvent entraîner la mort en cas d'ingestion. Tenir donc ces piles et l'ordinateur de vélo hors de la portée des enfants (en bas âge). En cas d'ingestion, prévenir immédiatement les secours. Nettoyer les contacts de l'appareil et des piles avec un chiffon légèrement humide puis les sécher soigneusement avant de les insérer. Manipuler des piles ayant coulé avec précautions ! Éviter tout contact avec la peau, les yeux ou les muqueuses ! En cas de contact avec le liquide de piles, rincer aussitôt les parties citées avec beaucoup d'eau et consulter immédiatement un médecin. Les piles ne supportent pas la chaleur. Éviter toute surchauffe de l'ordinateur et donc des piles. Le non-respect des ces consignes peut endommager et, dans certains cas, causer l'explosion des piles. Les températures inférieures à 0 °C peuvent réduire la durée de vie des piles. Vous trouverez de plus amples informations sur le remplacement des piles sous 7. Remplacement des piles.

Attention : Placer l'ordinateur de sorte à éviter tout contact avec une forte chaleur ou un froid extrême. En cas de froid extrême, les piles s'usent plus vite (cf. 2.4).

2.7 Élimination

2.7.1. Élimination des piles

Les piles usagées font partie des déchets spéciaux. Pour l'élimination correcte des piles, vous trouverez des conteneurs de récupération dans les magasins distributeurs ou auprès des services municipaux de ramassage des ordures.

2.7.2 Élimination de l'ordinateur de vélo

Veuillez respecter la législation en vigueur lorsque vous souhaitez vous débarrasser de votre ordinateur de vélo. Veuillez vous renseigner auprès des services de ramassage des ordures de votre lieu de résidence à ce sujet.

2.7.3 Élimination de l'emballage

Éliminez l'emballage selon la législation en vigueur. Veuillez vous renseigner auprès des services de ramassage des ordures de votre lieu de résidence à ce sujet.

2.8 Entretien

Attention ! Vous ne trouverez aucune pièce nécessitant un entretien ou un nettoyage particulier dans le boîtier de l'ordinateur de vélo.

2.9 Nettoyage et entretien

Nettoyez l'ordinateur de vélo uniquement avec un chiffon doux et légèrement humide ne peluchant pas. N'utilisez aucun nettoyant diluant, acide ou en spray. Veillez à ne laisser aucune gouttelette d'eau sur l'écran. L'eau peut en effet provoquer une coloration irrémédiable de l'écran. N'exposez pas l'écran de l'ordinateur de vélo aux rayons intenses du soleil ou à des rayons ultraviolets.

2.10 Stockage

Veuillez enlever les piles de l'appareil en cas de non utilisation prolongée. Respectez les consignes des points 2.3 Environnement d'utilisation et 2.4 Température ambiante en cas de stockage de l'appareil. Stockez l'ordinateur de vélo en lieu sûr. Évitez toute température trop élevée (suite à une exposition au soleil par exemple) ou un confinement trop humide.

2.11 Remarques sur la notice d'utilisation

Cette notice a été conçue de sorte à vous permettre une recherche facile et rapide des informations via le sommaire. Vous pouvez aussi nous contacter en cas de questions supplémentaires à l'adresse suivante :
Adresse du SAV: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0)5242 4108-59
Adresse e-mail: service@prophete.net

2.12 Contenu de l'emballage

Ordinateur de vélo

A Support d'ordinateur de vélo
B Aide à la fixation
C Capteur
D Coussin antidérapant
E Aimant avec vis
F Pile 3 V/CR2032
G Serre-câbles

3. ÉCRAN D'AFFICHE ET TOUCHES DE FONCTION

Informations sur les cellules photovoltaïques : L'ordinateur de vélo dispose de cellules photovoltaïques. Ces dernières permettent de transformer l'énergie solaire en courant électrique. Il est ainsi possible de prolonger la durée d'utilisation des piles.

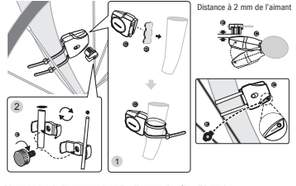
4. ASSEMBLAGE

4.1 Support et ordinateur de vélo

Posez l'aide à la fixation (B) sous le support d'ordinateur de vélo (A) sur le guidon et montez-la avec les serre-câbles (G). Insérez l'ordinateur de vélo par l'avant dans le support jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Ensuite, orientez l'ordinateur de vélo à l'angle de lecture souhaité. Appuyez vers le bas sur le verrouillage pour pouvoir retirer l'ordinateur.

4.2 Montage du capteur

Posez le coussin antidérapant (D) sous le capteur (C) et fixez le tout avec les serre-câbles (G) sous l'ordinateur de vélo sur la fourche, comme indiqué sur l'illustration suivante. Placez l'aimant (E) sur un rayon de la jante avant et fixez-le avec la vis (E). Veillez à ce que l'aimant soit aligné avec le capteur. Avec un écart de 2 mm comme le montre l'illustration suivante.



Distance maxi. du capteur avec l'ordinateur de vélo : 50 cm !

5. MISE EN SERVICE

Veuillez lire attentivement la présente notice d'utilisation avant d'utiliser l'ordinateur de vélo.

5.1 Première mise en service de l'ordinateur de vélo

Avant la première mise en service de l'ordinateur de vélo,
veuillez procéder à un certain nombre de réglages. Insérez la pile (cf. 7.1). La première saisie à effectuer est la circonférence des roues «2124».

5.2 Saisie de la circonférence des roues du 1er vélo (C1) et du 2e vélo (C2)

Nécessaire après la pose de piles neuves (7.1), une réinitialisation ou en cas de modification de la circonf. des roues du vélo.

Calcul de la circonférence des roues : Repérez la roue avant et le sol au même endroit ou repérez-vous à la valve. Faites avancer la roue d'un tour et mesurez la distance parcourue en mm (c). Ou bien encore mesurez le diamètre d'une des roues (d) en mm et multipliez-le par 3,14. Le chiffre obtenu correspond à la valeur à saisir.

Affichage du réglage de base : 2124(–mm), le chiffre des unités, le 4, clignote. Appuyez sur la touche de DROITE : Le chiffre en question augmente d'un chiffre. Pour tous les réglages : En maintenant la touche de DROITE enfoncée, le chiffre en question avance plus vite. Validez votre saisie en appuyant sur la touche de GAUCHE. Le chiffre des dizaines se met alors à clignoter. Appuyez sur la touche de DROITE : Le chiffre des dizaines augmente d'un chiffre. Réglez les chiffres suivants de la même manière. Réglez le chiffre des millièmes sur une valeur comprise entre 0 et 5. Enfin, appuyez une nouvelle fois sur la touche de GAUCHE pour valider le réglage. L'ordinateur passe alors au réglage de la circonférence des roues du 2e vélo (C2). Répétez alors une nouvelle fois l'opération.

5.3 Selecting kilometres/miles
Selecting this setting follows immediately after entering the tyre size. Press the RIGHT key to choose KILOMETRES (KM) or MILES (M), and confirm with the LEFT key. The system will then switch to the age and weight setting mode.

5.4 Setting the age and weight
After the KM/MILE setting, the ones digit of the age entry will blink. Use the RIGHT key to increase the ones digit and then confirm the value desired with the LEFT key. The display will now switch to the tens digit. Set the desired value using the RIGHT key and confirm the desired age with the LEFT key. The display will now change to the ones digit of the weight setting. Set the value desired with the RIGHT key and confirm with the LEFT key. Repeat this process up to the hundreds digit. After confirming, the display will switch to the inspection display.

5.5 Setting the inspection interval
A '600 KM/M' display will now blink. This function enables you to set the number of kilometres/miles until the next inspection of your bicycle. By pressing the RIGHT key you can set the number between 100 and 900 kilometres/miles. Confirm your setting with the LEFT key. Once you have travelled the distance you have set here, a spanner symbol will appear in the display to remind you of your bicycle inspection. To switch off this symbol press the RIGHT key. After setting the inspection interval, the display will switch to setting the inspection interval for the 2nd bicycle.
Repeat the steps described above. The display will now switch to setting the time.

5.6 Setting the 12/24-hour display
Press and hold down the LEFT key; the 24-hour display will blink. Use the RIGHT key to choose the 12- or 24-hour display setting and confirm with the LEFT key.

5.7 Setting the clock
Directly after selecting the 12/24-hour display setting, you now set the time. The hours display will blink. Pressing the RIGHT key will cause the hours display to increase by 1. Then press the LEFT key – the minutes display will blink. Pressing the RIGHT key will cause the minutes display to increase by 1. Then press the LEFT key again to confirm your setting. You have now completed all your settings and the bicycle computer is ready for use.

5.8 Bicycle computer check
To check that the bicycle computer and sensor have been correctly installed, press the LEFT key to activate the display. Ensuring that the computer is firmly attached to the computer mount, turn the front wheel of your bicycle and the speed will be displayed.

5.9 Restart/Reset
To reset entered data, press both the LEFT and RIGHT key at the same time for approx. 3 seconds. Following a restart/reset, you must enter all the settings again (refer to sections 5.2 - 5.7).

5.10 Automatic starting/stopping of readings
You must switch on the bicycle computer each time before use (display is blank) by pressing a key. When you start riding, all the readings will automatically start until the bicycle comes to rest. When you continue riding, the readings will automatically continue. The bicycle computer will switch off automatically if the bicycle is not in use for a period longer than 5 minutes to save the battery.

6. MODES/FUNCTIONS
After starting up the bicycle computer, the display will show the speed and the modus most recently used.

The speed is continuously calculated and updated, and ALWAYS shown in the upper part of the display. Measuring range: 0.1 – 99.9

Press the RIGHT key to switch between the following modes:
- **ODO (total distance travelled):**
  All kilometres (miles) travelled will be stored. Maximum memory range: 9,999.9
- **DST (journey distance):**
  Automatically started when journey begins. Maximum measuring range: 999.9
- **MXS (maximum speed):**
  The maximum speed attained will be stored. Maximum measuring range: 99.9
- **AVS (average speed):**
  Maximum measuring range: 99.9
- **TM (journey time / journey chronometer):**
  Automatically started when journey begins.
  Maximum measuring range: 9 hrs 59 min 59 sec
- **Temperature**
  Press and hold down the LEFT key in the temperature mode until C (Celsius) is blinking. You can now change to F (Fahrenheit) using the RIGHT key. Confirm the desired setting with the LEFT key.
- **Calorie counter - CAL**
  This mode displays the average calorie consumption rate.
- **Fat burning rate - F**
  This mod displays the average fat burning rate in grams.
- **SCAN (Scan function):**
  Rolling function display: keep pressing the RIGHT key until you reach the SCAN mode. The word **SCAN** will appear in the display. In this mode, the DST, MXS, AVS, TM functions will automatically be displayed in approx. 4 second intervals.
- **One-off scanning quick run-through:**
  If you keep the RIGHT key pressed down for approx. 3 seconds, a one-off quick run-through will be performed against concurrent back lighting
- **Backlighting**
  Briefly pressing the LEFT key will activate the backlighting for approx. 3 seconds. At the same time, the computer display will switch to journey time measurement (TM). Pressing the LEFT key again will activate the backlighting for another 3 seconds and the display will switch back to the previously set function. Briefly pressing the LEFT key twice in succession will activate the backlighting in the respective mode for approx. 3 seconds.
- **Time**

Speed trend and comparison are always displayed during the journey:
- **Speed trend:**
  Shows the current speed: the wheels of the bicycle symbol will rotate forwards if you are accelerating, or backwards if you are slowing down.
- **Speed comparison:**
  A "+" or "-" sign will appear on the right of the speed display. This indicates whether you are riding faster or slower than the previously attained average speed (AVS).
- **Display memory:**
  The bicycle computer has a unique display memory enabling the journey distance (DST), average speed (AVS) and journey time (TM) to be recorded at the end of the journey. At the end of the journey (or a stage), press the LEFT key. The DST, AVS und TM readings will be saved and may be viewed at a later date (display will blink). By pressing the RIGHT key, you can then view the saved readings. To exit this mode, press the LEFT key. This display memory is suitable for – amongst other things – recording data after a race to quickly save the readings after crossing the finishing line.
  To delete the readings refer to section 6.1

6.1 Resetting the route data (DST, TM, AVS) to zero
Press the RIGHT key to display (DST), and then keep the LEFT key pressed down for approx. 3 seconds. The 3 route data readings (journey distance – DST, journey time – TM, average speed - AVS) will be reset to zero.

6.2 Resetting the maximum speed (MXS) to zero
Keep pressing the RIGHT key until the maximum speed (MXS) is displayed and then keep the LEFT key pressed down for approx. 3 seconds. The maximum speed (MXS) will be reset to zero.

6.3 Resetting the calorie consumption rate (CAL) to zero
Keep pressing the RIGHT key until the calorie consumption rate (CAL) is displayed. Then keep the LEFT key pressed down for approx. 3 seconds and the average calorie consumption rate will be reset to zero.

6.4 Resetting the fat burning rate (F) to zero
Repeatedly press the RIGHT key until the fat burning rate (F) is displayed. Then keep the LEFT key pressed down for 3 seconds and the average fat burning rate will be reset to zero.

6.5 Manually setting the total distance travelled
To enter the total distance (ODO) travelled after replacing a battery or a reset, you first have to repeat all the setting steps from sections 5.2 Setting the tyre size to 5.7 Setting the clock.
First press the RIGHT key until the mode (ODO) is displayed. Then keep the LEFT key pressed down for 3 seconds: the last digit of the total distance travelled will start blinking. Press the RIGHT key to set the desired number for this digit, and confirm by pressing the LEFT key. Then select the next digit and repeat this process until you have entered the value desired for the total distance travelled. Then press the LEFT key again to return to the normal (ODO) mode.

6.6 Switching between bicycle 1 and bicycle 2
By briefly pressing the LEFT and RIGHT keys at the same time, you can switch the measuring functions between bicycle 1 and bicycle 2. A dot followed by either the number 1 or 2 will be displayed to the left of the speed display.
The total distance travelled (ODO) for bicycle 1 and 2 will be added when both readings are displayed at the same time.
When you change the display (between bicycle 1 and 2), the data for DST, TM, AVS, MXS, CAL, and F will be reset.

7. REPLACING THE BATTERIES
7.1 Bicycle computer
Unscrew the lid of the battery compartment (located on the underside of the bicycle computer) using a coin. Insert the 3V battery so that the plus pole (+) is visible. Replace the lid and screw shut. After the batteries are inserted, all the settings must be repeated (refer to section 5.2 Setting the tyre size).

7.2 Sensor
Insert the battery in the sensor so that the plus pole (+) is facing the lid of the battery compartment. Then close the lid using a coin.

8. DECLARATION OF CONFORMITY
We confirm that the bicycle computer conforms to the basic requirements of the following European directives: the accordance of this product with the directives is verified by the full compliance with the harmonised and non-harmonised standards listed:

1999/5/EC Radio equipment and telecommunications terminal equipment
EN 300 220-1/2, EN 300 330-1/2, EN 60 950-1
2004/108/EC EMC Directive
EN 61000-6-3:2001 (2007+A1:2011), EN 61000-6-1 (2007)

9. DESCRIPTION OF ERRORS
In the event of an error occurring, please check the following points first, before you make any complaint about the bicycle computer.

Speed not displayed
- Check for correct magnet/sensor alignment
- Check batteries

Incorrect speed reading, or speed is displayed when not in motion, or maximum speed display is too high
- Check that you have the right setting for the tyre size
- Check that you have the right km/miles setting
- Check that magnet and sensor are correctly positioned
- It is possible that unknown atmospheric or RF disturbances, atmospheric or radio interferences, high-voltage power lines, railway lines etc. may also cause an incorrect speed display.

No display (blacked out)
Too high temperature, or display is exposed to direct sunlight. Display will return to normal when cooled off.

Display shows erratic numbers
Remove bicycle computer battery and reinsert.

No display
- Check the batteries
- Check that the batteries are inserted the right way round (+/-).

10. WARRANTY PROVISIONS
Bicycle computer article no.: 0523
This bicycle computer is provided with a 2-year warranty. The warranty period starts from the date of purchase (purchase receipt, proof of purchase). During the warranty period, address any complaints you may have to your dealer or the service address provided below. During this period we will correct free of charge all faults caused by material defects or malfunctioning.
Batteries, defects caused by improper handling, a fall, impact and the like are excluded from the warranty. Please note that the warranty period is not affected by any repair or replacement. The 2-year warranty period starting from the purchase date shall remain in effect.
After the warranty period has expired, you will still be able to send the defective bicycle computer to the service address provided below to be repaired. Any repairs caused after the warranty period has expired are, however, subject to charge. After prior telephone contact, please send your properly packaged bicycle computer (with your purchase receipt) with sufficient postage to the following address:

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel: +49 (0) 5242 4108-59
Fax: +49 (0) 5242 4108-73
Email address: service@prophete.net
Website: www.prophete.de

WIRELESS BICYCLE COMPUTER

Article number: 0523

GB

18 functions – Solar cell operation

OPERATING INSTRUCTIONS

TABLE OF CONTENTS

1. SCOPE OF USE
2. SAFETY AND MAINTENANCE
   - 2.1 Safety instructions
   - 2.2 Repairs
   - 2.3 Operating environment conditions
   - 2.4 Ambient temperature
   - 2.5 Electromagnetic compatibility
   - 2.6 Battery operation
   - 2.7 Disposal
   - 2.7.1 Battery disposal
   - 2.7.2 Bicycle computer disposal
   - 2.7.3 Packaging disposal
   - 2.8 Maintenance
   - 2.9 Cleaning and care
   - 2.10 Storage
   - 2.11 Notes on these operating instructions
   - 2.12 Scope of delivery
3. DISPLAY AND FUNCTION KEYS
4. ASSEMBLY
   - 4.1 Bicycle computer mount and bicycle computer
   - 4.2 Mounting the sensor
5. INITIAL OPERATION
   - 5.1 Switching on the bicycle computer for the first time
   - 5.2 Setting the tyre size
   - 5.3 Selecting kilometres/miles
   - 5.4 Setting the age and weight
   - 5.5 Setting the inspection interval
   - 5.6 Setting the 12/24-hour display
   - 5.7 Setting the clock
   - 5.8 Bicycle computer check
   - 5.9 Restart / Reset
   - 5.10 Automatic starting/stopping of readings
6. MODES / FUNCTIONS
   - 6.1 Resetting the route data to zero
   - 6.2 Resetting the maximum speed to zero
   - 6.3 Resetting the calorie consumption rate to zero
   - 6.4 Resetting the fat burning rate (F) to zero
   - 6.5 Manually setting the total distance travelled
   - 6.6 Switching between bicycle 1 and bicycle 2
7. REPLACING THE BATTERIES
   - 7.1 Bicycle computer
   - 7.2 Sensor
8. DECLARATION OF CONFORMITY
9. DESCRIPTION OF ERRORS
10. WARRANTY PROVISIONS

From 11/2014

1. SCOPE OF USE

This bicycle computer has been designed for use solely as a bicycle computer. Bicycle computers provide information on the speed and distances covered. Any use other than described in these operating instructions is not permitted and may result in damage and injuries. No liability shall be assumed by us for any improper use. You will find more notes and explanations in the operating instructions.

2. SAFETY AND MAINTENANCE

2.1 Safety instructions

Please read this chapter carefully and follow all the instructions given. This will guarantee reliable operation and a long service life of your bicycle computer. Please keep the packaging and the operating instructions in a safe place, for the purpose of passing them on to a new owner should you sell or give the bicycle computer to somebody.
Under no circumstances open the housing of the bicycle computer or sensor, since none of the parts inside require maintenance (the exception here is when you open the battery compartment to insert or replace the batteries – refer to section 7 Replacing the batteries). Do not place any objects on the bicycle computer and do not apply any pressure to the display, as this could cause damage to it. To avoid damage, do not touch the display with any sharp objects.

2.2 Repairs

In the event of any necessary repairs or technical problems, please contact exclusively our service centre. The address is on the warranty card.

2.3 Operating environment conditions

The bicycle computer is splash-water protected. Ensure that your bicycle computer is not exposed to wet conditions or extended conditions of high humidity, and avoid dust, heat and extended periods of direct sunlight. Failure to observe these instructions may result in malfunctioning of, or damage to the bicycle computers.

2.4 Ambient temperature

The bicycle computer is designed for permanent operation and storage at ambient temperatures between -10° and +50°C.

2.5 Electromagnetic compatibility

As far as possible, avoid using the bicycle computer in close proximity to electronic devices such as computers, printers, televisions, mobile telephones or radios, as devices with strong EMC radiation may interfere with or impede radio reception.

2.6 Battery operation

The bicycle computer and sensor are both operated by a 3V/CR2032 battery. The following text will provide you with some information on how to handle batteries:
Replace the batteries with an equivalent battery type only.
Do not charge or reactivate batteries using any other means. Do not take batteries apart, throw them into fires or short-circuit them. Always keep batteries out of the reach of children. Batteries may cause fatal injury if swallowed. For this reason, keep the batteries and the bicycle computer out of the reach of small children. Seek medical assistance immediately if a battery has been swallowed. If required before inserting the batteries, use a slightly damp cloth to clean the devices and battery contacts and dry thoroughly. Be careful with leaking batteries! Avoid contact with skin, eyes and mucous membranes! If there is any contact with battery fluid, immediately rinse the areas affected with plenty of water and directly consult a doctor. Batteries do not tolerate heat. Ensure that the computer and its inserted batteries do not become too hot. Non-observance of these instructions may result in damage and even cause the batteries to explode. Temperatures below 0°C may have an adverse effect on the battery life. For information on replacing the batteries refer to section 7 Replacing the batteries.

Note: Please do not leave the bicycle computer in a place where it will be exposed to extreme heat or cold. Extreme cold will cause weakening of the batteries (refer to section 2.4).

2.7 Disposal

2.7.1. Battery disposal

Batteries are hazardous waste. To properly dispose of them, there are corresponding collection points available in shops that stock batteries as well as those provided by municipal authorities.

2.7.2 Bicycle computer disposal

When you wish to get rid of your bicycle computer, dispose of it according to the current regulations. Information on this is available from the municipal authorities.

2.7.3. Packaging disposal

Dispose of the bicycle computers packaging according to the current regulations. Information on this is available from the municipal authorities.

Warning! There are no parts inside the housing of the bicycle computer that require maintenance or cleaning.

2.9 Cleaning and care

Only use a soft, damp, lint-free cloth to clean the bicycle computer. Do not use solvents, corrosive or gaseous cleansing agents. Ensure that there are no water droplets remaining on the display. Water may cause permanent discolouration. Do not expose the bicycle computer display to bright sunlight or ultraviolet radiation.

2.10 Storage

Remove the battery when the bicycle computer is not in use for an extended period. To store the bicycle computers please observe the note in section 2.3 Operating environment conditions and section 2.4 Ambient temperature. Ensure that the bicycle computer is securely stored. Avoid high temperatures (e.g. by direct sunlight) and a permanently damp environment.

2.11 Notes on these operating instructions

We have structured the operating instructions for this bicycle computer in such a manner that you can readily find the information required by consulting the table of contents by topic. If you have any other queries, please contact us at the following address:

Service address: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0)5242 4108-59
Email address: service@prophete.net

2.12 Scope of delivery

Bicycle computer

A Bicycle computer mount
B Securing aid
C Sensor
D Anti-slip pad
E Magnet with screw
F 3 V battery CR2032
G Cable tie

3. DISPLAY AND FUNCTION KEYS

Information on solar cells: This bicycle computer uses solar cells. Solar cells convert light energy into an electric current, thus increasing the service life of the batteries.

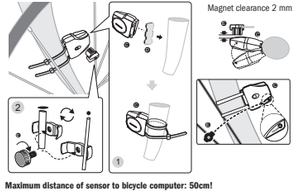
4. ASSEMBLY

4.1 Bicycle computer mount und bicycle computer

Place the securing aid (B) under the bicycle computer mount (A) on the handlebar and attach using the cable tie (G). Slide the bicycle computer into the bicycle computer mount from the front until it clicks into place. Then adjust the bicycle computer (by turning) to the angle of view required. To remove the bicycle computer, press the locking mechanism down.

4.2 Mounting the sensor

Place the anti-slip pad (D) under the sensor (C) and fasten everything in place – using the cable tie (G) – underneath the bicycle computer on the fork, as depicted in the following figure. Place the magnet (E) on one of the front-wheel spokes and attach with screw (E). Ensure that the magnet is aligned to the sensor – with 2 mm clearance as depicted in the next figure.



Maximum distance of sensor to bicycle computer: 50cm!

5. INITIAL OPERATION

We recommend that you first carefully read the operating instructions, before using the bicycle computer the first time.

5.1 Switching on the bicycle computer for the first time

Before you can use the bicycle computer for the first time, you must make a few settings. Insert the battery (section 7.1). The first item to be displayed will be the entry for the wheel size "2124".

5.2 Setting the tyre size for bicycle 1 (C1) and bicycle 2 (C2)

This step is necessary after inserting the battery (section 7.1), a restart or changing the tyre size on your bicycle.

Determining the tyre size: mark the front tyre (C1) and the ground at the same spot, or alternatively, use the valve for orientation. Rotate the wheel through one revolution and measure the distance covered in mm(c). Alternatively, measure the wheel diameter (d) in mm and multiply by 3.14. This is your entry value.

Basic setting display: 2124 (= mm), the one-digit number 4 will blink on and off. Press the RIGHT key: the ones digit will increase by 1. For all settings: keep the RIGHT key pressed down – the respective digit will progress faster. Confirm your selection by pressing the LEFT key. The tens digit is now blinking. Press the RIGHT key: the tens digit will increase by 1. Then set the following digits in the same manner. You can only set the thousands digit to a value between 0 and 5. Finally, press the LEFT key again to confirm the setting. The display will now change for setting the tyre size for the second tyre (C2). Repeat the previous steps.

5.3 Selezione km/h - miglia
La selezione dell'unità di misura avviene immediatamente dopo l'inserimento del diametro delle ruote. Premere il tasto DESTRO per scegliere tra CHILOMETRI (KM) e MIGLIA (M) e confermare con il tasto SINISTRO. A questo punto il sistema passa alla modalità per l'impostazione dell'età e del peso.

5.4 Impostazione dell'età e del peso
Dopo la selezione KM/MIGLIA lampeggia l'ultimo punto dell'indicazione dell'età. Con il tasto DESTRO è possibile aumentare il numero unitario. Confermare con il tasto SINISTRO. La visualizzazione a questo punto passa alla decina. Inserire con il tasto DESTRO il valore esatto e confermare con il tasto SINISTRO. La visualizzazione a questo punto passa al valore per l'impostazione del peso. Inserire con il tasto DESTRO il valore e confermare con il tasto SINISTRO. Proseguire questa procedura fino alla cifra centesimale. Dopo la conferma la visualizzazione passa alla visualizzazione di ispezione.

5.5 Impostazione dell'intervallo di ispezione
La visualizzazione 600 KM lampeggia. Questa funzione consente l'impostazione dei chilometri fino alla prossima ispezione della bicicletta. Premendo il tasto DESTRO è possibile selezionare da 100 fino a 900 chilometri. Con il tasto SINISTRO si conferma il valore impostato. Dopo il raggiungimento dell'indicazione dei chilometri appare sul display il simbolo di una chiave inglese che ricorda di dover effettuare l'ispezione della bicicletta. Premendo il tasto DESTRO si disattiva l'avviso. Dopo l'impostazione dell'intervallo di ispezione la visualizzazione passa all'impostazione dell'intervallo di ispezione per la ruota 2. Ripetere i passi sopra descritti. La visualizzazione passerà poi alla modalità per l'impostazione dell'ora.

5.6 Impostazione dell'ora 12/24
Premere e tenere premuto il tasto SINISTRO e la visualizzazione 24 H lampeggerà. Scegliere con il tasto DESTRO tra la visualizzazione a 12 H e 24 H dell'ORA e confermare con il tasto SINISTRO.

5.7 Impostazione dell'ora
Immediatamente dopo la selezione della visualizzazione 12/24 H si accede all'impostazione dell'ora. L'indicazione dell'ora lampeggia. Premere il tasto DESTRO: L'indicazione dell'ora aumenta di un numero. Premere il tasto SINISTRO: l'indicazione dei minuti lampeggerà. Premere il tasto DESTRO: L'indicazione dei minuti aumenta di un numero. Premere il tasto SINISTRO per confermare l'impostazione dell'ora. Le impostazioni a questo punto sono inserite ed il computer per bicicletta è pronto all'uso.

5.8 Controllo del computer per bicicletta
Per accertarsi della corretta installazione del computer per bicicletta e del sensore è necessario premere il tasto SINISTRO per attivare la visualizzazione. Fissare il computer nel sostegno del computer e ruotare la ruota anteriore della bicicletta. Verrà visualizzata la velocità.

5.9 Riavvio/Reset
Per annullare i dati inseriti salvati è necessario premere per ca. 3 secondi contemporaneamente il tasto SINISTRO e DESTRO. Dopo il riavvio/reset è necessario immettere nuovamente le impostazioni (vedi punto 5.2 Impostazione del diametro delle ruote – 5.7 Impostazione dell'ora).

5.10 Start/Stop automatico
Il computer per bicicletta deve essere riattivato prima di ogni nuovo utilizzo (nessuna visualizzazione sul display) premendo un tasto. Quando si parte i rilevamenti hanno inizio automaticamente fino all'arresto della bicicletta. Alla partenza i rilevamenti ripartono automaticamente. Il computer per bicicletta si disattiva automaticamente per salvaguardare a batteria quando la ruota non viene spostata per oltre 5 minuti.

6. MODI/FUNZIONI
Dopo la messa in funzione del computer per bicicletta viene visualizzata l'indicazione della velocità e dell'ultima modalità utilizzata.

Velocità: viene calcolata ed aggiornata costantemente e visualizzata SEMPRE a destra in alto del display. Campo di misurazione: 0,1 – 99,9

Premere il tasto DESTRO per passare tra le seguenti modalità:

- **ODO (chilometri complessivi):**
  Tutti i chilometri (Meilen) miglia percorsi vengono salvati. Valore di salvataggio massimo: 9999,9
- **DST (chilometri giornalieri):**
  Avvio automatico alla partenza. Valore massimo di rilevamento 999,9
- **MXS (velocità massima):**
  Viene salvata la velocità massima raggiunta. Valore massimo di rilevamento: 99,9
- **AVS (velocità media):**
  Valore massimo di rilevamento: 99,9
- **TM (Durata del tragitto/rilevatore del tempo del tour):**
  Avvio automatico alla partenza. Valore massimo di rilevamento:
  9 ore 59 min. 59 sec.
- **Temperatura**
  Premere e tenere premuto il tasto SINISTRO in modalità Temperatura: C (Celsius) lampeggerà, con il tasto DESTRO a questo punto è possibile passare a F (Fahrenheit). Confermare l'impostazione desiderata con il tasto SINISTRO.
- **Contacalorie - CAL**
  In questa modalità è visualizzato il consumo medio di calorie.
- **Misuratore dei grassi bruciati - F**
  In questa modalità è visualizzata la quantità media in grammi di grassi bruciati.
- **SCAN (funzione Scan):**
  Visualizzazione scorrevole delle funzioni: premere il tasto DESTRO fino a quando si accede alla modalità SCAN. **SCAN** viene visualizzato sul display. In questa modalità si visualizzano automaticamente in successione le funzioni (DST, MXS, AVS, TM) in un intervallo di ca. 4 secondi.
- **Passaggio rapido unico Scanning:**
  Quando si tiene premuto il tasto DESTRO per ca. 3 secondi viene eseguito un passaggio rapido unico con retroilluminazione contemporanea.
- **Retroilluminazione**
  Premendo brevemente il tasto SINISTRO si attiva per 3 secondi la retroilluminazione. Contemporaneamente l'indicazione del computer passa al rilevamento del tempo di percorrenza (TM). Premendo nuovamente il tasto SINISTRO si attiva nuovamente la retroilluminazione per 3 secondi e la visualizzazione passa nuovamente alla funzione precedentemente impostata. Premendo rapidamente 2 volte il tasto SINISTRO si attiva la retroilluminazione nella relativa modalità per ca. 3 secondi.
- **Ora**

Tendenza e confronto della velocità sono visualizzati sempre durante il percorso:

- **Tendenza di velocità:**
  Visualizzazione della velocità attuale: le ruote del simbolo della bicicletta girano in avanti con aumento della velocità o all'indietro con diminuzione della velocità.
- **Confronto della velocità:**
  A destra accanto all'indicazione della velocità appare "+" o "-". In questo modo viene indicato se si sta procedendo più velocemente o lentamente rispetto alla velocità media percorsa finora. (AVS)
- **Memoria attuale:**
  Il computer per bicicletta è dotato di una memoria con la quale alla fine del percorso si memorizzano i valori dei chilometri giornalieri (DST), la velocità media (AVS) la durata del percorso (TM). Alla fine della tappa premere il tasto SINISTRO. I valori DST, AVS e TM vengono salvati e possono essere visualizzati in un secondo momento. Premendo ripetutamente il tasto DESTRO a questo punto è possibile visualizzare i valori salvati. Per uscire nuovamente da questa modalità è necessario premere il tasto SINISTRO. La memoria attuale è adatta ad es. per il rilevamento dei dati dopo una gara per salvare rapidamente i valori al passaggio dell'arrivo. Per cancellare i valori vedi punto 6.1.

6.1 Annullamento/Reset dei dati del percorso (DST, TM, AVS)
Premere il tasto DESTRO per visualizzare (DST) e tenere premuto il tasto SINISTRO per ca. 3 secondi ed i tre dati del percorso (chilometri giornalieri-contametri – DST, durata del percorso – TM, velocità media – AVS) saranno azzerati.

6.2 Annullamento/Reset della velocità massima (MXS) a zero
Premere il tasto DESTRO fino a quando si visualizza la velocità massima (MXS) e tenere premuto per 3 secondi il tasto SINISTRO. La velocità massima (MXS) viene riportata a zero.

6.3 Annullamento/Reset del consumo di calorie (CAL) a zero
Premere il tasto DESTRO fino a quando è visualizzato il consumo di calorie (CAL). Premere e tenere premuto il tasto SINISTRO per 3 secondi ed il consumo medio di calorie viene azzerato.

6.4 Annullamento/Reset della quantità di grassi bruciati (F) a zero
Premere il tasto DESTRO fino a quando è visualizzata la quantità di grassi bruciati (F). Premere e tenere premuto il tasto SINISTRO per 3 secondi e la quantità media di grassi bruciati viene azzerata.

6.5 Inserimento manuale dei chilometri totali
Per l'immissione dei chilometri totali (ODO) dopo la sostituzione delle batterie o il riavvio/reset è necessario regolare nuovamente tutte le impostazioni del punto 5.2 Impostazione del diametro delle ruote fino al punto 5.7 Impostazione dell'ora. Successivamente premere il tasto DESTRO fino alla modalità (ODO). A questo punto tenere premuto il tasto SINISTRO per ca. 3 secondi e l'ultima cifra dei chilometri complessivi inizierà a lampeggiare. Premere il tasto DESTRO per impostare il valore e confermare l'inserimento premendo il tasto SINISTRO. Selezionare in seguito il punto successivo per l'immissione. Ripetere questa procedura fino all'impostazione del valore desiderato per il contatore dei chilometri complessivi. Premere un'altra volta il tasto SINISTRO per ritornare alla modalità normale (ODO).

6.6 Cambio dalla bicicletta 1 alla bicicletta 2 e viceversa
Premendo brevemente e contemporaneamente il tasto SINISTRO e DESTRO potrete cambiare le funzioni di misurazione per la bicicletta 1 e 2 Sul display appare a sinistra vicino alla visualizzazione della velocità un cerchio con un 1 o un 2. I chilometri totali (ODO) per la bicicletta 1 e 2 vengono addizionati se entrambe le cifre appaiono allo stesso tempo. Cambiando la visualizzazione, i dati relativi a DST, TM, AVS, MXS, CAL e F vengono annullati.

7. SOSTITUZIONE DELLE BATTERIE

7.1 Computer per bicicletta
Svitare l'alloggiamento delle batterie sul fondo del computer per bicicletta usando una moneta. Introdurre la batteria da 3V in modo tale che il polo positivo (+) sia visibile. Rimontare il coperchio e chiuderlo. Dopo l'inserimento della batteria è necessario regolare nuovamente le impostazioni (vedi punto 5.2 Impostazione del diametro delle ruote).

7.2 Sensore
Introdurre la batteria nel sensore in modo tale che il polo positivo (+) sia rivolto in direzione del coperchio dell'alloggiamento della batteria. Richiudere il coperchio con a moneta.

8. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
Si dichiara che il prodotto descritto rispetta i requisiti essenziali delle seguenti direttive europee: la conformità del prodotto con le direttive viene provata tramite la completa osservanza delle norme armonizzate e non armonizzate citate:

1999/5/CE Apparecchiature radio e apparecchiature terminale di telecomunicazione
EN 300 220-1/2, EN 300 330-1/2, EN 60 950-1

2004/108/CE Direttiva compatibilità elettromagnetica
EN 61000-6-3:2001 (2007+A1:2011), EN 61000-6-1 (2007)

9. DESCRIZIONE ERRORI
Quando si verifica un errore, controllare i seguenti punti prima di presentare un reclamo per il computer per bicicletta.

Nessuna visualizzazione della velocità
- Verificare il corretto orientamento del magnete/sensore
- Controllare la batteria

Rilevamento errato della velocità o indicazione della velocità in stato fermo o errata indicazione della velocità massima
- Verificare la corretta impostazione del diametro delle ruote
- Verificare che l'impostazione KM/Miglia sia selezionata correttamente
- Verificare la corretta posizione del magnete e del sensore
- Guasti atmosferici o RF sconosciuti, interferenze atmosferiche o radiofoniche, cavi di alta tensione, tracciati ferroviari ecc. possono anch'essi determinare un'indicazione errata della velocità.

Display nero
Temperatura troppo elevata o display esposto ai raggi solari diretti, quest'ultimo si normalizza con il raffreddamento.

Display indica valori irregolari
Rimuovere la batteria del computer per bicicletta e reinserirla.

Nessuna indicazione sul display
- Controllare la batteria
- Batteria inserita correttamente? Rispettare i poli +/-.

10. DISPOSIZIONI DI GARANZIA
Computer per bicicletta N. art.: 0523
Questo computer per bicicletta è garantito per 2 anni. La garanzia ha inizio a partire dalla data di acquisto (scontrino, ricevuta). Durante il periodo di garanzia si può presentare un reclamo per i computer per bicicletta difettosi presso il proprio rivenditore o l'indirizzo di assistenza indicato sotto. Durante questo periodo risolviamo gratuitamente tutti i difetti dovuti al materiale – o difetti di funzionamento. Dalla garanzia sono escluse le batterie, usi impropri, cadute, urti e simili. In seguito ad una riparazione o sostituzione non ha inizio alcun nuovo periodo di garanzia. Rimane decisivo il periodo di garanzia di 2 anni a partire dalla data d'acquisto. Dopo la scadenza della garanzia potete inviare il computer per bicicletta guasto all'indirizzo di assistenza sotto indicato per farlo riparare. Dopo la scadenza della garanzia le riparazioni sono a pagamento. Dopo aver preso accordi telefonicamente, inviate il computer per bicicletta imballato e sufficientemente affrancato incl. la ricevuta d'acquisto al seguente indirizzo:

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel: +49 (0) 5242 4108-59
Fax: +49 (0) 5242 4108-73
Indirizzo e-mail: service@prophete.net
Sito web: www.prophete.de

COMPUTER PER BICICLETTA SENZA FILI

Articolo n. 0523

IT

18 funzioni – funzionamento a celle solari

ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO

INDICE

1. CAMPO DI APPLICAZIONE
2. SICUREZZA E MANUTENZIONE
   2.1 Indicazioni di sicurezza
   2.2 Riparazione
   2.3 Condizioni ambientali di funzionamento
   2.4 Temperatura ambiente
   2.5 Compatibilità elettromagnetica
   2.6 Funzionamento a batteria
   2.7 Smaltimento
   2.7.1 Smaltimento delle batterie
   2.7.2 Smaltimento del computer per bicicletta
   2.7.3 Smaltimento della confezione
   2.8 Manutenzione
   2.9 Pulizia e cura
   2.10 Conservazione
   2.11 Avvertenze sulle presenti istruzioni di funzionamento
   2.12 Fornitura
3. DISPLAY E TASTI FUNZIONALI
4. MONTAGGIO
   4.1 Sostegno per computer per bicicletta e computer per bicicletta
   4.2 Montaggio del sensore
5. MESSA IN FUNZIONE
   5.1 Prima attivazione del computer per bicicletta
   5.2 Impostazione del diametro delle ruote
   5.3 Selezione km/h – miglia
   5.4 Impostazione dell'età e del peso
   5.5 Impostazione dell'intervallo d'ispezione
   5.6 Impostazione dell'ora 12/24
   5.7 Impostazione dell'ora
   5.8 Controllo del computer per bicicletta
   5.9 Ravvio/Reset
   5.10 Start/Stop automatico
6. MODI/FUNZIONI
   6.1 Annullamento/Reset dei dati del percorso a zero
   6.2 Annullamento/Reset della velocità massima a zero
   6.3 Annullamento/Reset del consumo di calorie a zero
   6.4 Annullamento/Reset della quantità di grassi bruciati (F) a zero
   6.5 Inserimento manuale dei chilometri totali
   6.6 Cambio dalla bicicletta 1 alla bicicletta 2 e viceversa
7. SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA
   7.1 Computer per bicicletta
   7.2 Sensore
8. DESCRIZIONE DI CONFORMITA'
9. DESCRIZIONE ERRORI
10. DISPOSIZIONI DI GARANZIA

Edizione 11/2014

1. CAMPO DI APPLICAZIONE

Questo computer per bicicletta è realizzato per essere utilizzato come computer per bicicletta. I computer per bicicletta forniscono informazioni sulla velocità e le distanze percorse. Un utilizzo diverso da quello descritto nelle presenti istruzioni non è consentito e potrebbe causare danni e lesioni. Per danni causati da un uso improprio la casa produttrice non si assume alcuna responsabilità. Ulteriori avvertenze e spiegazioni sono riportate nelle istruzioni di funzionamento.

2. SICUREZZA E MANUTENZIONE

2.1 Avvertenze di sicurezza

Si prega di leggere attentamente questo capitolo e rispettare tutte le avvertenze riportate. In questo modo si assicura un funzionamento affidabile ed una lunga durata del vostro computer per bicicletta. Conservare accuratamente la confezione e le istruzioni di funzionamento per poterle consegnare in caso di successiva vendita al nuovo proprietario. Non aprire mai l'alloggiamento del computer per bicicletta e del sensore poiché non comprende componenti soggetti a manutenzione (è esclusa l'apertura degli alloggiamenti della batteria per l'inserimento o la sostituzione delle batterie, vedi punto 7 Sostituzione delle batterie). Non poggiare alcun oggetto sul computer per bicicletta e non esercitare alcuna pressione sul display. Altrimenti si potrebbe danneggiare il display. Non toccare il display con oggetti appuntiti per non causare danneggiamenti.

2.2 Riparazione

In caso di interventi di riparazione necessari o in caso di problemi tecnici si prega di contattare esclusivamente il nostro servizio assistenza. L'indirizzo è riportato sulla carta di garanzia.

2.3 Condizioni ambientali di funzionamento

Il computer per bicicletta è protetto dagli spruzzi d'acqua. Accertarsi che il computer per bicicletta non venga esposto all'acqua o ad un tasso elevato di umidità ed evitare polvere, calore o un'esposizione troppo prolungata ai raggi del sole. L'inosservanza di queste avvertenze può provocare guasti o il danneggiamento del computer.

2.4 Temperatura ambiente

Il computer per bicicletta può essere utilizzato e conservato ad una temperatura ambiente compresa tra -10° e 50°.

2.5 Compatibilità elettromagnetica

Non utilizzare il computer ad es. vicino a computer, stampanti, televisori, telefoni cellulari o radio poiché i dispositivi con una forte radiazione EMC disturbano oppure interferiscono la ricezione.

2.6 Funzionamento a batteria

Il computer per bicicletta ed il sensore sono alimentati rispettivamente da una batteria da 3V/CR2032. Di seguito sono riportate alcune informazioni sull'uso delle batterie: Sostituire le batterie solo con delle batterie dello stesso tipo. Le batterie non devono essere ricaricate o riattivate con altri mezzi, non devono essere scomposte, gettate nel fuoco o sottoposte a corto circuito. Conservare le batterie sempre fuori dalla portata dei bambini. Se ingerite, le batterie possono essere mortali. Pertanto conservare le batterie ed il computer per bicicletta fuori dalla portata dei bambini. Se la batteria viene ingerita è necessario contattare immediatamente un medico. Prima di inserire la batteria pulire il dispositivo ed i contatti della batteria con uno straccio leggermente umido ed asciugare accuratamente. Prestare attenzione in caso di batterie esplose! Evitare il contatto con la pelle, gli occhi e le mucose. In caso di contatto con il liquido della batteria è necessario sciacquare immediatamente la parte interessata con molta acqua e contattare immediatamente un medico. Le batterie non sopportano il calore. Evitare che il computer e quindi la batteria inserita si surriscaldi troppo. L'inosservanza di queste indicazioni può comportare danni ed in determinati casi l'esplosione delle batterie. Temperature inferiori a 0°C possono avere effetti negativi sulla durata delle batterie. Informazioni sulla sostituzione delle batterie sono riportate al punto 7 Sostituzione delle batterie.

Avvertenza: Sistemare il computer per bicicletta in modo tale che non sia esposto a calore estremo o al freddo. Il caso di freddo estremo a batteria ed il segnale di trasmissione vengono indeboliti (vedi 2.4).

2.7 Smaltimento

2.7.1. Smaltimento delle batterie

Le batterie sono un rifiuto speciale. Per lo smaltimento corretto delle batterie presso i rivenditori di batterie ed i centri di raccolta comunali sono presenti dei contenitori appositi.

2.7.2 Smaltimento del computer per bicicletta

Quando si desidera separarsi definitivamente dal proprio computer per bicicletta è necessario smaltirlo secondo le disposizioni attuali. Per informazioni contattare il centro di raccolta comunale.

2.7.3. Smaltimento della confezione

Smaltire la confezione del computer per bicicletta secondo le disposizioni attuali. Per informazioni contattare il centro di raccolta comunale.

2.8 Manutenzione

Attenzione! All'interno dell'alloggiamento del computer per bicicletta non sono presenti componenti da sottoporre a manutenzione o da pulire.

2.9 Pulizia e cura

Pulire il computer per bicicletta solo con un panno morbido, umido e privo di filacci. Non usare solventi, detergenti acidi o gassosi. Accertarsi che sul display non restino gocce d'acqua. L'acqua può causare delle decolorazioni durature. Non esporre il display del computer per bicicletta ai raggi solari diretti oppure a radiazioni ultraviolette.

2.10 Conservazione

Quando non si intende utilizzare il computer per un periodo prolungato è necessario rimuovere la batteria. Per la conservazione del computer per bicicletta si prega di osservare le avvertenze riportate al punto 2.3 Condizioni ambientali di funzionamento ed il punto 2.4 Temperatura ambiente. Il computer per bicicletta deve essere custodito con cura. Evitare l'esposizione a temperature elevate (ad es. ai raggi solari diretti) e ad un ambiente costantemente umido.

2.11 Avvertenze sulle presenti istruzioni di funzionamento

Le istruzioni di funzionamento di questo computer per bicicletta sono state strutturate in modo tale che attraverso l'indice si possano consultare in qualsiasi momento le informazioni necessarie. Per ulteriori informazioni è possibile contattarci anche al seguente indirizzo:

Indirizzo assistenza: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0) 5242 4108-59
Indirizzo E-Mail: service@prophete.net

2.12 Fornitura

Computer per bicicletta

A Supporto per il computer da bicicletta
B Aiuto per il fissaggio
C Sensore
D Pad antiscivolo
E Magnete con vite
F 3 Batterie V CR2032
G Legaccio per i cavi

3. DISPLAY E TASTI FUNZIONALI

Informazioni sulle celle solari: Questo computer per bicicletta dispone di celle solari. Questa trasformano l'energia luminosa in corrente elettrica. In questo modo sarà possibile prolungare la durata della batteria.

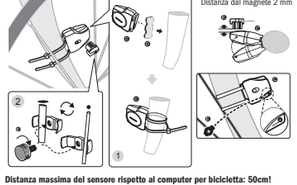
4. MONTAGGIO

4.1 Sostegno per computer per bicicletta e computer per bicicletta

Porre l'aiuto per il fissaggio (B) sotto il supporto per il computer da bicicletta (A) sul manubrio e montarlo insieme al legaccio per i cavi (G). Inserire il computer da bicicletta, dal lato anteriore, nel suo supporto, fino ad incastrarlo. Dopodiché ruotare il computer da bicicletta nel senso desiderato. Spingere in basso la chiusura laterale di sicurezza per staccare il computer.

4.2 Montaggio del sensore

Porre il pad antiscivolo (D) sotto il sensore (C) e fissare il tutto con il legaccio per i cavi (G) al di sotto del computer da bicicletta sulla forcella, come mostrato nella seguente figura. Posizionare il magnete (E) su un raggio della ruota anteriore e fissarlo con la vite (E). Fare attenzione che il magnete sia rivolto verso il sensore. La distanza deve essere di 2 mm, come mostrato nella seguente figura.



Distanza massima del sensore rispetto al computer per bicicletta: 50cm!

5. MESSA IN FUNZIONE

Consigliamo di leggere attentamente le istruzioni di funzionamento prima di mettere in funzione il computer per bicicletta.

5.1 Prima attivazione del computer per bicicletta

Prima di impiegare per la prima volta il computer per bicicletta è necessario regolare alcune impostazioni. Inserite le batterie (punto 7.1). Come prima visualizzazione è indicato l'inserimento per il diametro delle ruote „2124".

5.2 Impostazione del diametro delle ruote per la bicicletta 1 (C1) e la bicicletta 2 (C2)

Necessario dopo l'inserimento delle batterie (7.1), il riavvio o la modifica del diametro delle ruote.

Rilevamento del diametro delle ruote: Contrassegnare la ruota anteriore ed il suolo nello stesso punto o orientarsi in base alla valvola. Compiere un giro di ruota in avanti e misurare il tratto percorso in mm (c). Oppure misurare il diametro di una ruota (d) e moltiplicarlo per 3,14. Questo è il vostro valore d'inserimento.

Visualizzazione dell'impostazione di base: 2124(=mm), l'unità 4 lampeggia. Premere il tasto DESTRO: l'unità aumenta di un numero. Per tutte le impostazioni tenere premuto il tasto destro – il relativo numero scorre più velocemente. Confermare la selezione premendo il tasto SINISTRO. A questo punto lampeggia il numero decimale. Premere il tasto DESTRO: Il numero decimale aumenta di un numero. Impostare allo stesso modo i valori seguenti. Il valore in migliaia può essere impostato solo da 0 a 5. Per terminare l'operazione premere nuovamente il tasto SINISTRO e confermare l'impostazione. Le impostazioni passeranno ora all'inserimento del diametro per la ruota 2 (C2). Ripetete i passi precedenti.

5.3 Selectie km/h - mijl
De meeteenheid wordt onmiddellijk na de invoer van de bandomtrek geselecteerd. Druk op de RECHTER toets om tussen KILOMETER (KM) en MIJL (M) te kiezen en bevestig uw keuze met de LINKER toets. Hiema schakelt het systeem naar de instelmodus van de leeftijd en het gewicht over.

5.4 Leeftijd en gewicht instellen
Na de selectie van KM/ MIJL knippert de laatste positie voor het invoeren van de leeftijd. Met de RECHTER toets verhoogt u het cijfer van de eenheden. Bevestig uw keuze met de LINKER toets. Het cijfer van de tientallen wordt dan geactiveerd. Voer met de RECHTER toets de juiste waarde in en bevestig uw keuze met de LINKER toets. De weergave schakelt vervolgens over naar het cijfer van de eenheden voor de instelling van het gewicht. Stel de waarde in met de RECHTER toets en bevestig uw keuze met de LINKER toets. Herhaal deze procedure tot aan het cijfer van de honderdtallen. Na het bevestigen van de instellingen schakelt de weergave over naar de controleweergave.

5.5 Controle-interval instellen
De aanduiding 600 KM knippert. Met deze functie kunt u het aantal kilometer tot aan de volgende controleleburt van uw fiets instellen. Door op de RECHTER toets te drukken, kunt u de waarden van 100 tot 900 kilometer instellen. Met de LINKER toets bevestigt u de ingestelde waarde. Zodra het ingevoerde aantal kilometers bereikt is, verschijnt het symbool van een schroevendraaier op de display om u eraan te herinneren dat uw fiets aan een controleleburt toe is. Door op de RECHTER toets te drukken wordt deze melding uitgeschakeld. Nadat het controle-interval ingesteld is, schakelt het systeem over op het instellen van het controle-interval voor de 2de fiets. Herhaal de voorgaande stappen. Nu schakelt het systeem over op het instellen van de tijd.

5.6 Tijdsformaat 12/24h instellen
Houd de LINKER toets ingedrukt, tot de aanduiding 24 H knippert. Kies met de RECHTER toets uw keuze tussen het formaat 12H en 24H voor de TIJD en bevestig uw keuze met de LINKER toets.

5.7 Tijd instellen
Onmiddellijk na de selectie van het formaat 12 of 24H schakelt het systeem over naar de instelling van de tijd. De uuraanduiding knippert. Druk op de RECHTER toets: de uuraanduiding wordt met één cijfer verhoogd. Druk op de LINKER toets: de minutenaanduiding knippert. Druk op de RECHTER toets: de minutenaanduiding wordt met één cijfer verhoogd. Druk op de LINKER toets om de ingevoerde tijd te bevestigen. De instellingen zijn nu voltooid en de fietscomputer kan worden gebruikt.

5.8 Fietscomputer controleren
Om te controleren of de fietscomputer en sensor juist geïnstalleerd zijn, drukt u op de LINKER toets om de weergave te activeren. Bevestig de computer in de computerhouder en draai aan het voorwiel van uw fiets; de snelheid moet worden weergegeven.

5.9 Herstarten/resetten
Ingevoerde en opgeslagen gegevens kunnen worden gereset door gelijktijdig op de LINKER en RECHTER toets te drukken gedurende ongeveer 3 seconden. Na het herstarten/resetten moeten alle instellingen opnieuw ingevoerd worden (zie punt 5.2 – 5.7).

5.10 Automatische start/stop van de metingen
De fietscomputer moet vooraafgaand aan elk nieuw gebruik (geen aanduiding op de display) opnieuw ingeschakeld worden door op een toets te drukken. Als u wegrijdt, worden alle metingen automatisch gestart, tot de fiets stopt. Als het wiel langer dan 5 minuten niet beweegt, schakelt de fietscomputer automatisch over in de energiezuinige modus om de batterij te sparen.

6. MODI/FUNCTIES
Na de ingebruikname van de fietscomputer verschijnen de aanduiding van de snelheid en de laatst gebruikte modus.

Snelheid: wordt tijdens het rijden doorlopend berekend en bijgewerkt, en wordt ALTIJD bovenaan rechts op de display weergegeven. Meetbereik: 0,1 – 99,9

Druk op de RECHTER toets om tussen de volgende modi te schakelen:
- **ODO (totale aantal kilometers):**
  Alle afgelegde kilometers (mijlen) worden opgeslagen.
  Maximaal opslagbereik: 9999,9
- **DST (dagkilometers):**
  Automatische start bij begin rit. Maximaal meetbereik: 999,99
- **MXS (maximale snelheid):**
  De maximaal bereikte snelheid wordt opgeslagen. Maximaal opslagbereik: 99,9
- **AVS (gemiddelde snelheid):**
  Maximaal meetbereik: 99,9
- **TM (rittduur / tourtijdmeter):**
  Automatische start bij begin rit. Maximaal meetbereik: 9 u., 59 min., 59 sec.
- **Temperatuur:**
  Houd de LINKER toets ingedrukt in de modus Temperatuur: C (Celsius) knippert; met de RECHTER toets kunt u nu overschakelen op F (Fahrenheit). De gewenste instelling met de LINKER toets bevestigen.
- **Calorietelwerk – CAL:**
  In deze modus wordt het gemiddelde calorieverbruik weergegeven.
- **Vetverbrandingsmeter – F:**
  In deze modus wordt de gemiddeld verbrande vethoeveelheid in gram weergegeven.
- **SCAN (scan-functie):**
  Scrollweergave van de functies: druk op de MODE-toets zo vaak tot u in de SCAN-modus komt. **SCAN** verschijnt op de display. In deze modus worden de functies (DST, MXS, AVS, TM) automatisch met tussenpozen van ca. 4 seconden na elkaar weergegeven.
- **Eenmalige snelle scancyclus:**
  Als u gedurende ongeveer 3 seconden de RECHTER toets ingedrukt houdt, wordt een eenmalige snelle scancyclus uitgevoerd met gelijktijdige achtergrondverlichting.
- **Achtergrondverlichting:**
  Door kortstondig op de LINKER toets te drukken kunt u de Achtergrondverlichting inschakelen gedurende ongeveer 3 seconden. Tegelijkertijd schakelt de weergave van de computer over op de meting van de rittduur (TM). Door nogmaals op de LINKER toets te drukken, wordt de achtergrondverlichting nog eens 3 seconden ingeschakeld en keert de weergave naar de eerder ingestelde functie terug. Door twee keer snel na elkaar op de LINKER toets te drukken, blijft de achtergrondverlichting ongeveer 3 seconden ingeschakeld in de huidige modus.
- **Tijd**

Snelheidstendens en -vergelijking worden tijdens de rit altijd weergegeven:
- **Snelheidstendens:**
  Weergave van de actuele snelheid: de wielen van het fietssymbool draaien voorwaarts bij versnelling of achterwaarts bij verlaging van de snelheid
- **Snelheidsvergelijking:**
  Rechts naast de snelheidsaanduiding verschijnt „+" of „-". Daarmee wordt aangegeven of u sneller of trager rijdt dan de gemiddelde snelheid tot nu toe. (AVS)
- **Tijdelijk geheugen:**
  De fietscomputer bezit een uniek tijdelijk geheugen, waarmee aan het einde van een rit de waarden voor de dagkilometers (DST), gemiddelde snelheid (AVS) en rittduur (TM) bewaard kunnen worden. Druk aan het einde van een rit op de LINKER toets. De waarden van DST, AVS en TM worden opgelagen en kunnen later opnieuw bekeken worden (display knippert) door meermaals op de RECHTER toets te drukken. Om deze modus weer te verlaten, drukt u op de LINKER toets. Het tijdelijke geheugen kan bijv. gebruikt worden om na een wedstrijd snel de gegevens op te slaan als u over de eindstreep rijdt.
- **Voor het wissen van de waarden:**
  Zie punt 6.1.

6.1 Ritgegevens terugzetten op nul/resetten (DST, TM, AVS)
Druk op de RECHTER toets om (DST) weer te geven, en houd gedurende ongeveer 3 seconden de LINKER toets ingedrukt; de drie gegevens van de rit (dagkilometers – DST, rittduur – TM, gemiddelde snelheid – AVS) worden op nul teruggezet.

6.2 Maximale snelheid (MXS) terugzetten op nul/resetten
Druk een aantal keren op de RECHTER toets, tot de maximale snelheid (MXS) weergegeven wordt, en houd de LINKER toets 3 seconden lang ingedrukt. De maximale snelheid (MXS) wordt teruggezet op nul.

6.3 Calorieverbruik (CAL) terugzetten op nul/resetten
Druk een aantal keren op de RECHTER toets, tot het calorieverbruik (CAL) weergegeven wordt. Houd gedurende 3 seconden de LINKER toets ingedrukt; het gemiddelde calorieverbruik wordt dan teruggezet op nul.

6.4 Hoeveelheid vetverbranding (F) terugzetten op nul/resetten
Druk een aantal keren op de RECHTER toets, tot de Vetverbrandingshoeveelheid (F) weergegeven wordt. Houd gedurende 3 seconden de LINKER toets ingedrukt; de gemiddelde hoeveelheid vetverbranding wordt dan teruggezet op nul.

6.5 Manuele ingave totale aantal kilometers
Om het totale aantal kilometers (ODO) in te voeren na de vervanging van een batterij of na het herstarten/resetten, moet u eerst alle instellingen opnieuw ingeven van punt 5.2 (Bandomtrek instellen) tot punt 5.7 (Tijd instellen). Druk vervolgens op de RECHTER toets tot aan de modus (ODO). Houd nu gedurende ongeveer 3 seconden de LINKER toets ingedrukt; de laatste positie van het totale aantal kilometers begint te knipperen. Druk op de RECHTER toets om het getal in te stellen en bevestig de ingevoerde waarde door op de LINKER toets te drukken. Kies vervolgens de volgende invoerpositie. Herhaal deze procedure tot de gewenste waarde voor het totale aantal kilometers ingesteld is. Druk nogmaals op de LINKER toets om naar de normale modus (ODO) terug te keren.

6.6 Overschakelen van fiets 1 op fiets 2 en omgekeerd
Door kort, gelijktijdig op de LINKER en RECHTER toets te drukken, kunt u de meetfuncties voor fiets 1 en 2 wisselen. Op de display verschijnt dan links naast de snelheidsweergave een punt met een 1 of 2. De totale ritafstanden (ODO) voor fiets 1 en 2 worden samengetelt, als beide getallen tegelijk verschijnen. Door het wisselen van de weergave worden de gegevens voor DST, TM, AVS, MXS, CAL en F terug op nul gezet.

7. BATTERIJ VERVANGEN

7.1 Fietscomputer
Schroef met een muntstuk het deksel van het batterijvak onderaan de fietscomputer los. Plaats de batterij van 3V zodanig, dat de pluspool (+) zichtbaar is. Deksel terugplaatsen en dichtdraaien. Na het plaatsen van de batterijen moeten alle instellingen opnieuw ingevoerd worden (zie punt 5.2, Bandomtrek instellen).

7.2 Sensor
Plaats de batterij zodanig in de sensor, dat de pluspool (+) in de richting van het deksel van het batterijvak wijst. Deksel met een muntstuk weer sluiten.

8. CONFORMITEITSVERKLARING
Voor het aangeduide product wordt bevestigd dat het aan de essentiële vereisten van de volgende Europese richtlijnen beantwoordt. De overeenstemming van het product met de richtlijnen wordt bewezen door de naleving van de opgegeven geharmoniseerde en niet-geharmoniseerde normen:

1999/5/EG betreffende radioapparatuur en telecommunicatie-eindapparatuur
EN 300 220-1/2, EN 300 330-1/2, EN 60 950-1

2004/108/EG EMC-richtlijn
EN 61000-6-3:2001 (2007+A1:2011), EN 61000-6-1 (2007)

9. BESCHRIJVING VAN STORINGEN
Als een storing optreedt, moet u eerst de volgende punten controleren voordat u verdere stappen ondernemt m.b.t. de fietscomputer.

Geen snelheidsaanduiding
- Controleren of magneet/sensor correct afgesteld staan
- Batterij controleren

Foutieve snelheidsmeting of snelheidsweergave bij stilstand of te hoge maximale snelheidsweergave
- Controleren of bandomtrek juist ingesteld is
- Controleren of km/mijl-instelling juist gekozen werd
- Controleren of magneet en sensor juist gepositioneerd zijn
- Onbekende atmosferische of radiostoringen, atmosferische of radio-interferenties, hoogspanningsleidingen, baantracés enz. kunnen eveneens leiden tot een verkeerde snelheidsweergave

Display is zwart
Te hoge temperatuur of display wordt aan direct zonlicht blootgesteld; wordt weer normaal bij afkoeling.

Display geeft onregelmatige getallen weer
Batterij van fietscomputer uithalen en terugplaatsen.

Geen displayweergave
- Batterij controleren
- Batterij correct geplaatst? +/- in acht nemen.

10. GARANTIEBEPALINGEN
Fietscomputer art.-nr.: 0523
Op deze fietscomputer geven wij 2 jaar garantie. De garantieperiode gaat in op de aankoopdatum (kassabon, aankoopbewijs). Tijdens de garantieperiode kunnen klachten over defecte fietscomputers ingediend worden bij uw dealer of op onderstaand service-adres. Tijdens deze periode verhelpen wij gratis alle gebreken die aan materiaal- en werkingsfouten te wijten zijn. Batterijen, foutieve behandelingen, val, stoten e.d. worden niet gedekt door de garantie. Met de reparatie of vervanging van het apparaat begint geen nieuwe garantieperiode. De garantieperiode van 2 jaar vanaf de aankoopdatum blijft gehandhaafd. Na afloop van de garantieperiode hebt u eveneens de mogelijkheid om de defecte fietscomputer voor reparatie aan onderstaand adres te sturen. Reparaties die buiten de garantieperiode gebeuren zijn niet gratis. Na een telefonische afspraak stuurt u uw zorgvuldig verpakte en voldoende gefrankeerde fietscomputer incl. kassabon a.u.b. aan volgend adres:

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel: +49 (0) 5242 4108-59
Fax: +49 (0) 5242 4108-73
E-mailadres: service@prophete.net
Website: www.prophete.de

DRAADLOZE FIETSCOMPUTER

Artikelnummer: 0523

NL

18 functies – werking op basis van zonnecellen

GEBRUIKSAANWIJZING

INHOUD

1. TOEPASSINGSGEBIED
2. VEILIGHEID EN ONDERHOUD
   2.1 Veiligheidsinstructies
   2.2 Reparaties
   2.3 Voorwaarden voor de werkomgeving
   2.4 Omgevingstemperatuur
   2.5 Elektromagnetische compatibiliteit
   2.6 Werking op batterij
   2.7 Verwijdering
   2.7.1 Verwijdering van de batterijen
   2.7.2 Verwijdering van de fietscomputer
   2.7.3 Verwijdering van de verpakking
   2.8 Onderhoud
   2.9 Reiniging en verzorging
   2.10 Opslag
   2.11 Tips met betrekking tot deze gebruiksaanwijzing
   2.12 Inhoud van de levering
3. DISPLAYWEERGAVE EN FUNCTIETOETSEN
4. MONTAGE
   4.1 Houder van fietscomputer en fietscomputer
   4.2 Montage van de sensor
5. INGEBRUIKNEMING
   5.1 Fietscomputer voor de eerste keer aanzetten
   5.2 Bandomtrek instellen
   5.3 Selectie km/h - mijl
   5.4 Leeftijd en gewicht instellen
   5.5 Controle-interval instellen
   5.6 Tijdsformaat 12/24h instellen
   5.7 Tijd instellen
   5.8 Fietscomputer controleren
   5.9 Herstarten/resetten
   5.10 Automatische start/stop
6. MODI/FUNCTIES
   6.1 Ritgegevens terugzetten op nul/resetten
   6.2 Maximale snelheid terugzetten op nul/resetten
   6.3 Calorieverbruik terugzetten op nul/resetten
   6.4 Hoeveelheid vetverbranding (F) terugzetten op nul/resetten
   6.5 Manuele ingave totale aantal kilometers
   6.6 Overschakelen van fiets 1 op fiets 2 en omgekeerd
7. BATTERIJ VERVANGEN
   7.1 Fietscomputer
   7.2 Sensor
8. CONFORMITEITSVERKLARING
9. BESCHRIJVING VAN STORINGEN
10. GARANTIEBEPALINGEN

Uitgave 11/2014

1. TOEPASSINGSGEBIED

Deze fietscomputer is alleen geschikt om als fietscomputer gebruikt te worden. Fietscomputers verstrekken informatie over de snelheid en afgelegde afstanden. Een ander gebruik dan in deze gebruiksaanwijzing beschreven is niet toegestaan en kan tot beschadigingen en lichamelijke letsels leiden. Voor schade als gevolg van een ondoelmatig gebruik zijn wij niet aansprakelijk. Verdere aanwijzingen en toelichtingen vindt u in de gebruiksaanwijzing.

2. VEILIGHEID EN ONDERHOUD

2.1 Veiligheidsinstructies

Lees dit hoofdstuk aandachtig door en neem alle opgegeven instructies in acht. Zo garandeert u een betrouwbare werking en een lange levensduur van uw fietscomputer. Bewaar zorgvuldig de verpakking en gebruiksaanwijzing, en geef ze aan de nieuwe eigenaar als u de fietscomputer doorverkoopt. De behuizing van de fietscomputer en van de sensor mag nooit geopend worden; ze bevat immers geen onderdelen die onderhouden moeten worden (alleen de batterijvakken mogen geopend worden om een batterij in te brengen of te vervangen, zie punt 7, Batterij vervangen). Leg geen voorwerpen op de fietscomputer en oefen geen druk uit op de display. Anders kan de display beschadigd worden. Om schade te voorkomen, mag u de display niet aanraken met puntige voorwerpen.

2.2 Reparaties

Gelieve u uitsluitend tot ons servicecenter te wenden wanneer een reparatie nodig is of een technisch probleem optreedt. Het adres vindt u op de garantiekaart.

2.3 Voorwaarden voor de werkomgeving

De fietscomputer is bestand tegen opspattend water. Let erop dat uw fietscomputer niet aan vocht of een langdurige hoge luchtvochtigheid blootgesteld wordt. Vermijd stof, hitte en een te langdurige blootstelling aan directe zonnestraling. De niet-naleving van deze instructies kan tot storingen of beschadigingen van de fietscomputer leiden.

2.4 Omgevingstemperatuur

De fietscomputer kan duurzaam gebruikt en bewaard worden bij een omgevingstemperatuur van -10°C tot 50°C.

2.5 Elektromagnetische compatibiliteit

Gebruik de fietscomputer indien mogelijk niet in de buurt van bijv. computers, printers, televisietoestellen, mobiele telefoons of radio's, aangezien apparaten met een sterke EMC-straling de ontvangst kunnen verstoren of hinderen.

2.6 Werking op batterij

Uw fietscomputer en de sensor worden elk door een 3V/CR2032-batterij gevoed. Hieronder vindt u instructies voor de omgang met de batterijen:
Vervang de batterij alleen door een gelijkwaardig batterijtype. Het is verboden om batterijen op te laden of met andere middelen te reactiveren, uit elkaar te halen, in het vuur te gooien of te kortsluiten. Bewaar de batterij altijd buiten het bereik van kinderen. Batterijen kunnen levensbedreigend zijn als ze ingeslikt worden. Bewaar de batterij en de fietscomputer daarom op een plaats die onbereikbaar is voor kleine kinderen. Als een batterij wordt ingeslikt, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen. Voordat de batterijen geplaatst worden, moeten de apparaten en batterijcontacten zo nodig met een licht vochtige doek schoongemaakt en grondig gedroogd worden. Opgelet met lekken van batterijen! Vermijd contact met de huid, ogen en slijmvliezen! In geval van contact met de vloeistof van de batterij moeten de betreffende plaatsen onmiddellijk met veel water gespoeld worden en moet onverwijld de hulp van een arts ingeroepen worden. Batterijen verdragen geen hitte. Vermijd dat de fietscomputer en dus ook de geplaatste batterijen te sterk verhitten. Het niet naleven van deze voorschriften kan tot beschadigingen en in sommige gevallen zelfs tot explosie van de batterijen leiden. Temperaturen onder 0°C kunnen de levensduur van de batterijen ongunstig beïnvloeden. Voor informatie over de vervanging van de batterijen, zie punt 7, Batterijen vervangen.

Tip: Plaats de fietscomputer zodanig, dat hij niet aan extreme hitte of koude blootgesteld wordt. Bij extreme hitte worden de batterijen verzwakt (zie 2.4).

2.7 Verwijdering

2.7.1. Verwijdering van de batterijen

Batterijen zijn speciaal afval. Batterijen kunnen correct verwijderd worden in speciaal daartoe bestemde bakken in winkels waar batterijen verkocht worden en op gemeentelijke afvalinzamelplaatsen.

2.7.2 Verwijdering van de fietscomputer

Als u uw fietscomputer wilt wegdoen, verwijder de computer dan volgens de geldende voorschriften. Meer informatie verstrekt de bevoegde gemeentelijke dienst.

2.7.3 Verwijdering van de verpakking

Verwijder de verpakking van de fietscomputer volgens de geldende voorschriften. Meer informatie hierover verstrekt de bevoegde gemeentelijke dienst.

2.8 Onderhoud

Opgelet! In de behuizing van de fietscomputer bevinden zich geen onderdelen die onderhouden of gereinigd moeten worden.

2.9 Reiniging en verzorging

Reinig de fietscomputer alleen met een zachte, vochtige doek die niet pluist. Gebruik geen oplosmiddelen, bijtende of gasvormige reinigingsproducten. Let erop dat er geen waterdruppels op de display achterblijven. Water kan blijvende verkleuringen veroorzaken. Stel de display van de fietscomputer niet bloot aan fel zonlicht of aan ultraviolette straling.

2.10 Opslag

Als u de fietscomputer lange tijd niet zult gebruiken, haal de batterij er dan uit. Gelieve bij de opslag van de fietscomputer de aanwijzingen onder punt 2.3, Voorwaarden voor de werkomgeving en punt 2.4, Omgevingstemperatuur in acht te nemen. De fietscomputer moet veilig opgeborgen worden. Vermijd hoge temperaturen (bijv. door directe zonnestraling) en constant vochtige omgevingen.

2.11 Tips m.b.t. deze gebruiksaanwijzing

We hebben de gebruiksaanwijzing van deze fietscomputer zo ingedeeld, dat u via de thema's in de inhoudsopgave op elk ogenblik de gewenste informatie kunt opzoeken en nalezen. Voor bijkomende vragen zijn wij bovendien te bereiken op de volgende adressen:

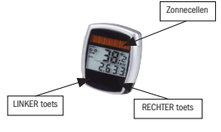
Service-adres: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0) 5242 4108-59
E-mailadres: service@prophete.net

2.12 Inhoud van de levering

Fietscomputer

A Fietscomputerhouder
B Fixerhulpstuk
C Sensor
D Antislippad
E Magneet met schroef
F 3 V-batterij CR2032
G Kabelbinders

3. DISPLAYWEERGAVE EN FUNCTIETOETSEN



Informatie over zonnecellen: deze fietscomputer beschikt over zonnecellen. Deze zetten lichtenergie in elektrische stroom om. Daarmee kan de levensduur van de batterij verlengd worden.

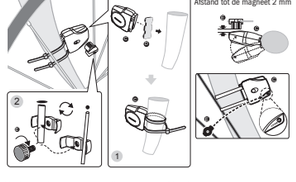
4. MONTAGE

4.1 Houder van fietscomputer en fietscomputer

Leg het fixerhulpstuk (B) onder de fietscomputerhouder (A) op het stuur en monteer dit met de kabelbinders (G). Schuif de fietscomputer van vooraan in de fietscomputerhouder, tot hij vastklikt. Aansluitend de fietscomputer in de gewenste afleeshoek draaien. Druk de pal naar beneden om de fietscomputer weer weg te nemen.

4.2 Montage van de sensor

Leg het antislippad (D) onder de sensor (C) en bevestig alles met de kabelbinders (G) onder de fietscomputer op de vork, zoals weergegeven in onderstaande afbeelding. Plaats de magneet (E) op een spaak van het voorwiel en maak haar vast met de schroef (E). Let erop dat de magneet met de sensor is afgestemd. Met 2 mm afstand zoals weergegeven in onderstaande afbeelding.



Maximale afstand sensor tot fietscomputer: 50cm!

5. INGEBRUIKNEMING

We raden aan om de gebruiksaanwijzing aandachtig te lezen voordat u de fietscomputer in gebruik neemt.

5.1 Fietscomputer voor de eerste keer aanzetten

Voor het eerste gebruik van de fietscomputer moeten enkele instellingen uitgevoerd worden. Plaats de batterij, zoals onder punt 7.1 beschreven. Als eerste weergave verschijnt de ingave voor de bandomtrek „2124".

5.2 Bandomtrek instellen voor 1ste fiets (C1) en 2de fiets (C2)

Nodig na het opnieuw plaatsen van de batterij (7.1), bij een nieuwe start of bij wijziging van de bandomtrek van uw fiets.

Bandomtrek bepalen: Markeer de voorband en de grond op dezelfde plaats, of richt uw aandacht op het ventiel. Beweeg het wiel één bandomwenteling vooruit en meet de afgelegde afstand in mm (c). Of vermenigvuldig de diameter van het wiel (d) in mm met 3,14. Dit is de waarde die u moet invoeren.

Weergave van de basisinstelling: 2124 (=mm), het cijfer van de eenheden 4 knippert. Druk op de RECHTER toets: het cijfer van de eenheden wordt met één eenheid verhoogd. Voor alle instellingen: RECHTER toets ingedrukt houden – het getal loopt sneller door. Bevestig uw keuze door op de LINKER toets te drukken. Het cijfer van de tientallen gaat nu knipperen. Druk op de RECHTER toets: het cijfer van de tientallen wordt met één eenheid verhoogd. De volgende cijfers kunnen op dezelfde manier ingesteld worden. Voor de duizendtallen kan alleen een cijfer van 0 tot 5 ingesteld worden. Tot slot drukt u nogmaals op de LINKER toets om de instelling te bevestigen.
De instelling schakelt nu over op het instellen van de bandomtrek voor de 2de fiets (C2). Herhaal de voorgaande stappen.

5.3 Km/h - mérföld kiválasztása
A mértékegységet közvetlenül az abroncsméret beadása után kell kiválasztani.
Használja a JOBB gombot a KILOMÉTER (KM) és a MÉRFÖLD (M) közötti választáshoz, majd a műveletet a BAL gombbal erősítse meg. Ezek után a rendszer a kor és a súly beállítását módba vált.

5.4 Kor és súly beállítása
A KM/MILE kiválasztás után a korérték utolsó számjegye villog. A számot a JOBB gombbal növelheti, a bevitelt a BAL gombbal erősítse meg. Mosta kijelző a tízes számjegyre vált. A JOBB gombbal adja be a megfelelő értéket és a bevitelt a BAL gombbal erősítse meg. A kijelző ezek után a súlybeállítás utolsó számjegyére vált. A JOBB gombbal állítsa be az értéket és a bevitelt a BAL gombbal erősítse meg. Ezt a műveletet a százas számjegyig ismételje meg. Megerősítés után a kijelző az ellenőrzési kijelzőre vált.

5.5 Az ellenőrzési intervallum beállítása
Ekkor a 600 KM érték villog. Ezzel a funkcióval a következő bicikli ellenőrzésig tartó kilométerszámot adhatja meg. A JOBB gomb megnyomásával 100 és 900 km közötti értékek adhatók meg, A BAL gombbal erősítse meg a beadott értéket. A megadott kilométerszám elérése után a kijelzőn egy csavarkulcs szimbólum jelenik meg, amely a bicikli ellenőrzésére emlékezteti Önt. A JOBB gomb megnyomásával kapcsolhatja ki a szimbólumot. Az ellenőrzési intervallum beállítása után a kijelző a 2. kerékpár ellenőrzési intervallumának beállítására vált.Ismételje meg a fent nevezett lépéseket. Most a kijelző az idő beállítására vált.

5.6 A 12/24h kijelző beállítása
Nyomja meg és tartsa nyomva a BAL gombot és a 24 H kijelző villogni kezd. A JOBB gombbal válasszon az ÓRA 12/24H kijelzője között és a műveletet a BAL gombbal erősítse meg.

5.7 Az óra beállítása
A 12/24H kiválasztása után azonnal az idő beállításához jut. Ekkor az órakijelző villog, Nyomja meg a JOBB gombot: Az órakijelző egy értékkel nő. Nyomja meg a BAL gombot: ekkor a perckijelző villog. Nyomja meg a JOBB gombot: a perckijelző egy értékkel nő. Nyomja meg a BAL gombot az idő bevitelének megerősítéséhez. Ezzel a beállítások végéhez ért és a biciklis mérőóra most már üzemkész.

5.8 A biciklis mérőóra ellenőrzése
A biciklis mérőóra és az érzékelő megfelelő beállításának ellenőrzéséhez nyomja meg a BAL gombot a kijelző aktiválásához. Rögzítse a mérőórát a mérőoratartóban és forgassa a bicikli első kerékét a sebesség kijelzéséhez.

5.9 Újraindítás/visszaállítás
A beadott adatok visszaállításához egyszer nyomja meg a BAL és JOBB gombot és kb. 3 másodpercig tartsa nyomva. Az újraindítás/visszaállítás után az összes beállítást újra meg kell adni. (lásd a 5.2 – 5.7 pontokat).

5.10 A mérések automatikus indítása/leállítása
A biciklis mérőórát minden újabb alkalmazás előtt (a kijelző üres) egy gomb megnyomásával újra be kell kapcsolni. Amikor elindul, az összes mérés automatikusan megkezdődik, egészen a bicikli leállásáig. Az újabb induláskor a mérések ismét automatikusan indulnak el. A biciklis mérőóra az elemek kímélése érdekében energiatakarékos módba vált, ha a kerék 5 percnél hosszabb ideig nem mozgott.

6. MÓDOK/FUNKCIÓK

A biciklis mérőóra üzembevétele után a sebességkijelző és az utoljára használt mód jelenik meg.

Sebesség: Az óra folyamatosan méri és frissíti, illetve MINDIG a kijelző tetején látható. Mérési tartomány: 0,1 – 99,9

Nyomja meg a JOBB gombot az alábbi módok kiválasztásához:

- **ODO (összesített kilométerszám):**
  Az óra az összes megtett kilométert (mérföldet) tárolja. Maximális tárolási tartomány: 9999,9
- **DST (napi kilométerszám):**
  Automatikus indítás a biciklizés megkezdésekor.
  Maximális mérési tartomány 999,9
- **MXS (maximális sebesség):**
  Az óra elmenti a maximálisan elért sebességet.
  Maximális mérési tartomány: 99,9
- **AVS (átlagsebesség)**
  Maximális mérési tartomány: 99,9
- **TM (menetidő / túraidőmérő):**
  Automatikus indítás a biciklizés megkezdésekor. Maximális mérési tartomány: 9 óra 59 perc 59 másodperc.
- **Hőmérséklet**
  Ha megnyomja és nyomva tartja a BAL gombot Hőmérséklet módban, akkor a C (Celsius) vidog, ezt az óra a JOBB gombbal válthat át az F (Fahrenheit) mértékegységre. A kívánt beállítást a BAL gombbal erősítse meg.
- **Kalóriaszámláló - CAL**
  Ebben a módban az átlagos kalóriafogyasztás látható.
- **Zsírégetés mérő - F**
  Ebben a módban az átlagosan elégetett zsírmennyiség látható grammban.
- **SCAN (szkennelési funkció):**
  A funkciók körbefutó kijelzése: Addig nyomogassa a JOBB gombot, amíg el nem éri a SCAN módot. Ekkor a **SCAN** felirat látható a kijelzőn. Ebben a módban a funkciók (DST, MXS, AVS, TM) 4 másodpercenként automatikusan váltogatják egymást.
- **Egyszeri szkennelés - gyors átfutás:**
  Ha a JOBB gombot kb. 3 másodpercig nyomva tartja, egy egyszeri szkennelési gyors átfutásra kerül sor megfelelő háttérvilágítással.
- **Háttérvilágítás**
  A BAL gomb rövid megnyomásával tudja kb. 3 másodpercre bekapcsolni a háttérvilágítást. Ezzel egy időben a mérőóra kijelzője a menetidő mérésre (TM) vált. A BAL gomb ismételt megnyomásával a háttérvilágítás további 3 másodpercre bekapcsolódik és a kijelző a korábban beállított funkcióhoz vált vissza.
  A BAL gomb 2-szeri gyors megnyomásával tudja kb. 3 másodpercre bekapcsolni a háttérvilágítást az adott módban.
- **Idő**

A sebességtendencia és az összehasonlítás menet közben mindig látható.

- **Sebességtendencia:**
  Az aktuális sebesség megjelenítése: A bicikli szimbólum kerekei előrefelé forognak gyorsításkor vagy hátrafelé lassításkor.
- **Sebesség összehasonlítása:**
  A sebességkijelzőtől jobbra a „+" vagy „-" jel látható. Erről leolvashatja, hogy az eddig mért átlagsebességnél gyorsabban vagy lassabban halad-e. (AVS)
- **Kijelzőemória:**
  A biciklis mérőóra egy egyedülálló kijelzőemlékművel rendelkezik, amellyel egy adott szakasz végén megtízthetők a napi kilométerszám (DST), az átlagsebesség (AVS) és a menetidő (TM) értékei. A szakasz végén nyomja meg a BAL gombot. A DST, AVS és TM értékei tárolásra kerülnek, így ezeket később bármikor megtekintheti (a kijelző villog). A JOBB gomb megnyomásával tudja megtekinteni a tárolt értékeket. A mód bezárásához nyomja meg a BAL gombot. A kijelzőemória például az adatok verseny utáni rögzítésére szolgálnak, amelyek így a célban való áthaladáskor gyorsan tárolhatók. Az értékek törléséhez lásd a 6.1 pontot.

6.1 A szakaszadatok visszaállítása nullára (DST, TM, AVS)
Nyomja meg a JOBB gombot a (DST) kijelzéséhez, majd kb. 3 másodpercig tartsa nyomva a BAL gombot, a 3 szakaszadat (napi kilométerszám - DST, menetidő - TM, átlagsebesség - AVS) nullára állnak vissza.

6.2 A maximális sebesség (MXS) visszaállítása nullára
Addig nyomogassa a JOBB gombot, mígnem a maximális sebesség (MXS) látható, majd 3 másodpercig tartsa nyomva a BAL gombot. A maximális sebesség (MXS) nullára áll vissza.

6.3 A kalóriafogyasztás (CAL) visszaállítása nullára
Addig nyomogassa a JOBB gombot, mígnem a kalóriafogyasztás (CAL) jelenik meg. Nyomja meg és 3 másodpercig tartsa nyomva a BAL gombot és az átlagos kalóriafogyasztás visszaáll nullára.

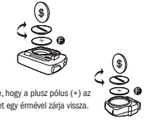
6.4 A zsírégetési mennyiség (F) visszaállítása nullára
Addig nyomogassa a JOBB gombot, mígnem a zsírégetési mennyiség (F) jelenik meg. Nyomja meg és 3 másodpercig tartsa nyomva a BAL gombot és az átlagos zsírégetési mennyiség visszaáll nullára.

6.5 Az összesített kilométerszám manuális beadása
Az összesített kilométerszám (ODO) elemcsere vagy újraindítás/visszaállítás utáni beadásához először ismét be kell adni az összes, az 5.2 (Az abroncsméret beállítása) és az 5.7 (Az idő beállítása) pontok közötti beállítást.
Ezt követően az (ODO) mód eléréséig nyomogassa a JOBB gombot. Ezek után kb. 3 másodpercig tartsa nyomva a BAL gombot, ekkor az összesített kilométerszám utolsó számjegye villogni kezd. Nyomja meg a JOBB gombot a szám beállításához, majd a bevitelt a BAL gomb megnyomásával nyugtázza. Ezt követően válassza ki a bevitel következő helyét. Addig ismételje meg ezt a műveletet, amíg be nem állította az összesített kilométerszám kívánt értékét. Nyomja meg még egyszer a BAL gombot a normál (ODO) módba való visszatéréshez.

6.6 Átváltás 1. kerékpárról 2. kerékpárra és vissza
A BAL és a JOBB gomb egyidejű rövid megnyomásával tudja átváltani az 1. és a 2. kerékpárhoz tartozó mérési funkciókat. A kijelzőn a sebességkijelzőtől balra egy kis pont jelenik meg egy 1-es vagy 2-es számmal. Az 1. és a 2. kerékpár összesített távolsági (ODO) összeadódnak, ha mindkét szám egyszerre jelenik meg. A kijelző cseréjével állíthatja vissza a DST, TM, AVS, MXS, CAL és F értékeit.

7. ELEMCSERE

7.1 Biciklis mérőóra
A biciklis mérőóra alján található elemtartó fedelét egy pénzérmével nyissa ki. Úgy helyezze be a 3V elemet, hogy a plusz pólus (+) látható legyen. Helyezze vissza a fedelet és csavarozza rá. Az elemek behelyezése után az összes beállítást újra meg kell adni (lásd Az abroncsméret beállítása c. 5.2. pontot).



7.2 Érzékelő
Az elemet úgy helyezze be az érzékelőbe, hogy a plusz pólus (+) az elemtartó fedele felé mutasson. A fedelet egy érmével zárja vissza.

8. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

A nevezett termékhez igazoljuk, hogy az alábbi európai szabványok fontos követelményeinek megfelel: A terméknek az irányelvekkel való megfelelősége a felsorolt harmonizált és nem harmonizált szabványokkal bizonyítható:

1999/5/EU Rádiókészülékek és telekommunikációs berendezések
EN 300 220-1/2, EN 300 330-1/2, EN 60 950-1

2004/108/EU elektromágneses összeférhetőség-irányelv
EN 61000-6-3:2001 (2007+A1:2011), EN 61000-6-1 (2007)

9. HIBALEÍRÁS

Hiba esetén először az alábbi pontokat ellenőrizze, mielőtt hozzánk fordulna a biciklis mérőórával.

Nincs sebességkijelző
- Ellenőrizze a mágnes/érzékelő megfelelő elrendezését
- Ellenőrizze az elemet

Hibás sebességmérés vagy sebességkijelzés álló helyzetben ill. magas hibás maximális sebességkijelzés
- Ellenőrizze az abroncsméret megfelelő beállítását
- Ellenőrizze a km/mérföld megfelelő kiválasztását
- Ellenőrizze a mágnes és az érzékelő megfelelő elhelyezkedését
- Ismeretlen légköri vagy RF zavarok, légköri vagy vételi interferenciák, nagyfeszültségű vezetékek, villamosok, stb. szintén hibás sebességkijelzést eredményezhetnek.

A kijelző fekete
Túl magas hőmérséklet, vagy a kijelző közvetlen napsugárzásnak van kitéve, lehűlés után helyre áll.

A kijelző rendszertelen számokat jelez
Vegye ki a biciklis mérőóra elemét és újból helyezze vissza.

Üres kijelző
- Ellenőrizze az elemet
- Az elem megfelelően van behelyezve? Ügyeljen a +/- pólusozásra.

10. GARANCIÁLIS RENDELKEZÉSEK

biciklis mérőóra cikkszám: 0523
Ere a biciklis mérőórára 2 év garanciát vállalunk. A garanciális időszak a vásárlás napjával (nyugta, számla) kezdődik. A garanciális időszak alatt a hibás biciklis mérőórák a kereskedőjénél vagy az alább megadott szervizcímen kifogásolhatók. Ebben az időszakban minden, anyag- vagy működési hibára visszavezethető hiányosságot ingyenesen hárítunk el. A garancia nem terjed ki az elemekre, valamint a szakszerűtlen alkalmazás, esés, ütődés és hasonlók okozta károkra. A készüléket javításával vagy cseréjével új garanciális időszak nem kezdődik meg. Irányadó továbbra is a vásárlástól számított 2 éves időszak marad.
A garanciális időszak lejárta után továbbra is lehetősége van a hibás biciklis mérőórát javítás céljából az alább megadott címre elküldeni. Azonban a garanciális időszak utáni javítások díjkötelesek. Előzetes telefonos egyeztetés után az alábbi címre küldje vissza a gondosan becsomagolt és kellően felbélyegzett biciklis mérőórát:

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel: +49 (0) 5242 4108-59
Fax: +49 (0) 5242 4108-73
E-mail cím: service@prophete.net
Weblap web: www.prophete.de

VEZETÉK NÉLKÜLI KERÉKPÁR- SZÁMÍTÓGÉP

Cikkszám: 0523

HU

18 funkció – napelemes üzem

KEZELÉSI UTASÍTÁS

TARTALOMJEGYZÉK

1. ALKALMAZÁSI TERÜLET
2. BIZTONSÁG ÉS KARBANTARTÁS
   2.1 Biztonsági tudnivalók
   2.2 Javítás
   2.3 Az üzemi környezet feltételei
   2.4 Környezeti hőmérséklet
   2.5 Elektromágneses összeférhetőség
   2.6 Elemes üzem
   2.7 Ártalmatlanítás
   2.7.1 Az elemek ártalmatlanítása
   2.7.2 A biciklis mérőóra ártalmatlanítása
   2.7.3 A csomagolás ártalmatlanítása
   2.8 Karbantartás
   2.9 Tisztítás és ápolás
   2.10 Tárolás
   2.11 Megjegyzések ehhez a kezelési útmutatóhoz
   2.12 A csomag tartalma
3. KIJELZŐ ÉS FUNKCIÓS GOMBOK
4. ÖSSZESZERELÉS
   4.1 Biciklis mérőóra tartó és biciklis mérőóra
   4.2 Az érzékelő felszerelése
5. ÜZEMBEVÉTEL
   5.1 A biciklis mérőóra első bekapcsolása
   5.2 Az abroncsméret beállítása
   5.3 Km/h - mérföld kiválasztása
   5.4 Kor és súly beállítása
   5.5 Az ellenőrzési intervallum beállítása
   5.6 A 12/24h kijelző beállítása
   5.7 Az óra beállítása
   5.8 A biciklis mérőóra ellenőrzése
   5.9 Újraindítás/visszaállítás
   5.10 Automatikus indítás/leállítás
6. MÓDOK/FUNKCIÓK
   6.1 A szakaszadatok visszaállítása nullára
   6.2 A maximális sebesség visszaállítása nullára
   6.3 A kalóriafogyasztás visszaállítása nullára
   6.4 A zsírégetési mennyiség (F) visszaállítása nullára
   6.5 Az összesített kilométerszám manuális beadása
   6.6 Átváltás 1. kerékpárról 2. kerékpárra és vissza
7. ELEMCSERE
   7.1 Biciklis mérőóra
   7.2 Érzékelő
8. MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT
9. HIBALEÍRÁS
10. GARANCIÁLIS RENDELKEZÉSEK

Kiadás 2014/11

1. ALKALMAZÁSI TERÜLET

Ez a biciklis mérőóra kizárólag biciklis mérőóraként használható. A biciklis mérőórák a sebességről és a megtett távolságokról adnak tájékoztatást. A kezelési útmutatóban leírtaktól eltérő alkalmazás nem megengedett és károkat vagy sérüléseket okozhat. A nem rendeltetésszerű alkalmazásokból származó sérülésekért nem vállalunk felelősséget. További tudnivalókat és magyarázatokat a kezelési útmutatóban talál.

2. BIZTONSÁG ÉS KARBANTARTÁS

2.1 Biztonsági tudnivalók

Kérjük, alaposan olvassa el ezt a fejezetet és tartsa be az itt leírtakat. Így biztosíthatja a biciklis mérőóra megbízható működését és hosszú élettartamát. A csomagolást és a kezelési útmutatót gondosan őrizze meg, hogy azokat a biciklis mérőóra harmadik személynek történő átadásakor szintén mellékelni tudja. Soha ne nyissa fel a biciklis mérőóra és az érzékelő házát, az nem tartalmaz karbantartandó alkatrészeket (kivételt az elemtartók kinyitása jelent az elemek cseréjéhez, lásd az Elemcsere c. 7. pontot). Ne helyezzen semmilyen tárgyat a biciklis mérőóra és ne fejtsen ki nyomást a kijelzőre. Másküllönben a kijelző megsérülhet. A sérülések elkerülése érdekében ne érintse meg a kijelzőt éles tárgyakkal.

2.2 Javítás

Szükséges javítás vagy műszaki probléma esetén kizárólag a szervizközpontunkhoz forduljon. A központ címét a garancialapon találja.

2.3 Az üzemi környezet feltételei

A biciklis mérőóra védve van fröccsenő víz ellen. Ügyeljen arra, hogy a biciklis mérőóra ne legyen tartósan kitéve nedvességnek vagy túl magas páratartalomnak, illetve kerülje a port, hőt és a túl hosszú közvetlen napsugárzást. Ezen tudnivalók figyelmen kívül hagyása zavart okozhat a biciklis mérőóra működésében vagy kárt tehet benne.

2.4 Környezeti hőmérséklet

A biciklis mérőóra tartósan – 10° és 50°C közötti környezeti hőmérséklet mellett működtethető és tárolható.

2.5 Elektromágneses összeférhetőség

A biciklis mérőórát lehetőség szerint ne használja pl. számítógépek, nyomtatók, tévék, mobiltelefonok vagy rádiók közelében, mivel az erős elektromágneses sugárzással rendelkező készülékek zavarhatják vagy akadályozhatják a vételt.

2.6 Elemes üzem

A biciklis mérőórát és az érzékelőt egy-egy 3V/CR2032 elem működteti. Alább az elemek használatára vonatkozó néhány tudnivalót olvashat: Az elemeket kizárólag egyenértékű elemtípusokra cserélje ki. Az elemeket nem szabad tölteni vagy egyéb eszközökkel reaktiválni, nem szabad szétszerelni, a tűzbe dobni vagy rövidre zárni. Az elemeket mindig gyermekektől távol tárolja. Az elemek lenyelésükor életveszélyesek lehetnek. Ezért az elemeket és a biciklis mérőórát kis gyermekektől távol őrizze meg. Elem lenyelésekor azonnal orvosi segítséget kell igénybe venni. A készülékeket és az elemérintkezőket az elemek behelyezése előtt szükség esetén egy enyhén nedves ronggyal tisztítsa meg és alaposan szárítsa meg. Vigyázat kifolyt elemek esetén! Kerülje a bőrrel, szemmel és nyálkahártyákkal való érintkezést! Az elemfolyadék érintésekor az érintett helyeket azonnal bő vízzel öblítse le és haladéktalanul keressen fel egy orvost. Az elemek nem viselik el a hőt. Ügyeljen arra, hogy a mérőóra és ezáltal a behelyezett elemek túlmelegedjenek. Ezen tudnivalók figyelmen kívül hagyása károkhoz és adott esetben akár az elemek felrobbanásához vezethet. A 0°C alatti hőmérsékleteket negatívan hathatnak az elem élettartamára. Az elemcsere vonatkozó információkat az Elemcsere c. 7. pontban talál.

Megjegyzés: Úgy helyezze el a biciklis mérőórát, hogy az ne legyen kitéve rendkívüli hőségnek vagy hidegnek. Rendkívüli hideg esetén gyengülnek az elemek (lásd 2.4).

2.7 Ártalmatlanítás

2.7.1. Az elemek ártalmatlanítása

Az elemek speciális hulladékok. Az elemek szakszerű ártalmatlanításához az elemárusító helyeken és a kommunális gyűjtőhelyeken erre alkalmas tartályok találhatók.

2.7.2 A biciklis mérőóra ártalmatlanítása

Ha meg szeretne válni a biciklis mérőórától, úgy az aktuális rendelkezések szerint ártalmatlanítsa. Erről tájékoztatást az önkormányzat ad.

2.7.3. A csomagolás ártalmatlanítása

A biciklis mérőóra csomagolását az aktuális rendelkezések szerint ártalmatlanítsa. Erről tájékoztatást az önkormányzat ad.

2.8 Karbantartás

Figyelem! A házon és a biciklis mérőórán belül nem találhatók karbantartandó vagy tisztítandó alkatrészek.

2.9 Tisztítás és ápolás

A biciklis mérőórát kizárólag egy puha, benedvesített, rojtmentes kendővel tisztítsa meg. Ne használjon oldószereket, maró hatású vagy gázállapotú tisztítószereket. Ügyeljen arra, hogy a kijelzőn ne maradjanak hátra vízcseppek. A víz tartós elszíneződéseket okozhat. A biciklis mérőóra kijelzőjét ne tegye ki erős napfénynek és ultraibolya sugárzásnak.

2.10 Tárolás

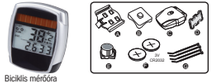
Távoltsa el az elemet, ha a biciklis mérőórát hosszabb ideig nem használja. A biciklis mérőóra tárolásához vegye figyelembe az Üzemi környezet feltételei c. 2.3. és a Környezeti hőmérséklet c. 2.4. pontokat. A biciklis mérőórát biztonságosan kell tárolni. Kerülje a magas hőmérsékleteket (pl. közvetlen napsugárzás révén) és a tartósan nedves környezetet.

2.11 Megjegyzések ehhez a kezelési útmutatóhoz

A biciklis mérőóra kezelési útmutatóját úgy osztottuk fel, hogy a szükséges információkat a tatalomjegyzék segítségével bármikor tematikus bontásban tudja elolvasni. További kérdéseknél az alábbi címen is elér minket:

Szervizcím: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0) 5242 4108-59
E-mail cím: service@prophete.net

2.12 A csomag tartalma


AV
AV
AV

5.3 Selecția km/h - mile

Selectarea unității de măsură are loc imediat după introducerea circumferinței roții. Apăsați tasta din DREAPTA, pentru a activa afișajul. Fixați computerul în suportul său și învârtiți de roata din față a bicicletei dvs., urmărind dacă este afișată viteza.

5.4 Setarea vârstei și greutății

După selecția KM/MILE, se aprinde intermitent ultima poziție pentru introducerea vârstei. Cu ajutorul tastei din DREAPTA creșteți cifra unității/or și o confirmați cu tasta STÂNGA. Acum afișajul trece pe cifra zecilor. Cu ajutorul tastei din DREAPTA introduceți valoarea corectă și o confirmați cu tasta STÂNGA. Afișajul trece acum pe cifra unităților pentru setarea greutății. Cu ajutorul tastei din DREAPTA introduceți valoarea și o confirmați cu tasta STÂNGĂ. Repetați această procedură, până la valorile sutelor. După confirmare, afișajul comută pe afișajul de inspecție.

5.5 Setarea intervalului de inspecție

Se aprinde intermitent afișajul 600 KM. Această funcție permite setarea kilometrilor până la următoarea inspecție a bicicletei. Prin apăsarea tastei DREPTE, puteți efectua setări de la 100 până la 900 kilometrii. Cu ajutorul tastei din STÂNGA, puteți confirma valoarea setată. După atingerea valorii de introducere a kilometrilor, pe afișaj apare simbolul unei șurubelnițe și vă reamintește de necesitatea efectuării inspecției bicicletei dvs. Prin apăsarea tastei DREPTE, indicația este deconectată. După setarea intervalului de inspecție, afișajul comută pe fereastra pentru stabilirea intervalului de inspecție a doua bicicletă. Repetați pașii descriși anterior. Acum afișajul comută pe fereastra pentru setarea orei.

5.6 Setarea afișajului la 12/24 h

Apăsați și mențineți tasta din STÂNGA apăsată, iar afișajul de 24 H se aprinde intermitent. Cu ajutorul tastei din DREAPTA selectați între afișajul 12/24H al ceasului și confirmați cu tasta STÂNGĂ.

5.7 Setarea ceasului

Imediat după realizarea selecției afișajului 12/24 H, ajungeți la setarea orei. Afișajul orei se aprinde intermitent. Apăsați tasta din DREAPTA: Afișajul orei crește cu o unitate. Apăsați tasta din STÂNGA: afișajul minutelor se aprinde intermitent. Apăsați tasta din DREAPTA: afișajul minutelor crește cu o unitate. Pentru a confirma introducerea orei, apăsați încă o dată tasta din STÂNGA. Setările sunt acum finalizate și computerul de bicicletă este pregătit pentru utilizare.

5.8 Verificarea computerului bicicletei

Pentru a verifica instalarea corectă a computerului de bicicletă și a senzorului, apăsați tasta din STÂNGA, pentru a activa afișajul. Fixați computerul în suportul său și învârtiți de roata din față a bicicletei dvs., urmărind dacă este afișată viteza.

5.9 Repomire/resetare

Pentru a reseta valorile introduse, apăsați simultan tastele din STÂNGA și DREAPTA timp de aprox. 3 secunde. După efectuarea repomirii/resetării, este necesar ca toate setările să fie reintroduse (vedeți punctul 5.2 - 5.7).

5.10 Pornire/oprire automată a măsurătorilor

Computerul de bicicletă trebuie să fie conectat din nou, înainte de fiecare utilizare nouă (pe display nu este afișat nimic), prin apăsarea unei taste. Atunci când începeți deplasarea, toate măsurătorile încep în mod automat, până ce bicicleta se oprește. La pornire, încep toate măsurătorile din nou în mod automat. Calculatorul de bicicletă comută în modul de economisire de energie, în cazul în care roata nu se învârte mai mult de 5 minute, pentru a proteja bateriile.

6. MODURI/FUNCȚII

După punerea în funcțiune a computerului de bicicletă apare afișajul vitezei și al ultimului mod utilizat.

Viteza: Este calculată și actualizată în permanență și afișată ÎNTOTDEAUNA în partea superioară a afișajului. Domeniul de măsură: 0,1 – 99,9

Apăsați pe tasta DREAPTĂ, pentru a comuta între următoarele moduri:

- **ODO (Kilometri totali):**
  Sunt memorați toți kilometrii (milele) parcurși. Domeniul maxim de memorare: 9999,9
- **DST (Kilometri zilnici):**
  Pornire automată la începerea deplasării. Domeniul maxim de măsură 999,9
- **MXS (Viteza maximă):**
  Este memorată viteza maximă atinsă. Domeniul maxim de măsură: 99,9
- **AVS (Viteza medie)**
  Domeniul maxim de măsură: 99,9
- **TM (Durata deplasării / cronometru de tur):**
  Pornire automată la începerea deplasării. Domeniul maxim de măsură: 9 ore 59 min. 59 sec.
- **Temperatura**
  Apăsați și mențineți apăsată tasta din STÂNGA în modul de temperatură și C (Celsius) se aprinde intermitent, iar cu ajutorul tastei DREPTE puteți comuta acum pe F (Fahrenheit). Confirmați setarea dorită cu ajutorul tastei din STÂNGA.
- **Contorul de calorii - CAL**
  În cadrul acestui mod este afișat consumul mediu de calorii.
- **Contorul de ardere a grăsimilor - F**
  În cadrul acestui mod este afișată cantitatea de grăsime arsă în grame.
- **SCAN (Funcția Scan):**
  Afișaj succesiv al funcțiilor: Apăsați pe tasta DREAPTĂ, până ce ajungeți la modul SCAN. **SCAN** este afișat pe display. În cadrul acestui mod sunt afișate funcțiile (DST, MXS, AVS, TM) în mod automat la un interval de aprox. 4 secunde, în succesiune.
- **Parcurs unic, rapid, de scanare:**
  Po naciśnięciu i przytrzymaniu PRAWEGO przycisku przez ok. 3 sekundy În cazul în care mențineți tasta din DREAPTA apăsată timp de aprox. 3 secunde, are loc o scanare unică, rapidă, cu iluminarea simultană a fundalului
- **Iluminarea fundalului**
  Printr-o apăsare scurtă a tastei din STÂNGA, iluminarea fundalului este activată timp de aprox. 3 secunde. Simultan, afișajul computerului comută pe măsurarea timpului de deplasare (TM). Printr-o apăsare repetată a tastei din STÂNGA, iluminarea fundalului este activată din nou timp de 3 secunde și afișajul comută înapoi la funcția setată anterior. Dacă apăsați tasta din STÂNGA de 2 ori, rapid, iluminarea fundalului în cardul modului corespunzător, este activată timp de aprox. 3 secunde.
- **Ora**

Tendința de viteză și comparația sunt afișate în permanență pe parcursul deplasării.

- **Tendința de viteză:**
  Reprezentarea vitezei actuale: Roțile simbolului bicicletei se învârt înainte în caz de accelerare, sau înapoi în cazul unei reduceri a vitezei.
- **Compararea vitezei:**
  În dreapta, lângă afișajul de viteză, apare „+" sau „-". Astfel vi se indică, dacă vă deplasați mai rapid sau mai lent decât viteza de deplasare medie avută până la acel moment. (AVS)
- **Memoria afișajului:**
  Computerul de bicicletă dispune de o memorie a afișajului unică, cu ajutorul căreia, la capătul unui traseu parcurs, puteți memora valorile pentru kilometri zilnici (DST), viteza medie (AVS) și durata deplasării (TM). Apăsați la sfârșitul unei etape pe tasta din STÂNGA. Valorile pentru DST, AVS și TM sunt memorate și pot fi vizualizate la un moment ulterior (afișajul se aprinde intermitent). Dacă apăsați tasta din DREAPTA, puteți vizualiza acum valorile memorate. Pentru a părăsi din nou acest mod, apăsați tasta din STÂNGA. Memoria afișajului se preteazâ, de ex. pentru înregistrarea datelor după o cursă, pentru a memora rapid datele după trecerea de linia de sosire. Pentru ștergerea valorilor, vedeți punctul. 6.1

6.1 Readucerea la zero/resetarea datelor de traseu (DST, TM, AVS)

Apăsați tasta din DREAPTA, pentru a afișa (DST), și mențineți tasta din STÂNGA apăsată timp de aprox. 3 secunde, iar cele 3 seturi de date referitoare la traseu (kilometrii zilnici - DST, durata de deplasare - TM, viteza medie - AVS) vor fi aduse la zero.

6.2 Readucerea la zero/resetarea vitezei maxime (MXS)

Apăsați tasta din DREAPTA de atâtea ori, până ce este afișată viteza maximă (MXS) și mențineți tasta din STÂNGA apăsată timp de 3 secunde. Viteza maximă (MXS) este readusă la zero.

6.3Readucerea la zero/resetarea consumului de calorii (CAL)

Apăsați pe tasta DREAPTĂ, până ce este afișat consumul de calorii (CAL). Apăsați și mențineți tasta din STÂNGA apăsată timp de 3 secunde, iar consumul mediu de calorii este adus la zero.

6.4 Readucerea la zero/resetarea cantității de grăsime arsă (F)

Apăsați pe tasta DREAPTĂ, până ce este afișată cantitatea de grăsime arsă (F). Apăsați și mențineți tasta din STÂNGA apăsată timp de 3 secunde, iar valoarea medie de grăsime arsă este readusă la zero.

6.5 Introducerea manuală a kilometrilor totali

Pentru introducerea kilometrilor totali (ODO) după schimbarea bateriei sau readucerea la zero/resetare, este necesar să reintroduceți mai întâi toate valorile de la punctul 5.2 Setarea circumferinței roții, până la punctul 5.7 Setarea ceasului. Apăsați în încheiere tasta din DREAPTA, până la modul (ODO). Mențineți acum tasta din STÂNGA apăsată timp de aprox. 3 secunde, iar ultima poziție a kilometrajului general începe să se aprindă intermitent. Apăsați tasta din DREAPTA pentru a seta cifra și confirmați introducerea prin apăsarea tastei din STÂNGA. Selectați în încheiere următoarea poziție pentru introducere. Repetați această procedură, până ce valoarea dorită pentru contorul kilometrilor totali este setată. Apăsați încă o dată pe tasta din STÂNGA, pentru a reveni în modul normal (ODO).

6.6 Comutarea de pe bicicleta 1 pe bicicleta 2 și înapoi

Prin apăsarea scurtă, simultană a tastelor din STÂNGA și DREAPTA, puteți comuta între funcțiile de măsură pentru bicicletele 1 și 2. În cardul afișajului, în partea stângă, lângă indicatorul de viteză, apare un punct cu un 1 sau 2.Trasele generale parcurse (ODO) pentru bicicleta 1 și bicicleta 2 sunt adunate, dacă sunt indicate ambele valori simultan. Ca urmare a comutării, sunt resetate datele pentru DST, TM, AVS, MXS, CAL, și F.

7. SCHIMBAREA BATERIEI

7.1 Computer pentru bicicletă

Deșurubați capacul compartimentului pentru baterii de pe partea inferioară a computerului de bicicletă cu ajutorul unei monede. Introduceți bateria de 3V în așa fel, încât polul de plus (+) să fie vizibil. Așezați capacul la loc și înșurubați-l. După introducerea bateriilor, este necesară reintroducerea valorilor setate (vedeți punctul 5.2 Setarea circumferinței roții).

7.2 Senzor

Introduceți bateria în senzor în așa fel, încât polul de plus (+) să fie orientat spre capacul compartimentului bateriilor. Închideți capacul la loc cu o monedă.

8. DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

Pentru produsul menționat se confirmă faptul că acesta corespunde cerințelor fundamentale ale directivelor europene menționate în continuare: Conformitatea produsului cu directivele se dovedește prin respectarea integrală a normelor armonizate și nearmonizate menționate:

1999/5/EG Instalații radio și echipamente de telecomunicații
EN 300 220-1/2, EN 300 330-1/2, EN 60 950-1

2004/108/CE Directiva privind compatibilitatea electromagnetică
EN 61000-6-3:2001 (2007+A1:2011), EN 61000-6-1 (2007)

9. DESCRIEREA DEFECȚIUNILOR

În cazul în care apare o eroare, verificați mai întâi punctele următoare, înainte de a reclama computerul de bicicletă.

Lipsa afișajului de viteză

- Verificați alinierea corespunzătoare magnet/senzor
- Verificați bateria

Măsurarea greșită a vitezei sau afișarea unei viteze pe parcursul staționării, respectiv indicarea eronată a unei viteze maxime de deplasare

- Verificați dacă circumferința roții este setată corespunzător
- Verificați dacă setarea KM/Mile este selectată corect
- Verificați dacă magnetul și senzorul sunt poziționați corect
- Perturbații atmosferice sau radio necunoscute, Interferențe atmosferice sau radio, cablurI de înaltă tensiune, șine de cale ferată, etc. pot duce de asemenea la indicații eronate ale vitezei.

Afișajul este negru
O temperatură prea înaltă, sau afișajul este expus direct razelor solare, se normalizează la răcire.

fișajul prezintă cifre neregulate
Extrageți bateria computerului de bicicletă și reintroduceți-o.

Lipsa indicațiilor pe afișaj

- Verificați bateria
- A fost introdusă bateria corect? Respectați +/-.

10. TERMENII GARANȚIEI

Nr. art. computer de bicicletă: 0523
Pentru acest computer de bicicletă oferim o garanție de 2 ani. Durata garanției începe de la momentul achiziției (bon de casă, document ce atestă achiziția). Pe parcursul perioadei de garanție, computerele de bicicletă defecte pot fi reclamate la magazinul de la care l-ați achiziționat sau la adresa de service indicată mai jos. Pe parcursul acestei perioade remediem toate defecțiunile, care sunt cauzate de defecțiuni ale materialului sau funcțiilor, în mod gratuit. Garanția exclude bateriile și comportamentul abuziv, căderile, loviturile, și alte situații similare. Odată cu repararea sau schimbarea aparatului nu începe o nouă perioadă de garanție. Durata de garanție rămâne cea de 2 ani de la data achiziției.
După trecerea perioadei de garanție aveți de asemenea posibilitatea de a trimite computerul de bicicletă defect, cu scopul efectuării garanției, către adresa de service indicată în continuare. După trecerea perioadei de garanție, toate reparațiile sunt contra cost. După efectuarea unei consultări telefonice, transmiteți computerul de bicicletă ambalat cu atenție, și cu costurile poștale achitate, împreună cu bonul de casă, la următoarea adresă:

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel: +49 (0) 5242 4108-59
Fax: +49 (0) 5242 4108-73
Adresa e-mail: service@prophete.net
Pagina web: www.prophete.de

COMPUTER DE BICICLETĂ FĂRĂ FIR

Număr articol: 0523

RO

18 funcții – funcționare cu celule solare

INSTRUCȚIUNI DE UTILIZARE

CUPRINSUL

1. SFERA DOMENIULUI APLICATIV
2. SECURITATEA ŞI ÎNTREŢINEREA CURENTĂ
   2.1 Indicaţiile de securitate
   2.2 Reparaţiile
   2.3 Condiţiile de mediu de utilizare
   2.4 Temperatura ambiantă
   2.5 Compatibilitatea electromagnetică
   2.6 Utilizarea cu baterie
   2.7 Eliminarea ca deşeu
   2.7.1 Eliminarea ca deşeu a bateriilor
   2.7.2 Eliminarea ca deşeu a computerului de bicicletă
   2.7.3 Eliminarea ca deşeu a ambalajului
   2.8 Întreţinerea curentă
   2.9 Curăţarea şi îngrijirea
   2.10 Depozitarea
   2.11 Indicaţii referitoare la acest manual de utilizare
   2.12 Pachetul de livrare
3. AFIŞAJUL TIP DISPLAY ŞI TASTELE FUNCŢIONALE
4. MONTAJUL
   4.1 Suportul computerului bicicletei şi computerul bicicletei
   4.2 Montarea senzorului
5. PUNEREA ÎN FUNCŢIUNE
   5.1 Prima conectare a computerului de bicicletă
   5.2 Setarea circumferinţei roţii
   5.3 Selecţia km/h - mile
   5.4 Setarea vârstei şi greutăţii
   5.5 Setarea intervalului de inspecţie
   5.6 Setarea afişajului la 12/24 h
   5.7 Setarea ceasului
   5.8 Verificarea computerului bicicletei
   5.9 Repornire/resetare
   5.10 Pornire/oprire automată
6. MODURI/FUNCŢII
   6.1 Readucerea la zero/resetarea datelor de traseu
   6.2 Readucerea la zero/resetarea vitezei maxime
   6.3 Readucerea la zero/resetarea consumului de calorii
   6.4 Readucerea la zero/resetarea cantităţii de grăsime arse (F)
   6.5 Introducerea manuală a kilometrilor totali
   6.6 Comutarea de pe bicicleta 1 pe bicicleta 2 şi înapoi
7. SCHIMBAREA BATERIEI
   7.1 Computer pentru bicicletă
   7.2 Senzor
8. DECLARAŢIA DE CONFORMITATE
9. DESCRIEREA DEFECŢIUNILOR
10. TERMENII GARANŢIEI

Ediţia 11/2014

1. SFERA DOMENIULUI APLICATIV

Acest computer pentru biciclete este conceput numai pentru funcţia de computer de biciclete. Computerele de biciclete oferă informaţii referitoare la viteză şi distanţele parcurse. O altă utilizare decât cea descrisă în manualul de utilizare, este considerată neconformă, nu este admisă şi poate duce la deteriorări sau vătămări. Pentru daunele cauzate de utilizarea neconformă, nu se preia nici un fel de răspundere. Indicaţii şi explicaţii suplimentare găsiţi în manualul de utilizare.

2. SECURITATEA ŞI ÎNTREŢINEREA CURENTĂ

2.1 Indicaţiile de securitate

Vă rugăm să citiţi acest capitol cu atenţie şi să urmaţi toate indicaţiile enumerate. Aşa asiguraţi o funcţionare fiabilă şi o durată de exploatare îndelungată a computerului de bicicletă. Păstraţi ambalajul şi manualul de utilizare, pentru a le putea transmite în caz de vânzare a computerului de bicicletă mai departe către noul proprietar. Nu deschideţi niciodată carcasa computerului de bicicletă şi a senzorului, acestea neconţinând piese ce trebuie întreţinute (cu excepţia deschiderii compartimentelor bateriilor pentru introducerea sau schimbarea bateriilor, vezi punctul 7, schimbarea bateriilor). Nu aşezaţi nici un fel de obiecte pe computerul de bicicletă şi nu exerciţaţi presiune asupra afişajului. În caz contrar afişajul poate fi deteriorat. Nu atingeţi afişajul cu nici un fel de obiecte cu margini ascuţite, pentru a evita deteriorările.

2.2 Reparaţiile

În cazul unei reparaţii necesare sau a unei probleme tehnice, adresaţi-vă în exclusivitate centrului nostru de service. Adresa o găsiţi pe cartela de garanţie.

2.3 Condiţiile de mediu de utilizare

Computerul de bicicletă este protejat de stropii de apă. Aveţi grijă să nu expuneţi computerul de bicicletă unei umidităţi permanente sau unei umidităţi prea ridicate a aerului şi evitaţi praful, temperaturile prea ridicate şi incidenţa îndelungată a razelor soarelui. Nerespectarea indicaţiilor poate duce la erori de funcţionare sau deteriorarea computerului de bicicletă.

2.4 Temperatura ambiantă

Computerul de bicicletă poate fi utilizat şi depozitat permanent la o temperatură ambiantă de – 10° până la 50°C.

2.5 Compatibilitatea electromagnetică

Încercaţi pe cât posibil să nu utilizaţi computerul de bicicletă în apropierea, de ex. a computerelor, imprimantelor, televizoarelor, telefoanelor mobile sau radiouriilor, deoarece aparatele cu emisii puternice electromagnetice pot perturba sau bruia recepţia radio.

2.6 Utilizarea cu baterie

Computerul bicicletei şi senzorul sunt operaţi cu câte o baterie de 3V/CR2032. În continuare puteţi găsi câteva indicaţii referitoare la utilizarea bateriilor: Schimbaţi bateriile numai cu altele de acelaşi tip. Bateriile nu trebuie încărcate, reactivate cu orice alte mijloace, demontate, aruncate în foc sau scurtcircuitate. Păstraţi bateriile întotdeauna în afara razei de acţiune a copiilor. Bateriile le pot pune viaţa în pericol, dacă sunt înghiţite. Păstraţi de aceea bateriile şi computerul de bicicletă întotdeauna în afara razei de acţiune a copiilor mici. Dacă a fost înghiţită o baterie, solicitaţi imediat ajutor medical. În caz de necesitate, ştergeţi aparatele şi contactele bateriilor, înainte de introducerea bateriilor, cu o lavetă uşor umezită, după care uscaţi-le bine. Atenţie la bateriile scurse! Evitaţi contactul cu pielea, ochii şi membranele mucoase! În caz de contact cu lichidul de baterie, spălaţi zonele afectate cu multă apă şi solicitaţi imediat asistenţă medicală. Bateriile nu suportă căldura. Evitaţi încălzirea puternică a computerului şi implicit a bateriilor introduse. Nerespectarea acestor indicaţii poate duce la deteriorări, iar în anumite situaţii chiar la explozia bateriilor. Temperaturile situate sub 0°C pot avea efecte negative asupra duratei de exploatare a bateriei. Informaţii referitoare la schimbul de baterii, găsiţi la punctul 7, schimbarea bateriilor.

Indicaţie: Vă rugăm să aşezaţi computerul de bicicletă în aşa fel, încât să nu fie expus căldurii extreme sau frigului. În cazul unui frig extrem, bateriile sunt slăbite (vedeţi 2.4).

2.7 Eliminarea ca deşeu

2.7.1. Eliminarea ca deşeu a bateriilor

Bateriile reprezintă deşeuri speciale. Pentru eliminarea corespunzătoare ca deşeu a bateriilor, există atât la magazinele de comercializare a bateriilor, cât şi în locaţiile comunale de colectare, recipiente speciale.

2.7.2 Eliminarea ca deşeu a computerului de bicicletă

Dacă doriţi să vă despărţiţi de computerul dvs. de bicicletă, eliminaţi-l în conformitate cu prevederile actuale. Informaţii obţineţi de la autorităţile locale.

2.7.3. Eliminarea ca deşeu a ambalajului

Eliminaţi ambalajul computerului dvs. de bicicletă în conformitate cu prevederile actuale. Informaţii obţineţi de la autorităţile locale.

2.8 Întreţinerea curentă

Atenţie! Nu se găsesc nici un fel de componente ce trebuie întreţinute sau curăţate în interiorul carcasei computerului de bicicletă.

2.9 Curăţarea şi îngrijirea

Curăţaţi computerul de bicicletă numai cu ajutorul unei lavete moi, umezite, ce nu lasă scame. Nu utilizaţi solvenţii, substanţe de curăţare acide sau gazoase. Aveţi grijă să nu rămână picături de apă pe afişaj. Apa poate cauza decolorări permanente. Nu expuneţi afişajul computerului de bicicletă unei lumini intense a soarelui sau razelor ultravioalete.

2.10 Depozitarea

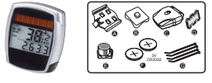
Îndepărtaţi bateria, dacă nu utilizaţi computerul de bicicletă o perioadă mai îndelungată de timp. Pentru depozitarea computerului de bicicletă, respectaţi indicaţiile de la punctul 2.3 Condiţiile de mediu de utilizare şi punctul 2.4 Temperatura ambiantă. Computerul de bicicletă trebuie depozitat în condiţii de siguranţă. Evitaţi temperaturile înalte (de ex. datorate incidenţei directe a razelor de soare) şi un mediu permanent umed.

2.11 Indicaţii referitoare la acest manual de utilizare

Am structurat manualul de utilizare pentru acest computer de bicicletă în aşa fel, încât dvs. să aveţi posibilitatea ca prin intermediul punctelor de la cuprins să consultaţi informaţiile de care aveţi nevoie, în funcţie de temă. Pentru întrebări suplimentare, puteţi să ne contactaţi şi prin intermediul următoarelor adrese:

Adresa de service: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0) 5242 4108-59
E-mail: service@prophete.net

2.12 Pachetul de livrare



Computer pentru bicicletă

A Suport computer de bicicletă
B Piesă auxiliară de fixare Senzor
C Senzor
D Pemiţă antialunecare
E Magnet cu şurub
F Baterie CR2032 de 3 V
G Legător de cablu

3. AFIŞAJUL TIP DISPLAY ŞI TASTELE FUNCŢIONALE

Informaţii referitoare la celulele solare: Acest computer de bicicletă beneficiază de celule solare. Acestea transformă energia luminii în curent electric. Astfel poate fi prelungită durata de exploatare a bateriilor.

4. MONTAJUL

4.1 Suportul computerului bicicletei şi computerul bicicletei

Aşezaţi piesa auxiliară de fixare (B) sub suportul computer de bicicletă (A) aflat pe ghidon şi fixaţi-le folosind legătorul de cablu (G). Împingeţi din faţă computerul de bicicletă în suportul computer de bicicletă, până când acesta se cuplează. Apoi, rotiţi computerul de bicicletă în unghiul dorit ce permite o bună vizibilitate. Apăsaţi în jos limba de blocare, pentru a putea îndepărta din nou computerul de bicicletă

4.2 Montarea senzorului

Aşezaţi pemiţă antialunecare (D) sub senzor (C) şi fixaţi totul cu legătorul de cablu (G) pe furcă, sub computerul de bicicletă, aşa cum vă prezentăm în imaginea următoare. Puneţi magnetul (E) pe o spiţă a roţii din faţă şi fixaţi-i cu şurub (E). Atenţie, magnetul să fie aliniat la senzor. Distanţa dintre ele să fie de 2 mm, aşa cum vă prezentăm în imaginea următoare.

Distanţa maximă dintre senzor şi computerul de bicicletă: 50cm!

5. PUNEREA ÎN FUNCŢIUNE

Vă recomandăm să citiţi manualul de utilizare cu atenţie, înainte de a pune în funcţiune computerul de bicicletă.

5.1 Prima conectare a computerului de bicicletă

Înainte de prima utilizare a computerului de bicicletă este necesară realizarea unor reglaje. Introduceţi bateria (punctul 7.1) Primul afişaj ce apare este introducerea pentru circumferinţa roţii „2124".

5.2 Setarea circumferinţei roţii pentru bicicleta 1. (C1) şi bicicleta 2. (C2)

Este necesar în cazul reintroducerii unei baterii noi (7.1), la repornire sau la modificarea circumferinţei anvelopei bicicletei dvs.

Determinarea circumferinţei roţii: Marcaţi anvelopa din faţă şi solul în acelaşi loc, respectiv orientaţi-vă în funcţie de ventil. Deplasaţi roata o circumferinţă completă înainte şi măsuraţi distanţa parcursă (c) în mm. Sau măsuraţi diametrul unei roţi (d) în mm şi înmulţiţi-l cu 3,14. Aceasta este valoarea dvs. de introducere.

Afişajul poziţiei de bază: 2124(=mm), cifra unităţilor 4 se aprinde intermitent. Apăsaţi tasta din DREAPTA: Cifra unităţilor creşte cu o unitate. La toate setările: Menţineţi tasta din DREAPTA apăsată - cifra respectivă de deplasează rapid mai departe. Confirmaţi selecţia efectuată prin apăsarea tastei din STÂNGA. În acest moment începe să se aprindă intermitent cifra zecilor. Apăsaţi tasta din DREAPTA: Cifra zecilor creşte cu o unitate. Următoarele cifre le puteţi seta folosind aceeaşi procedură. Cifra miilor poate fi setată numai de la 0 la 5. Pentru a încheia, apăsaţi încă o dată tasta din STÂNGA, pentru a confirma setările. Setarea se schimbă acum, pentru setarea circumferinţei roţii celei de-a doua biciclete (C2). Repetaţi paşii descrişi anterior.

5.3 Wybór jednostki miary: km/h lub mile

Po wprowadzeniu obwodu opony komputer umożliwi wybranie jednostki miary. Naciśnij PRAWY przycisk, aby wybrać KILOMETRY (KM) lub MILE (M), a następnie potwierdź wybór LEWYM przyciskiem. Komputer przejdzie w tryb umożliwiający ustawienie wieku i wagi.

5.4 Ustawianie wieku i wagi

Po wybraniu jednostki miary (KM/MILE) zacznie migać ostatnia pozycja liczby określającej wiek. Naciśnij PRAWY przycisk, aby zwiększyć wartość cyfry jednostek, a następnie potwierdź ustawienie LEWYM przyciskiem. Teraz zacznie migać cyfra dziesiątek. Naciskaj wielokrotnie PRAWY przycisk, aby określić odpowiednią wartość, a następnie potwierdź ustawienie LEWYM przyciskiem. Teraz zacznie migać cyfra jednostek liczby określającej wagę. Naciskaj wielokrotnie PRAWY przycisk, aby określić odpowiednią wartość, a następnie potwierdź ustawienie LEWYM przyciskiem. Powtarzaj powyższe czynności aż do ustawienia wartości cyfry setek. Po jej potwierdzeniu będzie można określić odstęp między przeglądami.

5.5 Ustawianie odstępu między przeglądami

Na wyświetlaczu miga teraz wartość 600 KM. Ta funkcja umożliwia ustawienie liczby kilometrów do następnego przeglądu roweru. Naciskaj wielokrotnie PRAWY przycisk, aby wybrać wartość w przedziale od 100 do 900 kilometrów. Naciśnij LEWY przycisk, aby potwierdzić wybraną wartość. Po przejechaniu danej liczby kilometrów na wyświetlaczu pojawi się symbol klucza, przypominając o przeglądzie roweru. Naciśnij PRAWY przycisk, aby wyłączyć tę wskazówkę. Po dokonaniu ustawienia można ustawić odstęp między przeglądami dla drugiego roweru. W tym celu powtórz powyższe czynności. Po ich wykonaniu będzie można ustawić godzinę.

5.6 Ustawianie trybu wyświetlania godziny (12/24h)

Po nacisnięciu i przytrzymaniu LEWEGO przycisku będzie migać wskazanie trybu wyświetlania godziny (24H). Naciśnij PRAWY przycisk, aby określić odpowiedni tryb wyświetlania (12/24H), a następnie potwierdź ustawienie LEWYM przyciskiem.

5.7 Ustawianie zegara

Po określeniu trybu wyświetlania godziny (12/24H) zacznie migać godzina, co umożliwi ustawienie zegara. Naciśnij PRAWY przycisk. Wartość zostanie zwiększona o jedną godzinę. Po naciśnięciu LEWEGO przycisku będą migać minuty. Naciśnij PRAWY przycisk. Wartość zostanie zwiększona o jedną minutę. Naciśnij LEWY przycisk, aby potwierdzić ustawienie zegara. Ustawienia zostały zakończone. Komputer rowerowy jest teraz gotowy do użycia.

5.8 Kontrola prawidłowego działania komputera rowerowego

Aby sprawdzić, czy komputer rowerowy i czujnik zostały zainstalowane poprawnie, naciśnij LEWY przycisk. Spowoduje to włączenie wyświetlacza. Po wsunięciu komputera w uchwyt i zakręceniu przednim kołem powinna być wyświetlana prędkość.

5.9 Resetowanie komputera

Aby zresetować wprowadzone dane, jednocześnie naciśnij i przytrzymaj LEWY i PRAWY przycisk przez ok. 3 sekundy. Po zresetowaniu komputera należy ponownie wprowadzić wszystkie ustawienia (patrz punkty 5.2 – 5.7).

5.10 Automatyczne włączanie i wyłączanie pomiarów

Przed każdym użyciem należy włączyć komputer i wyświetlacz za pomocą jednego z przycisków. Po rozpoczęciu jazdy pomiary są włączane automatycznie i wykonywane aż do momentu zatrzymania roweru. Po ponownym rozpoczęciu jazdy pomiary są automatycznie kontynuowane. Jeśli rower jest nieruchomy przez ponad 5 minut, komputer zostanie przełączony w tryb oszczędzania energii, aby oszczędzać baterię.

6. TRYBY/FUNKCJE

Po uruchomieniu komputera rowerowego wyświetlana jest prędkość i ostatnio używany tryb.

Prędkość jest ZAWSZE wyświetlana w górnej części wyświetlacza. Jest ona obliczana i aktualizowana w sposób ciągły. Zakres pomiarowy: 0,1 – 99,9

Naciskaj wielokrotnie PRAWY przycisk, aby wybrać jeden z następujących trybów:

- **ODO (przebieg całkowity):**
  Komputer rejestruje przebieg całkowity (w kilometrach lub milach).
  Maksymalny rejestrowany przebieg: 9999,9
- **DST (przebieg dzienny):**
  Ten licznik jest uruchamiany automatycznie w chwili rozpoczęcia jazdy.
  Maksymalny zakres pomiarowy: 999,9
- **MXS (prędkość maksymalna):**
  Komputer rejestruje osiągniętą prędkość maksymalną.
  Maksymalny zakres pomiarowy: 99,9
- **AVS (prędkość średnia):**
  Maksymalny zakres pomiarowy: 99,9
- **TM (czas jazdy / pomiar czasu podróży):**
  Ten licznik jest uruchamiany automatycznie w chwili rozpoczęcia jazdy.
  Maksymalny zakres pomiarowy: 9 godzin 59 minut 59 sekund.
- **Temperatura**
  Naciśnij i przytrzymaj LEWY przycisk w trybie Temperatura, co spowoduje miganie litery C (skala Celsjusza). Naciśnij PRAWY przycisk, aby zmienić jednostkę na F (skala Fahrenheita). Naciśnij LEWY przycisk, aby potwierdzić wybór.
- **Licznik kalorii – CAL**
  W tym trybie wyświetlane jest średnie zużycie kalorii.
- **Miernik spalania tłuszczu – F**
  W tym trybie wyświetlane jest średnie spalanie tłuszczu w gramach.
- **SCAN (funkcja skanowania):**
  Wyświetlanie funkcji. Naciskaj wielokrotnie PRAWY przycisk do momentu wybrania trybu SCAN. Na wyświetlaczu zostanie wyświetlony napis SCAN.
  W tym trybie funkcje DST, MXS, AVS i TM są automatycznie wyświetlane po kolei co ok. 4 sekundy.
- **Jednorazowy szybki cykl skanowania:**
  Po naciśnięciu i przytrzymaniu PRAWEGO przycisku przez ok. 3 sekundy zostanie wykonany jednorazowy szybki cykl skanowania, podczas którego wyświetlacz będzie podświetlony.
- **Podświetlenie**
  Naciśnij krótko LEWY przycisk, aby włączyć podświetlenie wyświetlacza na ok. 3 sekundy. Komputer zostanie wtedy przełączony w tryb wyświetlania czasu jazdy (TM). Powtórne naciśnięcie LEWEGO przycisku spowoduje ponowne włączenie podświetlenia na ok. 3 sekundy i powrót do poprzedniego trybu. Dwukrotne szybkie naciśnięcie LEWEGO przycisku spowoduje włączenie podświetlenia w danym trybie na ok. 3 sekundy.
- **Godzina**

Tendencja i porównanie prędkości są zawsze wyświetlane podczas jazdy:

- **Tendencja prędkości:**
  Wskazanie bieżącej prędkości. Koła symbolu roweru obracają się do przodu podczas przyspieszania lub do tyłu przy zmniejszaniu prędkości.
- **Porównanie prędkości:**
  Po prawej stronie wskazania prędkości wyświetlany jest symbol „+" lub „-". Sygnalizuje on, czy jeździesz z prędkością szybszą lub wolniejszą od dotychczasowej prędkości średniej (AVS).
- **Pamięć podręczna:**
  Komputer rowerowy został wyposażony w pamięć podręczną umożliwiającą zapamiętanie wartości przebiegu dziennego (DST), prędkości średniej (AVS) i czasu jazdy (TM) po przejechaniu danego etapu trasy. Po przejechaniu etapu naciśnij LEWY przycisk. Wartości DST, AVS i TM zostaną zarejestrowane, przez co będzie je można później wyświetlić (migający wyświetlacz). Naciśnij PRAWY przycisk, aby wyświetlić zarejestrowane wartości. Aby wyjść z tego trybu, naciśnij LEWY przycisk. Pamięci podręcznej można na przykład użyć w celu zarejestrowania danych po wyścigu, aby po przekroczeniu mety szybko zapisać wartości. Informacje na temat usuwania wartości z pamięci podręcznej znajdują się w punkcie 6.1.

6.1 Zerowanie danych o trasie (DST, TM, AVS)

Naciśnij PRAWY przycisk, aby wyświetlić wartość DST, a następnie naciśnij i przytrzymaj LEWY przycisk przez ok. 3 sekundy. Dane o trasie (licznik przebiegu dziennego DST, czas jazdy TM i prędkość średnia AVS) zostaną wyzerowane.

6.2 A Zerowanie prędkości maksymalnej (MXS)

Naciskaj wielokrotnie PRAWY przycisk do momentu wyświetlenia prędkości maksymalnej (MXS), a następnie naciśnij i przytrzymaj LEWY przycisk przez 3 sekundy. Prędkość maksymalna (MXS) zostanie wyzerowana.

6.3 Zerowanie zużycia kalorii (CAL)

Naciskaj wielokrotnie PRAWY przycisk do momentu wyświetlenia zużycia kalorii (CAL). Naciśnij i przytrzymaj LEWY przycisk przez 3 sekundy. Zużycie kalorii zostanie wyzerowane.

6.4 Zerowanie ilości spalonego tłuszczu (F)

Naciskaj wielokrotnie PRAWY przycisk do momentu wyświetlenia ilości spalonego tłuszczu (F). Naciśnij i przytrzymaj LEWY przycisk przez 3 sekundy. Średnia ilość spalonego tłuszczu zostanie wyzerowana.

6.5 Ręczne wprowadzanie przebiegu całkowitego

Aby wprowadzić przebieg całkowity (ODO) po wymianie baterii lub zresetowaniu komputera, wprowadź najpierw wszystkie ustawienia opisane w punktach 5.2 (Ustawianie obwodu opony) do 5.7 (Ustawianie zegara).
Następnie naciskaj wielokrotnie PRAWY przycisk do momentu wyświetlenia trybu ODO. Naciśnij i przytrzymaj LEWY przycisk przez ok. 3 sekundy. Zacznie wtedy migać ostatnia pozycja wartości przebiegu całkowitego. Naciśnij PRAWY przycisk, aby określić wartość cyfry, a następnie potwierdź ustawienie, naciskając LEWY przycisk. Następnie wybierz kolejną pozycję. Powtarzaj powyższe czynności aż do ustawienia odpowiedniej wartości licznika przebiegu całkowitego. Naciśnij ponownie LEWY przycisk, aby powrócić do trybu standardowego (ODO).

6.6 Przełączanie między pierwszym i drugim rowerem

Krótkie jednoczesne naciśnięcie LEWEGO i PRAWEGO przycisku umożliwia przełączanie funkcji pomiarowych dla pierwszego i drugiego roweru. Po lewej stronie wskazania prędkości wyświetlana jest kropka z cyfrą 1 lub 2. Jeśli obie cyfry są wyświetlane jednocześnie, komputer sumuje wartości przebiegu całkowitego (ODO) obydwu rowerów. Przełączenie na inny rower spowoduje wyzerowanie wartości DST, TM, AVS, MXS, CAL i F.

7. WYMIANA BATERII

7.1 Komputer rowerowy

Odkręć za pomocą monety pokrywę schowka na baterię znajdującą się na spodzie komputera. Włóż baterię 3V w taki sposób, aby widoczny był biegun dodatni (+). Ponownie załóż i przykręć pokrywę. Po wymianie baterii należy ponownie wprowadzić wszystkie ustawienia (patrz punkt 5.2 „Ustawianie obwodu opony").

7.2 Czujnik

Włóż baterię 3V do czujnika w taki sposób, aby biegun dodatni (+) był skierowany w kierunku pokrywy schowka na baterię.
Zamknij ponownie pokrywę za pomocą monety.

8. DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Dla niniejszego wyrobu potwierdza się, że odpowiada on istotnym wymaganiom następujących Dyrektyw Unii Europejskiej: Zgodność wyrobu z dyrektywami została udokumentowana poprzez całkowite spełnienie wymagań następujących norm zharmonizowanych i niezharmonizowanych:

1999/5/WE Instalacje radiowe i końcowe urządzenia telekomunikacyjne
EN 300 220-1/2, EN 300 330-1/2, EN 60 950-1

2004/108/WE Dyrektywa EMC
EN 61000-6-3:2001 (2007+A1:2011), EN 61000-6-1 (2007)

9. OPIS BŁĘDÓW

W przypadku wystąpienia błędu sprawdź najpierw poniższe punkty przed zgłoszeniem reklamacji.

Brak wskazania prędkości
- Sprawdź prawidłową pozycję magnesu względem czujnika
- Sprawdź baterię

Błędny pomiar prędkości, wskazywanie prędkości w bezruchu lub zbytwysoka prędkość maksymalna
- Sprawdź prawidłowe ustawienie obwodu opony
- Sprawdź jednostkę miary (KM/mile)
- Sprawdź prawidłową pozycję magnesu względem czujnika
- Zakłócenia i interferencje atmosferyczne lub radiowe, linie wysokiego napięcia, linie kolejowe itd. mogą również powodować wyświetlanie nieprawidłowej prędkości

Czarny wyświetlacz
Zbyt duża temperatura lub wystawienie wyświetlacza na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Po ostygnięciu wyświetlacz będzie działał normalnie.

Niestandardowa treść na wyświetlaczu
Wyjmij, a następnie włóż ponownie baterię do komputera.

Brak wskazań na wyświetlaczu
- Sprawdź baterię
- Sprawdź, czy bateria została włożona prawidłowo. Zwróć uwagę na biegunowość (+/-).

10. WARUNKI GWARANCJI

Komputer rowerowy, nr art.: 0523
Na komputer rowerowy udzielamy dwuletniej gwarancji. Okres gwarancyjny rozpoczyna się w dniu zakupu (paragon, dowód zakupu). Uszkodzone komputery można reklamować w okresie gwarancyjnym u sprzedawcy lub w centrum serwisowym, którego adres został zamieszczony poniżej. W tym okresie wszystkie wady materiałowe i funkcjonalne zostaną naprawione bezpłatnie. Gwarancja nie obejmuje baterii oraz szkód powstałych w wyniku niewłaściwego używania, upuszczenia lub uderzenia urządzenia itp. Naprawa lub wymiana urządzenia nie rozpoczyna nowego okresu gwarancyjnego. Okres gwarancyjny pozostaje ograniczony do dwóch lat od dnia zakupu.
Po upłynięciu okres gwarancyjnego uszkodzony komputer można nadal wysłać na poniższy adres w celu jego naprawy, będzie to jednak naprawa odpłatna. Skontaktuj się z nami telefonicznie, a następnie wyślij starannie zapakowany komputer wraz z dowodem zakupu na następujący adres:

Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
33378 Rheda-Wiedenbrück
Tel: +49 (0) 5242 4108-59
Faks: +49 (0) 5242 4108-73
E-mail: service@prophete.net
Internet: www.prophete.de

BEZPRZEWODOWY KOMPUTER ROWEROWY

Nr artykułu: 0523

PL

18 funkcji – zasilanie z baterii słonecznych

INSTRUKCJA OBSŁUGI

SPIS TREŚCI

1. ZASTOSOWANIE
2. BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA
   - 2.1 Zasady bezpieczeństwa
   - 2.2 Naprawy
   - 2.3 Warunki pracy
   - 2.4 Temperatura otoczenia
   - 2.5 Odporność na zakłócenia elektromagnetyczne
   - 2.6 Zasilanie z baterii
   - 2.7 Utylizacja
   - 2.7.1 Utylizacja baterii
   - 2.7.2 Utylizacja komputera rowerowego
   - 2.7.3 Utylizacja opakowania
   - 2.8 Konserwacja
   - 2.9 Czyszczenie i pielęgnacja
   - 2.10 Przechowywanie
   - 2.11 Wskazówki dotyczące niniejszej instrukcji obsługi
   - 2.12 Zawartość opakowania
3. WYŚWIETLACZ I PRZYCISKI FUNKCYJNE
4. MONTAŻ
   - 4.1 Uchwyt komputera rowerowego i komputer
   - 4.2 Montaż czujnika
5. URUCHOMIENIE
   - 5.1 Pierwsze włączenie komputera rowerowego
   - 5.2 Ustawianie obwodu opony
   - 5.3 Wybór jednostki miary: km/h lub mile
   - 5.4 Ustawianie wieku i wagi
   - 5.5 Ustawianie odstępu między przeglądami
   - 5.6 Ustawianie trybu wyświetlania godziny (12/24h)
   - 5.7 Ustawianie zegara
   - 5.8 Kontrola prawidłowego działania komputera rowerowego
   - 5.9 Resetowanie komputera
   - 5.10 Automatyczne włączanie i wyłączanie
6. TRYBY/FUNKCJE
   - 6.1 Zerowanie danych o trasie
   - 6.2 Zerowanie prędkości maksymalnej
   - 6.3 Zerowanie zużycia kalorii
   - 6.4 Zerowanie ilości spalonego tłuszczu (F)
   - 6.5 Ręczne wprowadzanie przebiegu całkowitego
   - 6.6 Przełączanie między pierwszym i drugim rowerem
7. WYMIANA BATERII
   - 7.1 Komputer rowerowy
   - 7.2 Czujnik
8. DEKLARACJA ZGODNOŚCI
9. OPIS BŁĘDÓW
10. WARUNKI GWARANCJI

Edycja 11/2014

1. ZASTOSOWANIE

Komputer rowerowy jest przewidziany wyłącznie do stosowania w rowerach. Komputery rowerowe dostarczają informacji o prędkości i przebytych dystansach. Zastosowania nieopisane w niniejszej instrukcji obsługi są niedozwolone i mogą prowadzić do uszkodzeń lub obrażeń. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z zastosowania niezgodnego z przeznaczeniem. Dalsze wskazówki i objaśnienia zawarte są w instrukcji obsługi.

2. BEZPIECZEŃSTWO I KONSERWACJA

2.1 Zasady bezpieczeństwa

Przeczytaj uważnie niniejszy rozdział i zastosuj się do wszystkich zawartych w nim wskazówek. Umożliwi to niezawodną pracę i zapewni długi okres użytkowania komputera rowerowego. Zachowaj opakowanie i instrukcję obsługi, aby w przypadku odsprzedaży komputera móc je przekazać nowemu właścicielowi. Nigdy nie otwieraj obudowy komputera i czujnika – w środku nie znajdują się żadne części przeznaczone do konserwacji. Wyjątek stanowi otwarcie pokryw schowków na baterie w celu włożenia lub wymiany baterii. Więcej informacji znajduje się w punkcie 7 (Wymiana baterii). Nie kładź żadnych przedmiotów na komputerze i nie naciskaj wyświetlacza. Może to spowodować jego uszkodzenie. Aby uniknąć uszkodzeń, nie dotykaj wyświetlacza ostrymi lub kanciastymi przedmiotami.

2.2 Naprawy

W przypadku problemu technicznego lub konieczności naprawy komputera rowerowego skontaktuj się wyłącznie z naszym centrum serwisowym. Adres centrum znajduje się na karcie gwarancyjnej.

2.3 Warunki pracy

Komputer rowerowy jest zabezpieczony przed ochlapaniem wodą. Chroń komputer przed wilgocią, trwale wysoką wilgotnością powietrza, kurzem, wysoką temperaturą i zbyt długim bezpośrednim działaniem promieni słonecznych. W innym wypadku może dojść do zakłócenia działania lub uszkodzenia komputera.

2.4 Temperatura otoczenia

Komputer rowerowy może być używany i przechowywany w temperaturze otoczenia od -10 do +50 °C.

2.5 Odporność na zakłócenia elektromagnetyczne

Jeśli to możliwe, nie używaj komputera rowerowego w pobliżu takich urządzeń jak komputery, drukarki, telewizory, telefony komórkowe lub odbiorniki radiowe. Urządzenia te generują silne promieniowanie elektromagnetyczne i mogą zakłócić lub uniemożliwić odbiór sygnałów radiowych.

2.6 Zasilanie z baterii

Komputer rowerowy i czujnik są zasilane baterią 3V typu CR2032. Poniżej zamieszczono wskazówki dotyczące sposobu obchodzenia się z bateriami.
Stosuj wyłącznie baterie odpowiedniego typu. Baterii nie wolno ładować (ani w inny sposób regenerować), rozbierać, wrzucać do ognia ani zwierać. Przechowuj baterie i komputer rowerowy poza zasięgiem małych dzieci – połknięcie baterii może zagrażać życiu. W przypadku połknięcia baterii natychmiast udaj się do lekarza.
Przed włożeniem baterii przeczyść w razie potrzeby styki urządzenia i baterii wilgotną szmatką, a następnie wytrzyj je do sucha. Zachowaj ostrożność w przypadku wyciekających baterii! Unikaj kontaktu ze skórą, oczami i błonami śluzowymi!
W przypadku kontaktu z elektrolitem natychmiast przemyj dane miejsca dużą ilością wody i udaj się niezwłocznie do lekarza. Baterie nie są odporne na działanie wysokiej temperatury. Unikaj nadmiernego nagrzewania komputera i znajdujących się w nim baterii. Nieprzestrzeganie tych wskazówek może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia, a nawet eksplozji baterii. Temperatury poniżej 0 °C mogą mieć negatywny wpływ na żywotność baterii. Informacje dotyczące wymiany baterii zamieszczono w punkcie 7 (Wymiana baterii).

Wskazówka: zamontuj komputer rowerowy w takim miejscu, aby nie był narażony na działanie bardzo wysokiej lub niskiej temperatury. Bardzo niska temperatura obniża wydajność baterii (patrz punkt 2.4).

2.7 Utylizacja

2.7.1. Utylizacja baterii

Baterie zalicza się do odpadów niebezpiecznych. W celu prawidłowej utylizacji baterii korzystaj z odpowiednich pojemników znajdujących się w punktach zbiorczych i sklepach sprzedających baterie.

2.7.2 Utylizacja komputera rowerowego

Aby utylizować komputer rowerowy, postępuj zgodnie z obowiązującymi przepisami. Informacji na ich temat udzielają placówki miejskie i gminne.

2.7.3. Utylizacja opakowania

Aby utylizować opakowanie komputera rowerowego, postępuj zgodnie z obowiązującymi przepisami. Informacji na ich temat udzielają placówki miejskie i gminne.

2.8 Konserwacja

Uwaga! Wewnątrz obudowy komputera rowerowego nie znajdują się żadne części przeznaczone do czyszczenia lub konserwacji.

2.9 Czyszczenie i pielęgnacja

Do czyszczenia komputera rowerowego używaj wyłącznie miękkiej, wilgotnej szmatki nie pozostawiającej włókien. Nie stosuj rozpuszczalników ani żrących lub gazowych środków czyszczących. Sprawdź, czy po czyszczeniu nie pozostały na wyświetlaczu krople wody. Woda może spowodować trwałe odbarwienia. Chroń wyświetlacz komputera przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i ultrafioletowych.

2.10 Przechowywanie

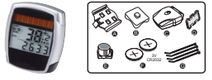
W przypadku dłuższego nieużywania komputera rowerowego wyjmij z niego baterię. Zapoznaj się ze wskazówkami zawartymi w punktach 2.3 (Warunki pracy) i 2.4 (Temperatura otoczenia). Przechowuj komputer w bezpiecznym miejscu. Unikaj wysokich temperatur (np. w wyniku bezpośredniego działania promieni słonecznych) i trwale wilgotnego otoczenia.

2.11 Wskazówki dotyczące niniejszej instrukcji obsługi

Instrukcja obsługi komputera rowerowego została podzielona na punkty w taki sposób, aby ułatwić odnajdywanie informacji na dany temat za pomocą spisu treści. Dodatkowe pytania można kierować bezpośrednio do firmy na poniższe adresy.

Adres serwisu: Prophete GmbH u. Co. KG
Lindenstrasse 50
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
+49 (0) 5242 4108-59
Adres e-mail: service@prophete.net

2.12 Zawartość opakowania



Komputer rowerowy

A Uchwyt na licznik rowerowy
B Element pomocniczy do mocowania
C Czujnik
D Podkładka antypoślizgowa
E Magnes ze śrubką
F Bateria 3 V CR2032
G Opaska montażowa

3. WYŚWIETLACZ I PRZYCISKI FUNKCYJNE

Informacje dotyczące ogniw słonecznych: komputer rowerowy został wyposażony w ogniwa słoneczne zamieniające energię świetlną na prąd elektryczny, co wydłuża żywotność baterii.

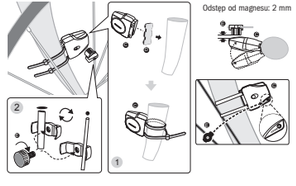
4. MONTAŻ

4.1 Uchwyt komputera rowerowego i komputer

Włożyć element pomocniczy (B) pod uchwyt licznika rowerowego (A) na kierownicy i zamontować go za pomocą opaski montażowej (G). Wsunąć licznik rowerowy od przodu do uchwytu i zatrzasnąć go. Następnie obrócić licznik na wygodny kąt patrzenia. Aby wyjąć licznik, należy wcisnąć blokadę.

4.2 Montaż czujnika

Włożyć podkładkę antypoślizgową (D) pod czujnik (C) i zamocować całość za pomocą opasek montażowych (G) pod licznikiem rowerowym na widełkach, jak pokazano na poniższej ilustracji. Założyć magnes (E) na szprychę przedniego koła i przymocować go za pomocą śrubki (E). Magnes musi być ustawiony naprzeciwko czujnika. Odległość 2 mm, jak pokazano na następnej ilustracji.



Maksymalny odstęp między czujnikiem i komputerem może wynosić 50 cm!

5. URUCHOMIENIE

Przed uruchomieniem komputera rowerowego przeczytaj uważnie instrukcję obsługi.

5.1 Pierwsze włączenie komputera rowerowego

Przed pierwszym użyciem komputera należy dokonać kilku ustawień. Po włożeniu baterii (patrz punkt 7.1) komputer umożliwi wprowadzenie obwodu opony (wartość domyślna: „2124").

5.2 Ustawianie obwodu opony pierwszego roweru (C1) i drugiego roweru (C2)

Po ponownym włożeniu baterii (7.1), należy koniecznie zresetować komputer lub zmienić obwód opony roweru.

Jak określić obwód opony: Zaznacz w tym samym miejscu przednią oponę i podłoże lub zapamiętaj położenie wentyla. Przetocz koło o jeden obrót do przodu i zmierz przejechany odcinek w mm (c). Można też zmierzyć średnicę koła (d) w mm, pomnożyć wynik przez 3,14 i wprowadzić uzyskaną w ten sposób wartość.

Ustawienie domyślne: 2124 (= mm), miga cyfra jednostek „4". Naciśnij PRAWY przycisk. Wartość cyfry jednostek zostanie zwiększona o jeden. Dotyczy wszystkich ustawień: naciśnij i przytrzymaj PRAWY przycisk, aby szybciej zwiększyć wartość danej cyfry. Naciśnij LEWY przycisk, aby potwierdzić wybór. Teraz zacznie migać cyfra dziesiątek. Naciśnij PRAWY przycisk. Wartość cyfry dziesiątek zostanie zwiększona o jeden. Ustaw kolejne cyfry w ten sam sposób. Wartość cyfry tysięcy można ustawić tylko w zakresie od 0 do 5. Na zakończenie ponownie naciśnij LEWY przycisk, aby potwierdzić ustawienie. Można teraz ustawić obwód opony drugiego roweru (C2).
W tym celu powtórz powyższe czynności.