PROPHETE GENIESSER URBAN

aktiv Rad fahren
PREIS/LEISTUNG
GUT
1-2/2018

Der Träger ist mit dem Hinterbau verschweißt und sehr steif.

Die großvolumigen Reifen bringen Komfort und Sicherheit.

Gut und günstig

Schon bei der Entscheidung für das Rad läuft hier einiges anders: Bestellt wird direkt bei Prophete, per Telefon oder Mail. Das Rad wird dann innerhalb von zehn Tagen nach Hause geliefert. Nicht schlecht. In Sachen Optik kann das „Geniesser Urban" mit seinem mattschwarzen Rahmen, der passenden Gabel, den vielen silber polierten Bauteilen und den cremefarbenen Sattel, Griffen und Reifen überzeugen. Bei der Ausstattung stechen Shimanos Nexus-Dreigang-Getriebenabe, ein Nabendynamo aus der gleichen Baureihe, die großvolumigen Kenda-Reifen, die LED-Lichtanlage und der direkt mit dem Rahmen verschweißte Gepäckträger ins Auge. Die restlichen Bauteile sind für diese Preisklasse ebenfalls gut gewählt.

Fahreindruck

Und wie fährt sich das günstige Rad? Die aufrechte, kurze Sitzposition bietet einen guten Überblick, und lädt zum entspannten Cruisen ein. Griffe und Sattel sind weich gepolstert. Der Fahrkomfort ist dank Stahlfedern am Sattel und 52-mm-Ballon-Reifen ein Gedicht. Zur Fahrdynamik: Knapp 17 Kilo wollen bewegt werden – solang es flach bleibt, ist das kein Problem. Das Rad bietet eine hohe Laufruhe, läuft wie auf Schienen durch Kurven. Und auch mit hoher Beladung ist die Steifigkeit für einen Tiefeinsteiger überraschend gut.

Fazit

Mit knapp 460 Euro kostet das Prophete etwas mehr als die Hälfte unseres nächst teureren Testrades. Bekommt man auch ein vollwertiges Fahrrad? Ja, solange man in flachem Gefilde bleibt, mit drei weit gespreizten Gängen klarkommt, und das höhere Gewicht nicht scheut. Dann bietet das „Geniesser Urban" entspannten Radgenuss, zumindest für die Kurzstrecke.

DAS SAGT DER HERSTELLER

„Cool, hip, lässig – das ist unser Geniesser Urban. Die auffällige Retro-Optik macht das Bike zu einem trendigen Begleiter."

Tobias Neuss, Produktmanager

FAHRVERHALTEN
LAUFRUHIG ◄-O-|-------► AGIL

SITZPOSITION
AUFRECHT ◄-O-|-------► SPORT

EINSATZBEREICH
STADT ◄-O-|-------► SPORT

PLUS/MINUS

- ⊕ Komfort durch Ballonreifen und gefederten Sattel
- ⊕ integrierter Gepäckträger
- ⊖ nur eine Rahmengröße
- ⊖ kein Berggang
- ⊖ Dosierbarkeit Bremsen

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Tiefeinsteiger.: **50** cm
Gewicht	16,7 kg (mit Pedalen)
*Zul. Gewichte**	120/ 25 kg
Preis Testrad	459 Euro
RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium City Retro
Gabel	Stahl City, starr
ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Shimano Nexus, 3-Gang
Schalthebel	Shimano Nexus, Drehgriff
Kurbel	City, Aluminium
Antrieb	Kette
Übersetzung v/h Entfaltung	38/ 16 Z. 3,97 - 7,39 m
Naben v/h	Shimano Nexus Nabendynamo/ Shimano Nexus
Felgen	Airliner Aluminium, 36-Loch
Reifen	Kenda Reflex Creme, 52 mm, 28"
Bremsen	Alkonga V, mech. Felgenbremse, Rücktrittbremse (HR)
AUSSTATTUNG	
Vorbau	Promax Aluminium
Lenker	Urban-Bügel, Stahl
Griffe	Urban, Kunstleder
Sattelstütze	Aluminium, Patent
Sattel	City Retro Creme
Scheinwerfer	Retro Sport LED, 20 Lux
Rücklicht	Axa Blue Line, Standlicht
Gepäckträger	Aluminium, integriert, Federklappe
Schutzblech	City, Aluminium
Ständer	Aluminium
Sonstiges	Klingel, Hosenschutz

KONTAKT

Prophete GmbH u. Co KG
Tel.: 05242- 4108-0
vertrieb@prophete.de