



Per Shimano-Claris-Brems-/Schalt-
hebeln nutzt man 16 Gänge. Unten:
Mechanische Tektro-Scheiben-
bremsen stoppen das Rad.



PROPHETE Graveler 21.BTM.10

Für Schotternovizen

PREIS 799 €

Gewicht 12,3 kg (mit Pedalen)

Zuladung** 107,7 kg

Größen Diamant: 55* cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Aluminium

Schaltung Shimano Claris, 16-Gang;
Übersetzung v/h: 34-
50/11-34

Entfaltung 2,22–10,1 m

Laufрад Naben/Felgen: Quando/
Atlas 28

Reifen Continental Terra Trail,
28" x 40 mm

Bremsen Tektro MD-M280,
mechan. Scheibenbr.:
160/160 mm

Cockpit Vorbau/Lenker: Prophe-
te/No-Name Alu

Sattelstütze No-Name, Alu

Sattel Selle Royal Vivo Ergo
Sport

Lichtanlage -

Sonstiges Steckschutzbleche, Ge-
päckträger & Ursus-Sei-
tenständer

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Komfort Sportiv

Der Look des Prophete lebt vom beschwingten Blau-Orange-Kontrast von Alurahmen, Dekor und Lenkerband. Aber das Einsteiger-Gravelrad sieht nicht nur gut aus: Die voluminösen Rahmenrohre sind mittels sauberer Schweißnähte zusammengefügt; die Heckstreben erlauben die Montage eines Gepäckträgers sowie Schutzblechs und die Alugabel nimmt auf Wunsch Schutzblech wie Low-Rider-Träger für noch mehr Gepäck auf. Den Gepäckträger und Radschützer liefert Prophete dem Kunden gleich mit; für den Test waren sie, weil nicht benötigt, nicht montiert. Für flotten Vortrieb bescholt Prophete seinen Graveler mit 40 mm breiten Conti-Terra-Trail-Pneus; Gangwechsel tätigt der Pedaleur per Shimanos 16-Gang-Claris-Schaltung mit sportiver, vom Rennrad inspirierter 50/34-Kettenblattkombination. Bedingt durch den niedrigen Preis des Bikes, verzögert man es per günstigerer, mechanischer Tektro-Scheibenbremse.

Geduld macht schnell

Bedingt durch kürzeres Oberrohr und steiler stehenden/kürzeren Vorbau, nimmt der Fahrer auf dem Prophete eine als angenehm empfundene, aufrechtere Sitzposition ein. Obschon das Graveler mit 12,3 Kilo – resultierend aus schwereren Komponenten und der Alugabel – nicht leicht ist, beschleunigt es per steifem Aluchassis und fein rollender Conti-Pneus gut. Hier heißt es – ob schwererer Laufträder und allgemein höheren Gewichts –, geduldig zu sein, bis das Rad auf hohes Tempo gebracht ist. Das gilt auch für den Bergauf-Betrieb: Im Sattel des Graveler meistert man auch steilere Anstiege gut; der Vortrieb fällt nur nicht spritzig aus. Temporeiche Abfahrten gelingen dem 28"-Bike gut, auch, weil man es per 46 cm breitem Lenker leicht kontrolliert. Allerdings lassen das harsche Aluchassis und der Sattel Komfort vermissen, die mechanischen Scheibenbremsen dürften gern mehr Power haben.

FAZIT

Das Prophete Graveler bietet allgemein solide Fahrleistungen. Die Ausstattung verzichtet auf Highlights und die Bremsen brauchen viel Kraft. Für Einsteiger ist es ein gutes Rad.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○
+ Gute Radkontrolle per 460-mm-Lenker, flinke Pneus	
- Die einzige Rahmengröße (55 cm) ist kleineren Fahrern/Fahrerinnen zu groß, mechanische Scheibenbremsen mit teiligem Druckpunkt	

Preis-Leistung	● ● ● ● ○
Note	2,3
Gut	

> Bezugsadressen finden Sie auf Seite 136