



PROPHETE Urban e

Espresso-Express

Auch die Großhandels-Marke Prophete geht den Trend zur Integration. Da radinteressierte Kunden von Mediamarkt bis Real bereit sind, für höherwertige E-Bikes mehr Geld auszugeben, wird Prophete 2018 erstmals ein Urbanbike mit Mittelmotor und integriertem Akku anbieten. Beim Urban e ist die Linienführung stimmig, das den Akku aufnehmende Unterrohr fällt – wie die Prophete-Aufschrift – dezent aus. Viel Muskeln, kein Fett: Auf Komfort-Elemente wie Federsattelstütze, einen breiten City-Sattel oder eine Federgabel wurde bewusst verzichtet, für eine straffere Linie. Die Devise: jugendlich, fit, optisch rasant. Cool wirken die von eng anliegenden Metallschutzblechen überdeckten Breitreifen, die durch ihr Volumen gut dämpfen und ein samtweich-sattes Abrollen ermög-



Alles integriert: Mittelmotor und Akku liegen im Rahmen des Urban e.

lichen sollen – bei reduziertem Rollwiderstand. Funktion und Hightech-Optik bringen blitzende Scheibenbremsen unter einen Hut. Der AEG-Mittelmotor ist für Stadtein-sätze ebenso ausgelegt wie für Training und leichte Touren. Unauffällig: das Frontlicht am Lenker sowie die filigran wirkenden Heckträger-Streben. Diese sitzen fast unsichtbar neben den Reifenflanken.

SCHNELLER FLITZER

Insgesamt sitzt man auf dem Urban e sportlich gestreckt – was zu einer zügigen Fahrweise verführt. Der Lenker liegt kompakt in der Hand, die Griffe könnten stärker ergonomisch ausgeformt sein. Alles am Rad trägt das Prädikat sportlich straff, die starre Gabel garantiert direkte Steuerbefehle und agiles Handling. Für etwas mehr Komfort würden wir eine gefederte Sattelstütze nachrüsten. Motor-Kraft und die Achtfach-Shimano-Kettenschaltung arbeiten griffig ineinander, gemeinsam passen sie gut zum Einsatzbereich. Die Shimano-Scheibenbremsen verzögern sicher.

FAZIT

Das Prophete Urban e kombiniert gekonnt Style, pure Fahrleistungen und Fahrfreude – prima Mix für urbane Einsätze & Ausflüge.

ERGEBNIS KOMPAKT

GESAMTNOTE GUT (1,9)

NOTE FAHRRAD 2,1

NOTE ANTRIEB 1,7

MESSWERTE REICHWEITE

Ebene (Eco-Modus)	>	165 km
Tour (Mittlerer Modus)	>	65 km
Stadt (Power-Modus)	>	58 km
Nachladen (1 Stunde)	>	+ 32 km

PLUS/MINUS

- + sportiv-straffe Fahrleistungen, Bremsen
- + Motorcharakteristik passend zum Einsatzbereich, Reifen-Performance
- + Einsatzbereich: Stadt, Training, Ausflüge
- Sitzposition etwas gestreckt (Testrad)
- Harmonie Motor - Kettenschaltung



Stylisch reduziert, sehr filigran: Anzeige und Bedieneinheit bilden eine Einheit.

TECHNIK INFO

ALLGEMEIN

Preis	>	2199 Euro
Gewicht	>	23,4 kg

CHARAKTER

STADT	○	TOUR
-------	---	------

RAD

Rahmenarten	>	Diamant: 50 cm
Bremsen	>	Scheibenbremsen Shimano
Schaltung	>	Kettenschaltung Shimano Acera, 8-Gang
Zul. Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck)	>	130 kg
Besonderheiten	>	integrierter Akku, Träger-Streben seitlich, Bedienelement auch Tacho, Frontlicht am Lenker, Starrgabel, Breitreifen

ANTRIEBSSYSTEM

Antriebskonzept	>	Mittelmotor AEG (by TranzX), 55 Nm
Anfahr-/Schiebehilfe	>	Ja
Rekuperation	>	Nein
Akkugrößen (Test)	>	403 Wh

KONTAKT

Prophete GmbH u. Co. KG
Tel.: 05242-4108-0; E-Mail: vertrieb@prophete.de