ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE GUT (1,7)

NOTE FAHRRAD 2,0
NOTE ANTRIEB 1,3

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	›	145 km
Tour (Mittlerer Modus)	›	47 km
Stadt (Power-Modus)	›	38 km
Nachladen (1 Stunde)	›	+ 23 km

PLUS/MINUS

- ⊕ angenehmer Motorschub, ausgewogene Fahrleistungen, 3fach-Bremsanlage
- ⊕ sehr leiser Motor
- ⊕ auch kleinere Laufradgröße erhältlich
- ⊖ Sattelstütze etwas straff (Testrad)
- ⊖ Gewicht > 25 kg

PROPHETE Geniesser e8.7

Spaß in der Stadt

Mit 1699 Euro Budget steigt man bei Prophete in die Klasse der Stadträder mit Mittelmotor auf. Verbaut im e8.7 ist der mit AEG entwickelte Silent Drive-Antrieb, gekoppelt mit einem leicht ausschwenkbarem 374-Wh- Akkublock hinter dem Sitzrohr, in dem Samsung-Markenzellen für Energie sorgen. Die zentrale Lage des Akkus hinter dem Sitzrohr bringt Vorteile bei der Fahrperformance. Zudem ist der Einstieg frei für leichtes Auf-/Absteigen – in der Stadt ein wichtiges Argument. Für hohe Sicherheit sorgen Magura Hydraulikbremsen, für uns Kennzeichen eines guten City-E-Bikes. Leicht rollende, vibrationsdämpfende Breitreifen von Continental ergänzen das Komfort-Konzept des Genießer e8.7, das auch einen ergonomischen und stark zum Fahrer gezogenen Lenker, eine Federstütze und die einstellbare Federgabel einbezieht. Das sehr übersichtliche Display liegt blickgünstig in Lenkermitte, sein Bedienelement besitzt eine von AEG mitentwickelte „proKey"-Anti-Diebstahl-Funktion: Zum Starten streicht man mit dem Code-Schlüssel über ein Sensorfeld, dann fährt das System hoch. Eine Prophete 70 Lux Frontlampe soll helle Fahrbahnen garantieren.

Übersichtliches Cockpit mit leicht ablesbarem und übersichtlichem Display.

LOCKER UNTERWEGS

Entspannt Fahren ist das Credo beim Genießer e8.7, dessen Geometrien und Ausstattungsdetails für lobenswert ausgewogene Fahrleistungen sorgen – im Slalom sowie auf längeren Radweg-Etappen bei Gegenwind. Die Hydraulikbremsen verzögern sicher auch bei Nässe, die Radschützer halten Feuchtigkeit zurück. Die Breitreifen rollen sanft – ein Genuss. Federgabel und -Sattelstütze halten Stöße ab, sind aber beim Testrad straff abgestimmt, was zu sportiven Manövern/Ausfahrten verführt.

FAZIT

Echt empfehlenswert, das Prophete e8.7 – ausgeglichene Fahrleistungen dank AEG Mittelmotor, klasse Geometrien, Reifen und Bremsen.

Gefällt uns sehr gut: Die Magura HS 11 steht für gute Bremsverzögerung.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	›	1699 Euro
Gewicht	›	26,8 kg

CHARAKTER

STADT — TOUR

RAD

Rahmenarten	›	Wave: 26", 46 cm; 28", 48 cm
Bremsen	›	Magura HS11, Hydraulikbremsen, Rücktritt (Shimano Nexus7)
Schaltung	›	Shimano Nexus, 7-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	›	150 kg
Besonderheiten	›	Federgabel, Federstütze, Teleskop-Federstütze, Licht Prophete/Axa, Breitreifen Continental

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	›	Mittelmotor, AEG, EcoDrive C, 36 V. 250 W, 50 Nm
Anfahr-/Schiebehilfe	›	Ja
Rekuperation	›	Nein
Akkugrößen (Test)	›	374/460 Wh

KONTAKT

Prophete GmbH & Co. KG
Tel.: 05242-4108-0; E-Mail: vertrieb@prophete.de