

TEST | Stadträder



AEG Comfort Drive C: Antrieb mit max. 100 Nm Drehmoment.



522-Wh-Akku: in der Stadt und auf Tour völlig ausreichend.



PROPHETE Genießer e9.8 City E-Bike 28"

Prophete goes Premium

REICHWEITEN

Stadt	60 km
Tour	72 km

PREIS 2499 €

Rad-Gewicht	27,8 kg (mit Pedalen)
-------------	-----------------------

Zuladung*	122 kg
-----------	--------

Rahmenarten & Größen	Tiefeinsteiger: 49 cm
----------------------	-----------------------

AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial	Aluminium
----------------	-----------

Gabel	Federgabel Suntour
-------	--------------------

Bremsen	hydr. Felgenbr. Magura HS 11
---------	------------------------------

Schaltung	Nabenschaltung Shimano Nexus, 7-Gang
-----------	--------------------------------------

Lichtanlage	Prophete 100 Lux LED
-------------	----------------------

Bereifung	Continental 47-622, reflex
-----------	----------------------------

Sonstiges	proKey Technologie
-----------	--------------------

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, AEG Comfort Drive C
-----------------	----------------------------------

Akkukapazität	522 Wh
---------------	--------

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

Prophete GmbH & Co KG
 Tel.: 05242-41081
 vertrieb@prophete.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



Prophete, Traditionsmarke mit norddeutschen Wurzeln, bietet seine E-Bikes über Kaufhäuser, Grüne-Wiese-Supermärkte und die eigene Website an. Im Reparatur-Fall kommt ein mobiler „Home-Service“ an die Haustür (2 Jahre kostenfrei). Das e9.8 ist im Prophete Premium-Bereich positioniert - Rahmen, Komponenten, smarte Funktionen (Wegfahrsperr: Entsperrn des Systems nur via Code-Schlüssel, gleichzeitiges Öffnen des Rahmenschlusses), Gepäckträger, Federgabel, Licht- und Bremssystem spielen in einer höheren Liga. Der Einrohr-Rahmen bietet einen tiefen Einstieg, eine Verstärkungsstrebe kann als Tragegriff dienen. Reifen (Continental) und Hydraulikbremsen (Magura) kommen aus Deutschland. Das Mittelmotor-Antriebssystem (von AEG mitentwickelt, u.a. Drehmoment-sensor, Display mit praktischer USB-Ladefunktion, schlanker und semiintegrierter 522-Wh-Akku) ist kombiniert mit einer 7-Gang Rücktrittnabe. Mit dem e9.8 sind

Genusstouren möglich - gut, dass Flaschenhalter-Ösen an Bord sind.

Entspanntes Fahren

Durch die zentrale Lage des Mittelmotors und den im Rahmen schön eingepassten Akku gefällt das e9.8 mit einer sattem Straßelage. Komfortkomponenten wie der tolle Sattel, die Federstütze, Federgabel, Breitreifen und aufwändige Laufräder machen das e9.8 etwas schwer, begünstigen aber eine genuss-orientierte, äußerst souveräne Fahrweise - mit erfreulicher Wendigkeit. Breitreifen und Federgabel verzeihen Bordsteinrempler. Das helle Licht ist top. Sein maximales Motoren-Drehmoment von 100 Nm kann das Testrad kaum beweisen. Für Genusstouren reicht seine Kraft aber lässig aus. Erfreulich ist der breite Einsatzbereich von City bis Ausflug: Federgabel, Ergonomie des Lenkers, Akkukapazität, breite Reifen, stabile Trägerstreben (Packtaschen-Fixierung prüfen) und längere Radschützer machen kleine Abenteuer möglich.

FAZIT

Das e9.8 aus dem Prophete Premium-Segment schlägt den Bogen von City- zu Genusstour. Souveräne Fahrleistungen garantieren Fahrspaß für Genießer.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●

- + Kette Anti-Rost-beschichtet, gediegene Optik, Hydraulikbremsen, smarte Diebstahlschutz-Komponenten, Breitreifen, helles Frontlicht
- abstehendes Rücklicht

Preis-Leistung	● ● ● ● ●
----------------	-----------

Note **Sehr Gut**