



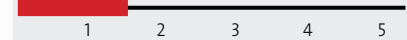
INFO KOMPAKT

Preis	2.199,- €
Gesamtgewicht	24,7 kg
Gesamtnote	Gut (2,0)

EINSATZBEREICH

Komfort Sport

NOTE ANTRIEB (1,6)



NOTE FAHRRAD (2,3)



- + Agiles Fahrverhalten
- + Leiser Antrieb
- + Tourentauglich straffer Sattel
- Umständliches Starten des Systems
- Kurze Spritzschützer
- Keine Flaschenhalterösen

PROPHETE Navigator eSport Damen

Sanfte Kraftentfaltung

Fahrradhersteller Prophete überraschte vergangene Saison mit der Meldung, eine Pedelec-Line mit AEG-Motoren für 2017 anzubieten, die in Zusammenarbeit mit Antriebshersteller Bafang entwickelt wurde. Das Navigator eSport ist ein Tourenmodell mit Trapez-Alurahmen und Federgabel. Sein AEG-Mittelmotor ist als Direktläufer ausgelegt: Kettenblatt und Kurbel besitzen identische Rotationsgeschwindigkeit. Laut Hersteller entwickelt der AEG in der Spitze eine Leistung von 100 Nm – ein fantastischer Wert. Der unmittelbar am Motor sitzende 468 Wh-Unterrohrakku sollte für eine größere Runde gerüstet sein. Die zehn Gänge der „Deore XT“-Kettenschaltung reichen bergauf und bergab.

LEISETRETER

Starten des Systems: Drücken des Startknopfes bis zum Signal „Card“, dann speziell kodierten Schlüssel an den Taster halten, erst danach sind im Display Tachometer- und Systeminformationen zu lesen – hier ist ein aktiver Diebstahlschutz realisiert. Beim Anfahren und in den beiden Eco-Modi agiert der AEG zunächst sanft und zurückhaltend. Ab „Tour“ spürt man deutlicheren Schub. Allerdings fehlt dem AEG im Vergleich zu etablierten Systemen etwas Power. Erfreulich: Der Motor lärmt nicht, sondern gefällt mit sonorem Surren. Beim Fahren durch den stillen Wald verursachen die Abrollgeräusche lautere Geräusche als der Antrieb. Im Flachen fährt es sich im Tour-Modus mit moderater Trittfrequenz mit 22/23 km/h locker dahin. Im kuptierten Gelände kann das eSport gemäßigte Anstiege mühelos meistern. Schaltung & Bremsen sind gut. Die Sitzposition ist komfortorientiert, die Agilität des Rades ausgewogen.

FAZIT

Das Navigator eSport von Prophete ist ein funktional ausgestattetes Tourenrad mit gutmütig, leisem Motor und ausgewogenen Fahrleistungen, das auch Einsteigern gefällt.



Gekippt für bessere Integration: Der AEG-Mittelmotor wurde mit Bafang entwickelt.

TECHNIK INFO

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	119 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	51 km
Stadt (Power-Modus)	>	46 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 20 km

ANTRIEBSSYSTEM

Motorart	>	Mittelmotor AEG Comfort Drive 36V 250 W
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	468 Wh

RAD

Rahmenarten	>	Trapez: 52 cm
Bremsen	>	Hydr. Scheibenbremsen Shimano
Kettenschaltung	>	Shimano Deore 10 Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	150 kg
Besonderheiten	>	Bereifung Continental City Ride, Software-Start

KONTAKT

Prophete GmbH u. Co. KG
Tel.: 05242-4108-0, E-Mail: vertrieb@prophete.de



Zum Systemstart hält man einen kodierten Schlüssel an den Taster.